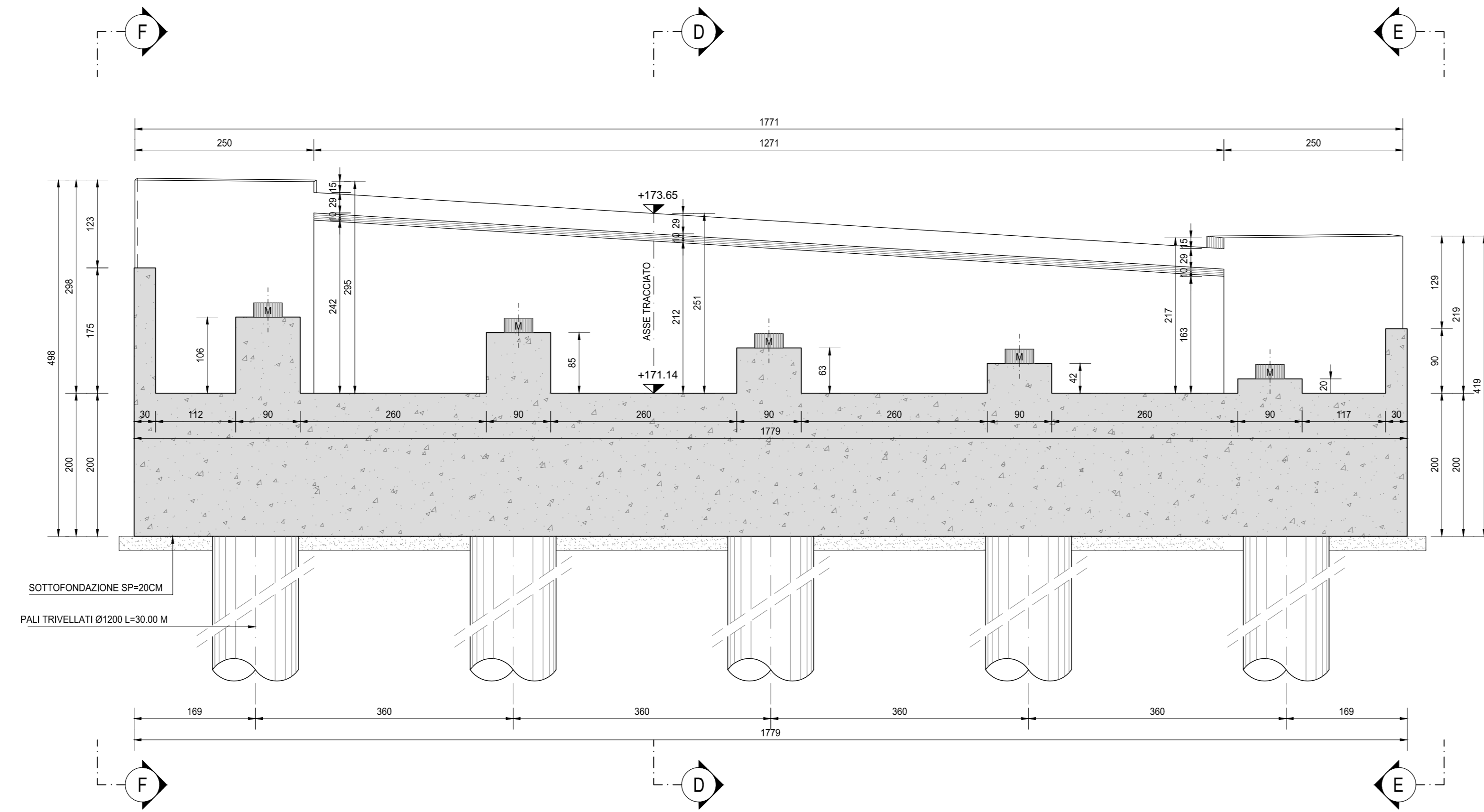
