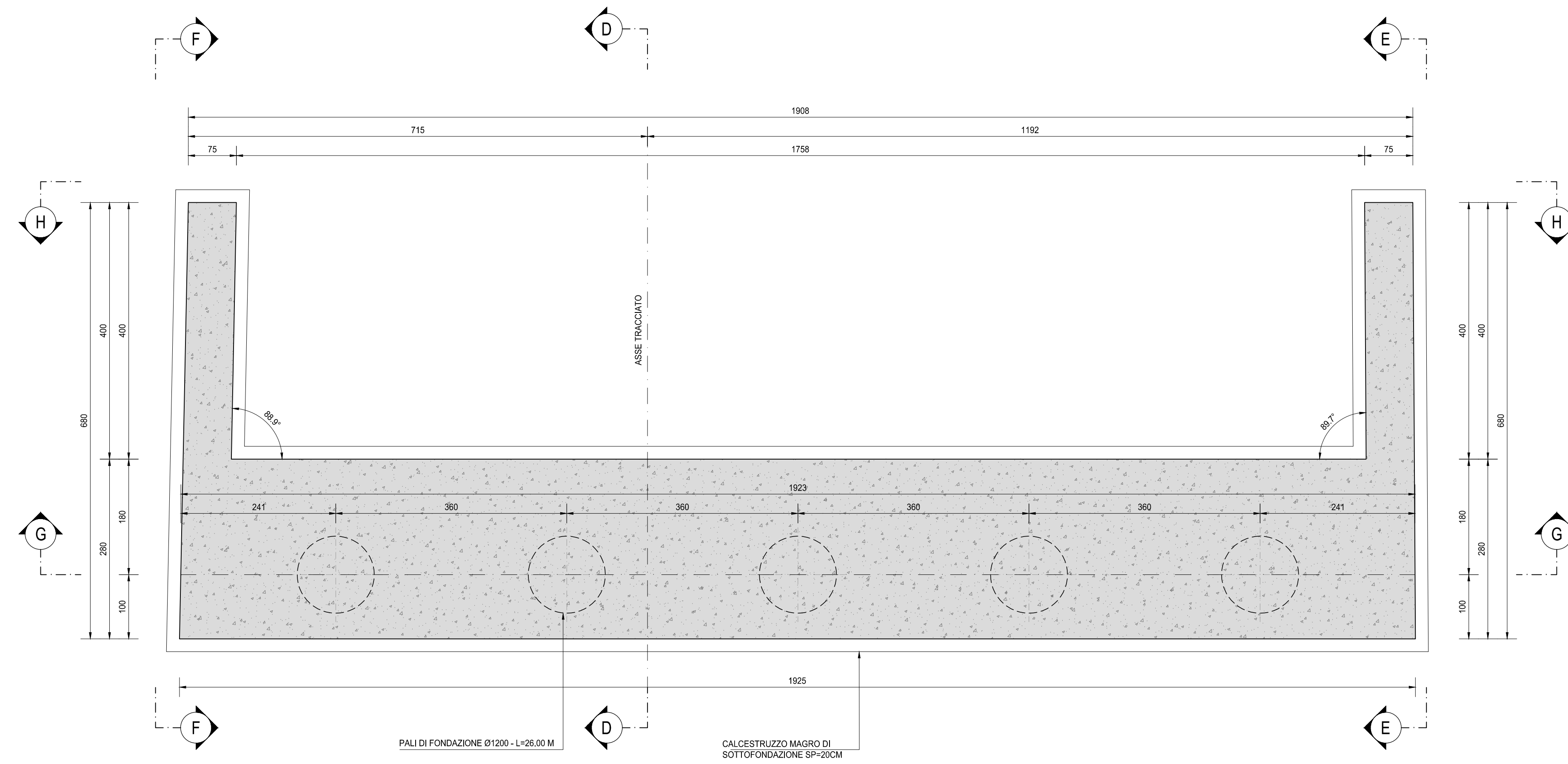
