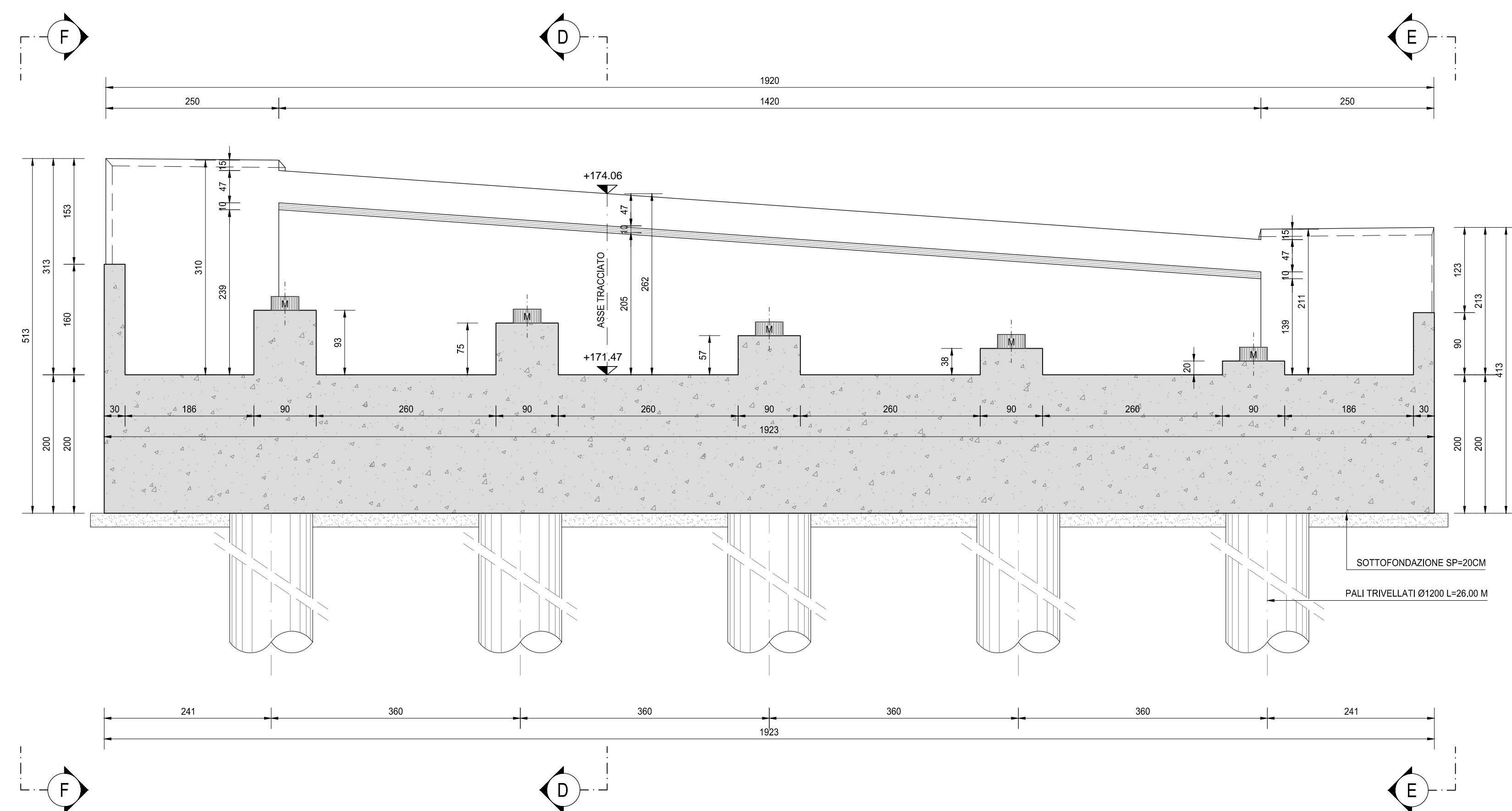