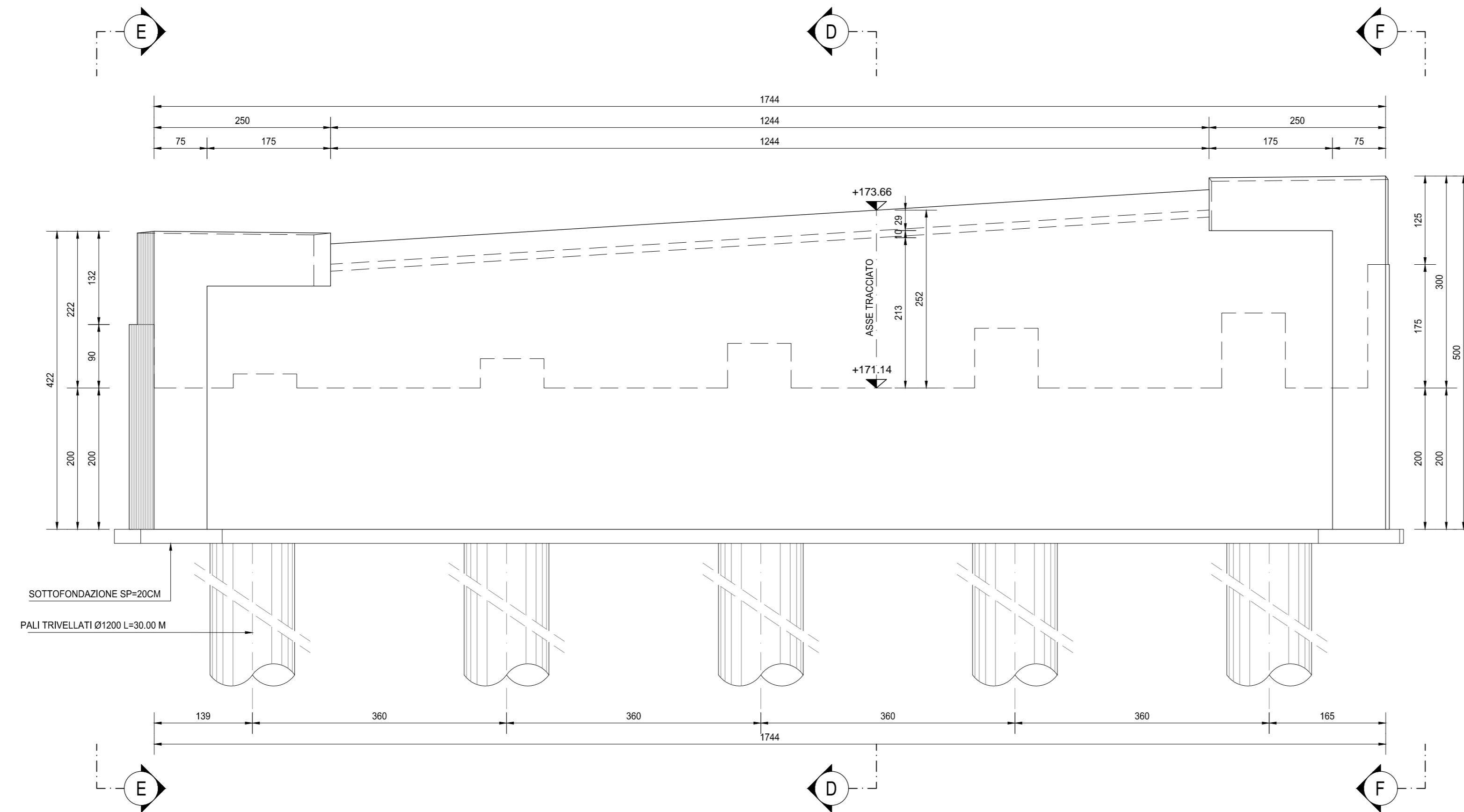