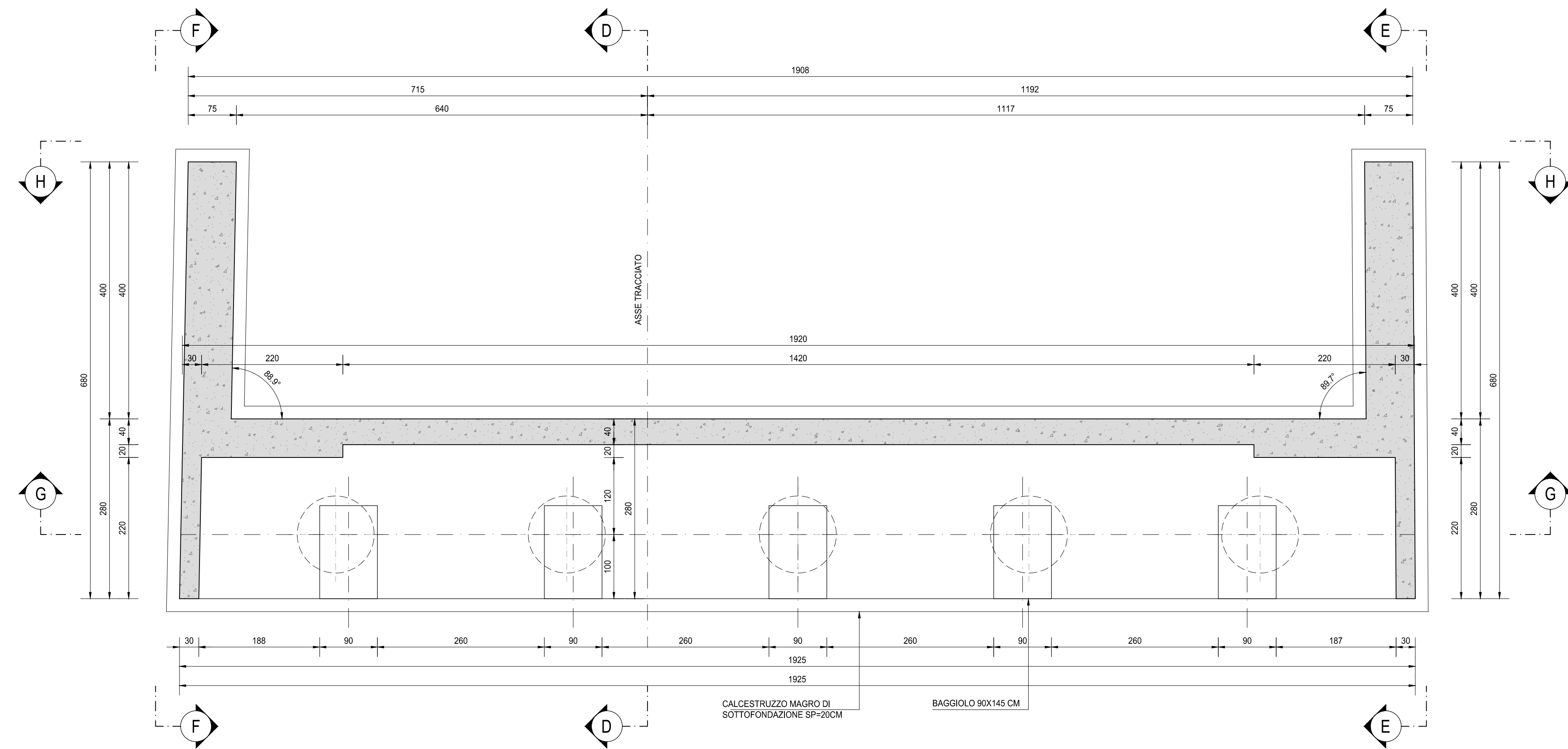