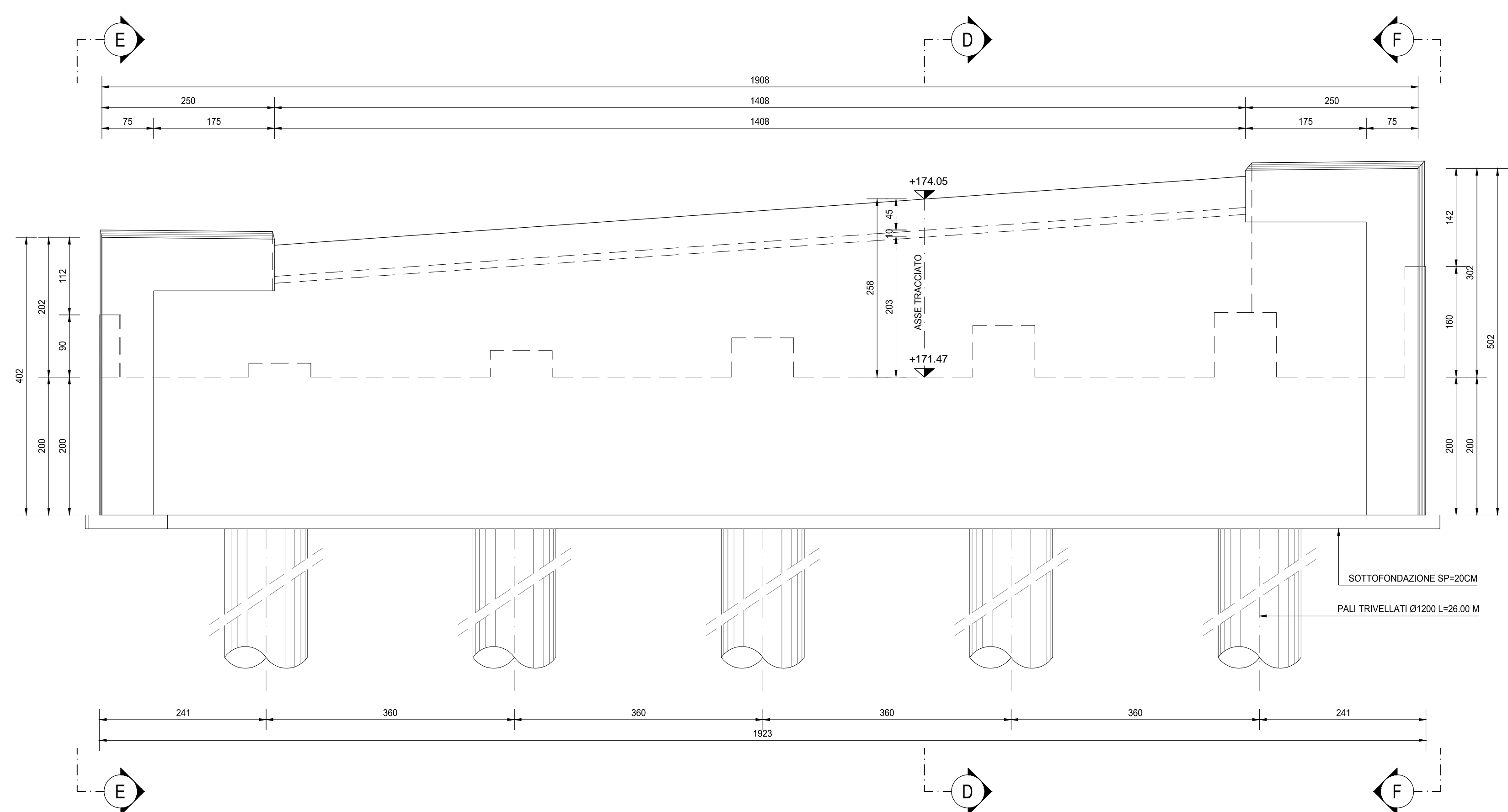