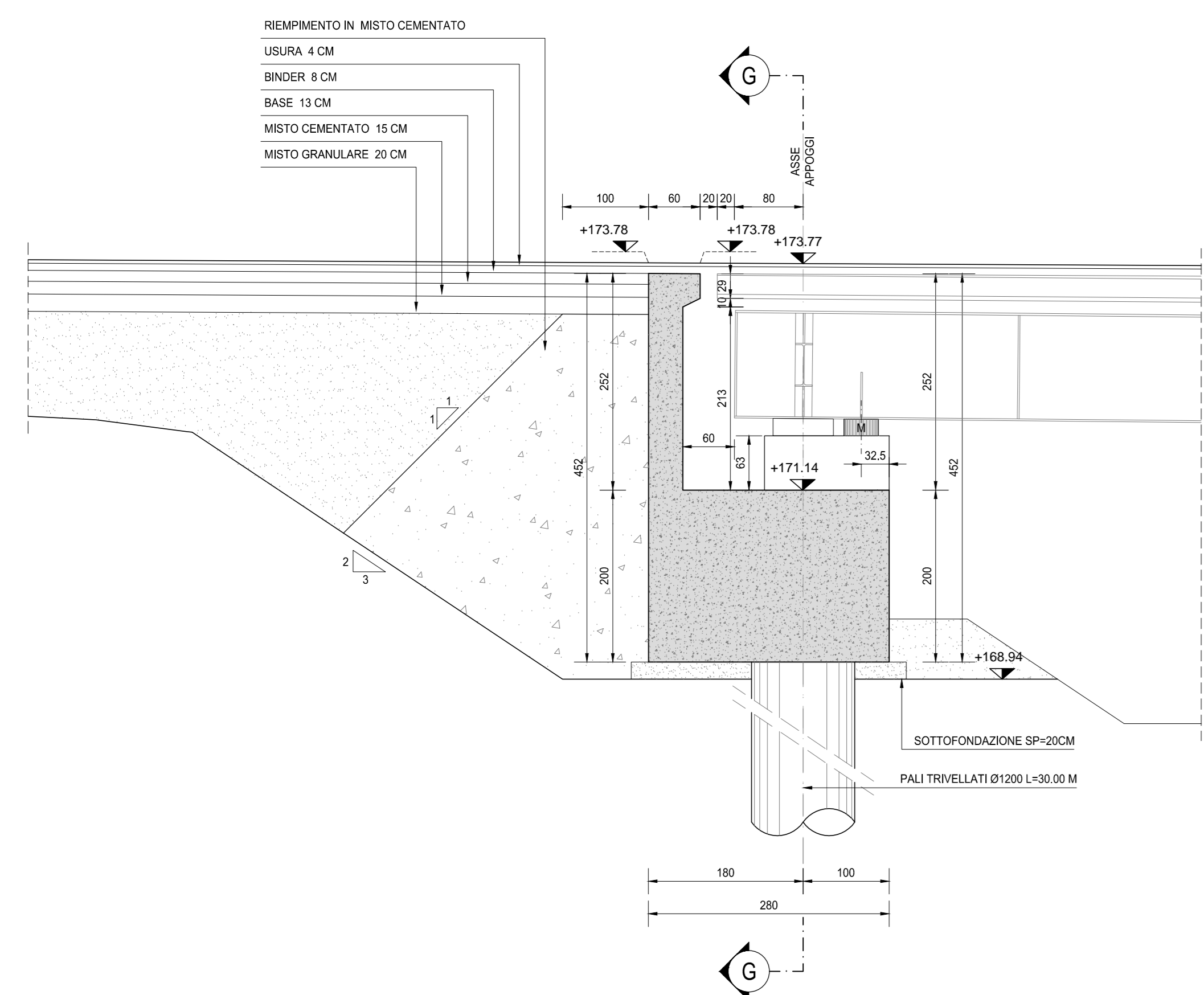
SEZIONE G-G
SCALA 1:50



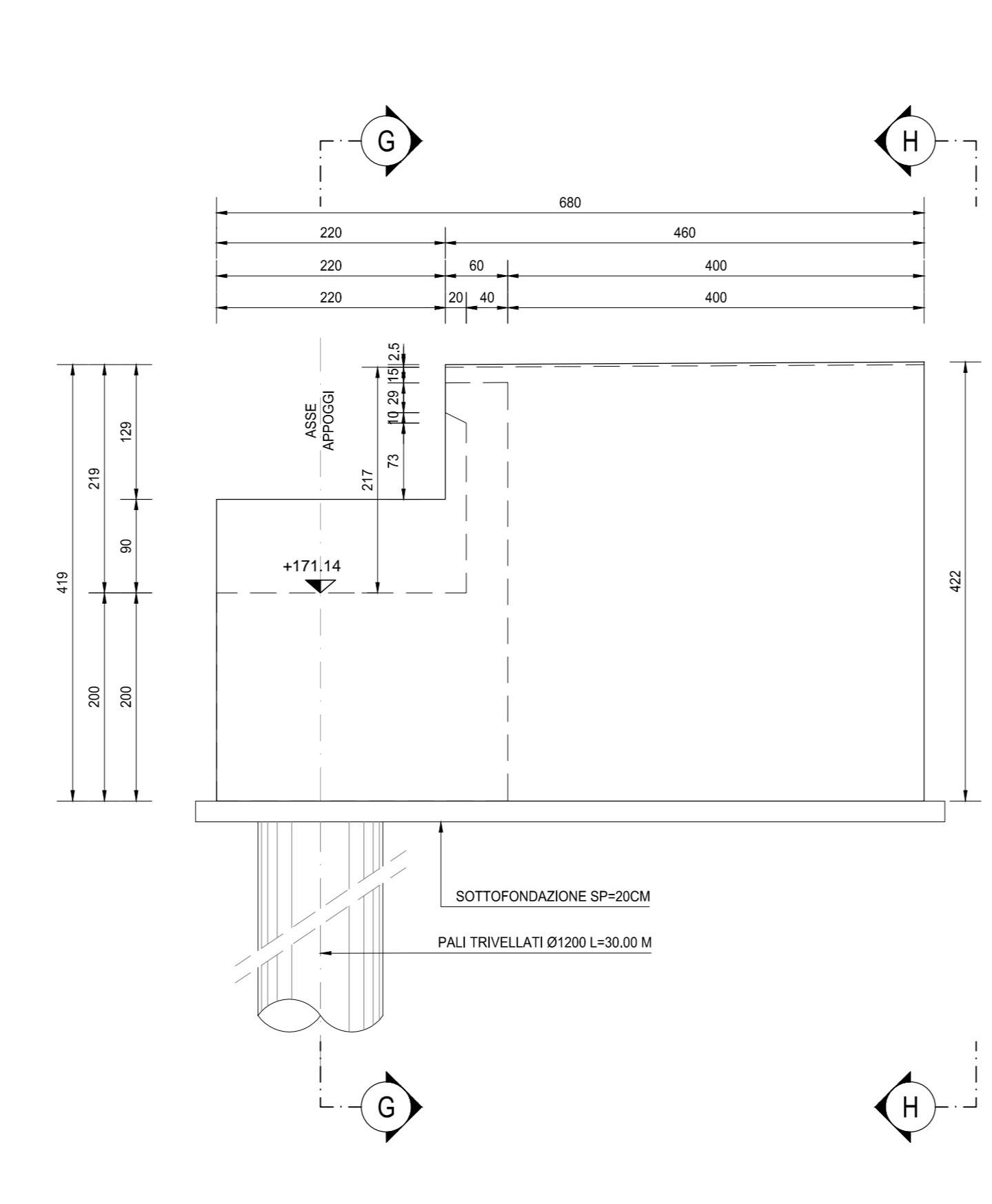
VISTA H-H
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