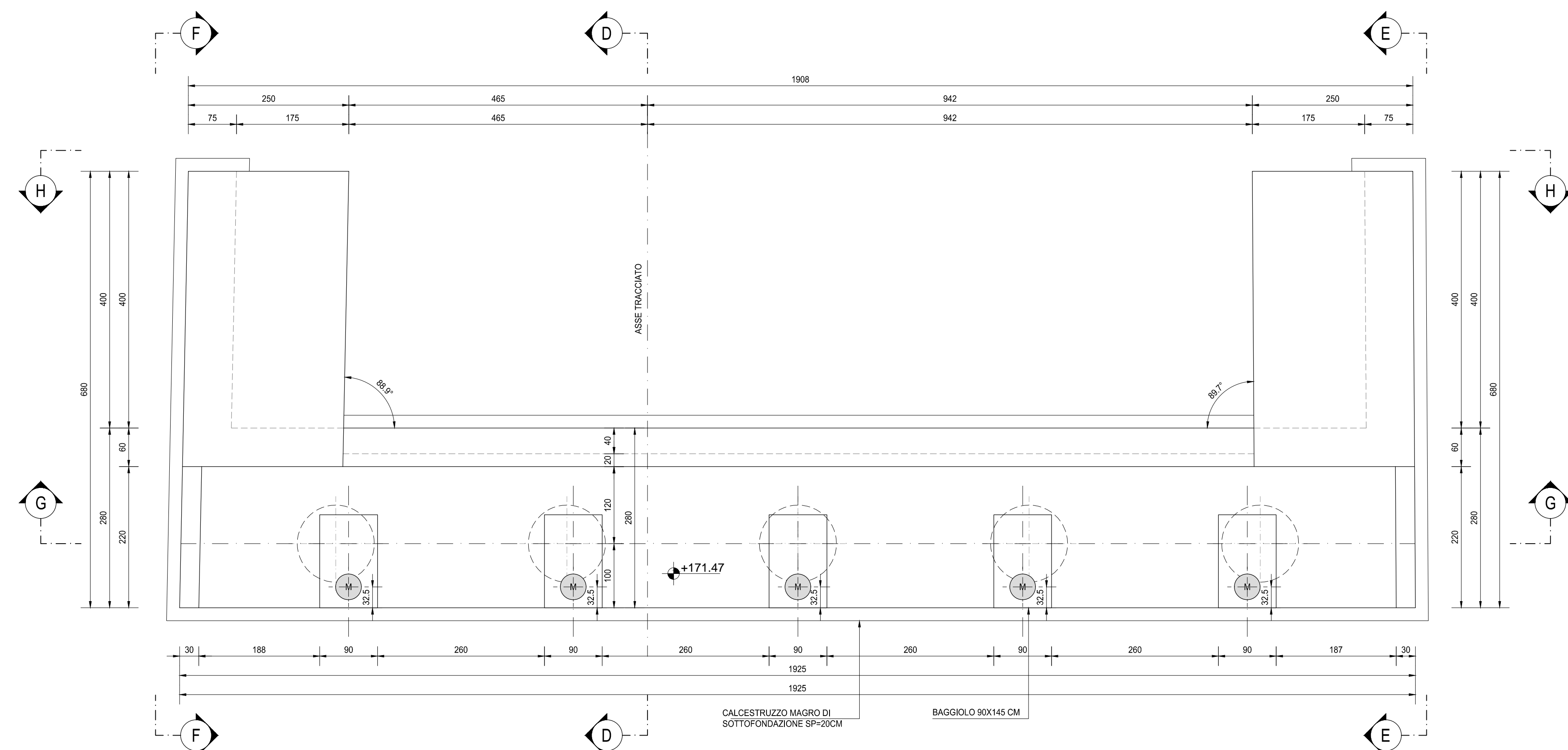
PIANTA FONDAZIONI  
SCALA 1:50



PIANTA SPICCATO  
SCALA 1:50



VISTA DALL'ALTO  
SCALA 1:50



**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 192,20 kg/mq
  - Incidenza armatura soletta: 100,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 155,00 kg/ml
  - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni (paragliaia): 130,00 kg/mc
  - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

**RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI**

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HD02 - P00P004STRSC01**



**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
**AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: <b>ANAS EXPIL</b>	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. Antonio SCALAMANDRO Cofe Ing. di Firenze n. 1837	<b>STUDIO CORONA</b>
IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARINO Ordine Geo. del Lazio n. 457	<b>UNING</b> G.A.S.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Ordine Ingg. di Roma n. 42087	<b>ARKE</b> Ingegneria S.p.A.
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANGLA	<b>SETAC</b> Srl Trasporti, Assistenza Comunità
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACASARI	<b>ECOPLAN</b>
PROTOCOLLO	DATA
	<b>DOTT. GEOL. DANILO GALLO</b>
	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>

<b>HD11</b>	<b>H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE</b>	
	<b>MAGGIORI - PONTI</b>	
	<b>HD - ASSE 2 - P004 PONTE SUL RIO I 01 L=25,00m</b>	
	<b>CARPENTERIA SPALLA B - TAVOLA 01 DI 02</b>	
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
PROGETTO	HD11_P00P004STRCP05_B.dwg	SCALA:
BO0067	D 1801	B
ELAB.	P00P004STRCP05	1:50
REV.	DESCRIZIONE	DATA
C		
B	EMISSIONE A SEGUITO DI STUTORIA ANAS	GENNAIO 2021
A	EMISSIONE	APRILE 2020
REV.	DESCRIZIONE	DATA
	REDDITO	VERIFICATO
	APPROVATO	