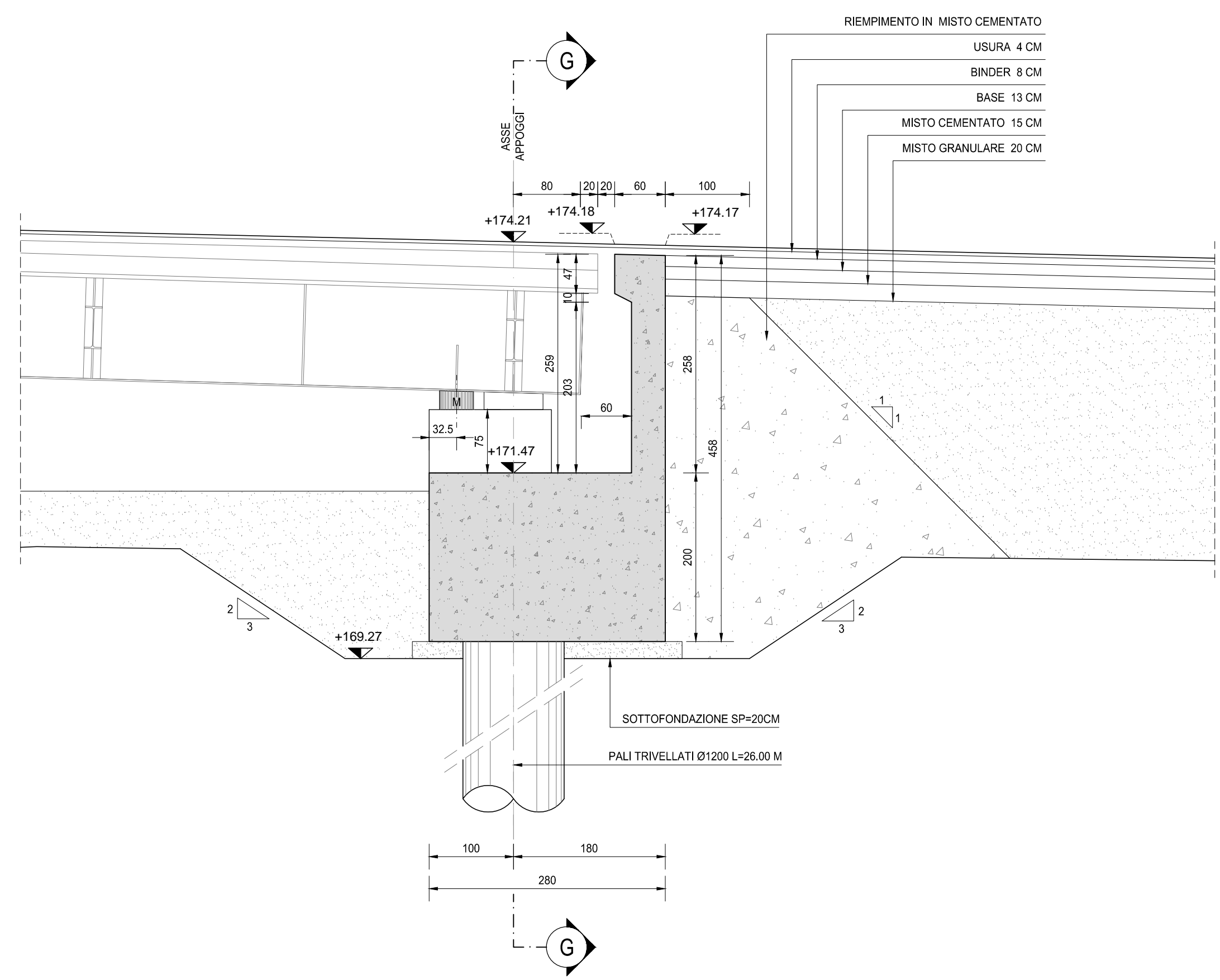
SEZIONE G-G
SCALA 1:50



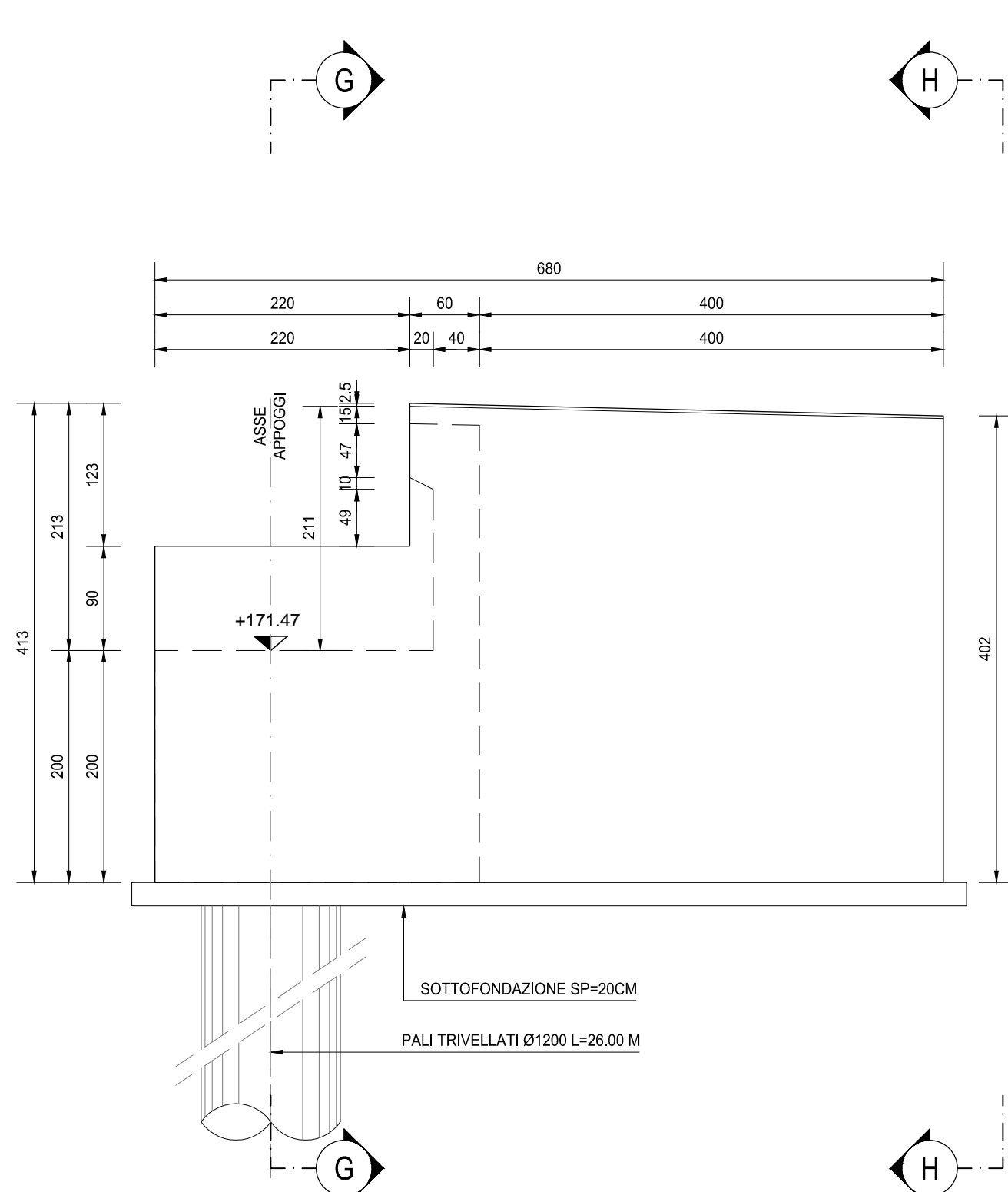
VISTA H-H
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