VISTA E-E
SCALA 1:50



VISTA F-F
SCALA 1:50

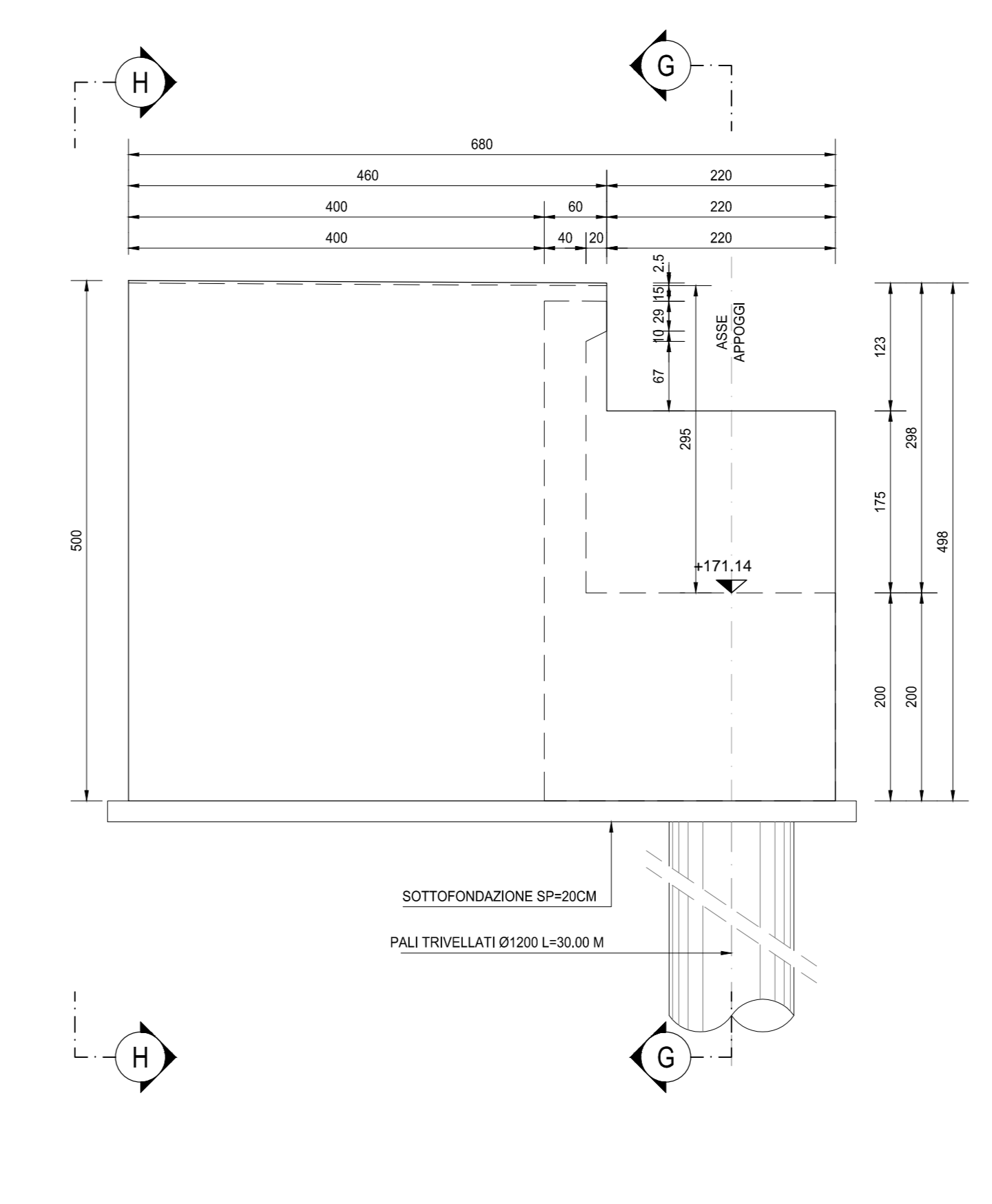


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 198,94 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 100,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 140,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HE02 - P00P005STRSC01**



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. Anselmo SCALAMANDRO Claudio Ing. di Polesana n. 1037	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Roberto SPERTINO Ordine Geo. del Lazio n. 457	ENERGIE UNING G.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SEA: Ing. Laura PIGNAR Ordine Ingeg. di Roma n. 4.038/01	SETAC Srl Trasporti, Assistenza Clienti
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANIELLA	ARKE INGEGNERIA S.p.A.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCIARI	ECOPLAN INGEGNERIA S.p.A.
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILIO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

HE10

H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HE - ASSE 3 - P005 PONTE SUL RIO SAN MICHELE L=25.00m
CARPENTERIA SPALLA A - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	PROGETTO	UV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
B00067	D	18	01	HE10_P005STRCP04_B.dwg	B	1:50
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
C						
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUZIONE ANAS	GENNAIO 2021				
A	EMISSIONE	APRILE 2020				