VISTA E-E
SCALA 1:50



VISTA F-F
SCALA 1:50

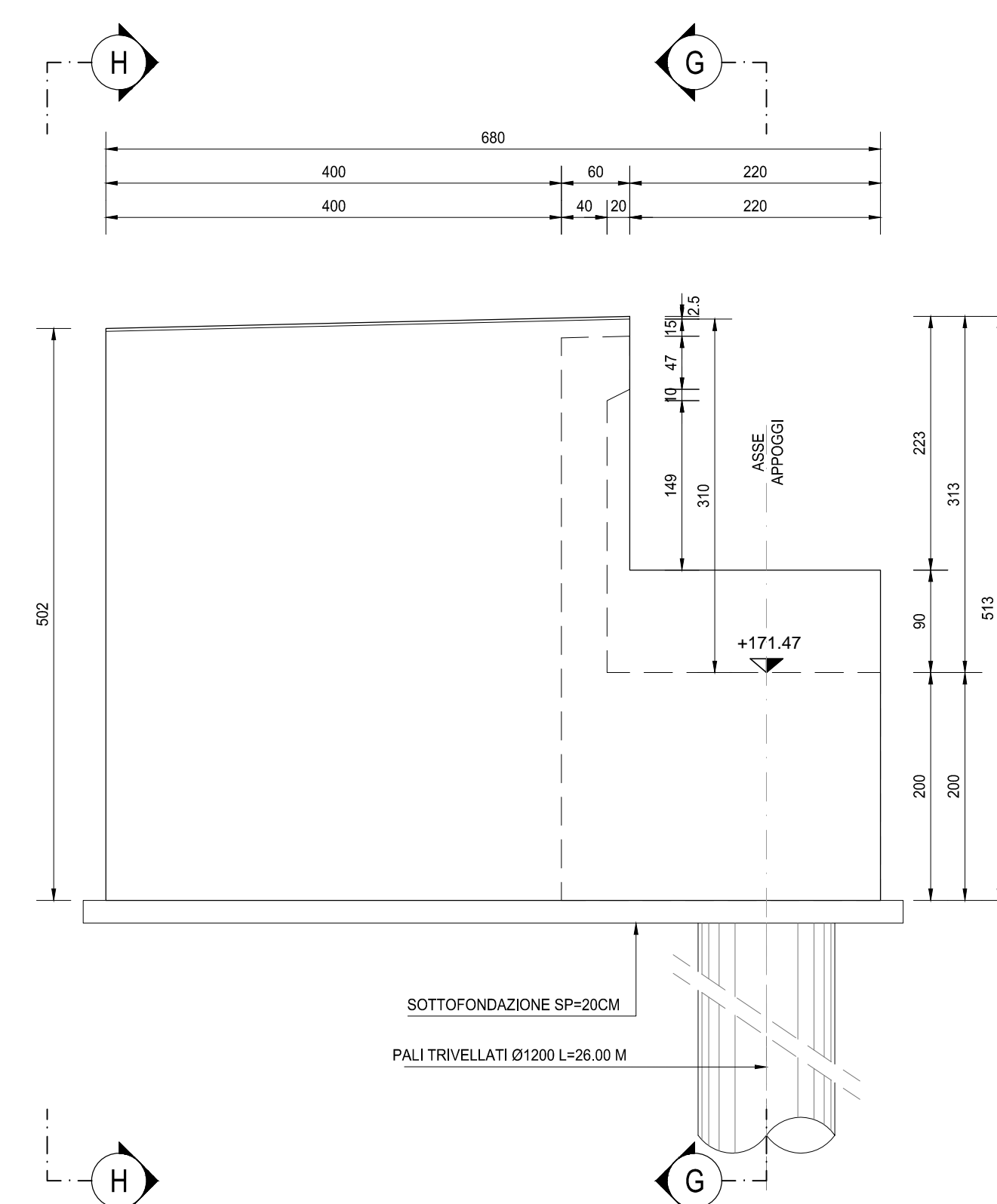


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

IMPALCATO

- Incidenza carpenteria metallica: 192,20 kg/mq
- Incidenza armatura soletta: 100,00 kg/mq

SOTTOSTRUTTURE

- Incidenza armatura pali di fondazione: 155,00 kg/ml
- Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
- Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
- Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

HD02 - P00P04STRSC01

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPIL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
IPROGETTISTI: Ing. Andrea SCALAMANDRO Claudio Ing. di Fossano n. 1837	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: prof. Roberto MARINO Olivio Gioi del Lario 624 457	UNING ENERGIE G.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Olivio Gioi del Lario 624 457	ARKE INGEGNERIA S.p.A.
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANELLA	SETAC Srl Trasporti, Assistenza Comunità
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACOSAR	ECOPLAN
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILIO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

HD12

H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HD - ASSE 2 - P004 PONTE SUL RIO I 01 L=25.00m
CARPENTERIA SPALLA B - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HD12_P00P04STRCP06_B.dwg		
BO0067	D 1801	B	1:50
ELAB.	P00P04STRCP06		

C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUZIONE ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO