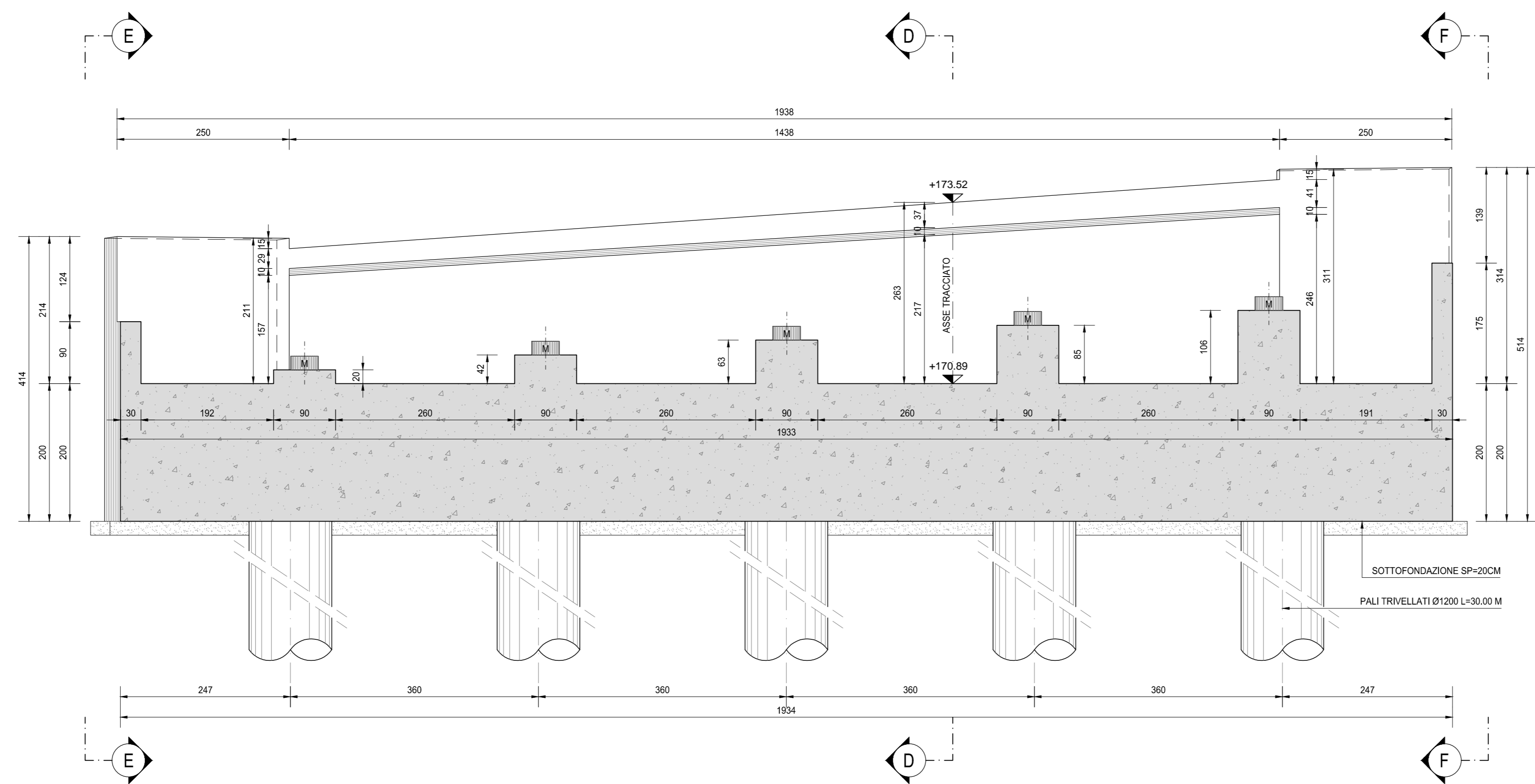
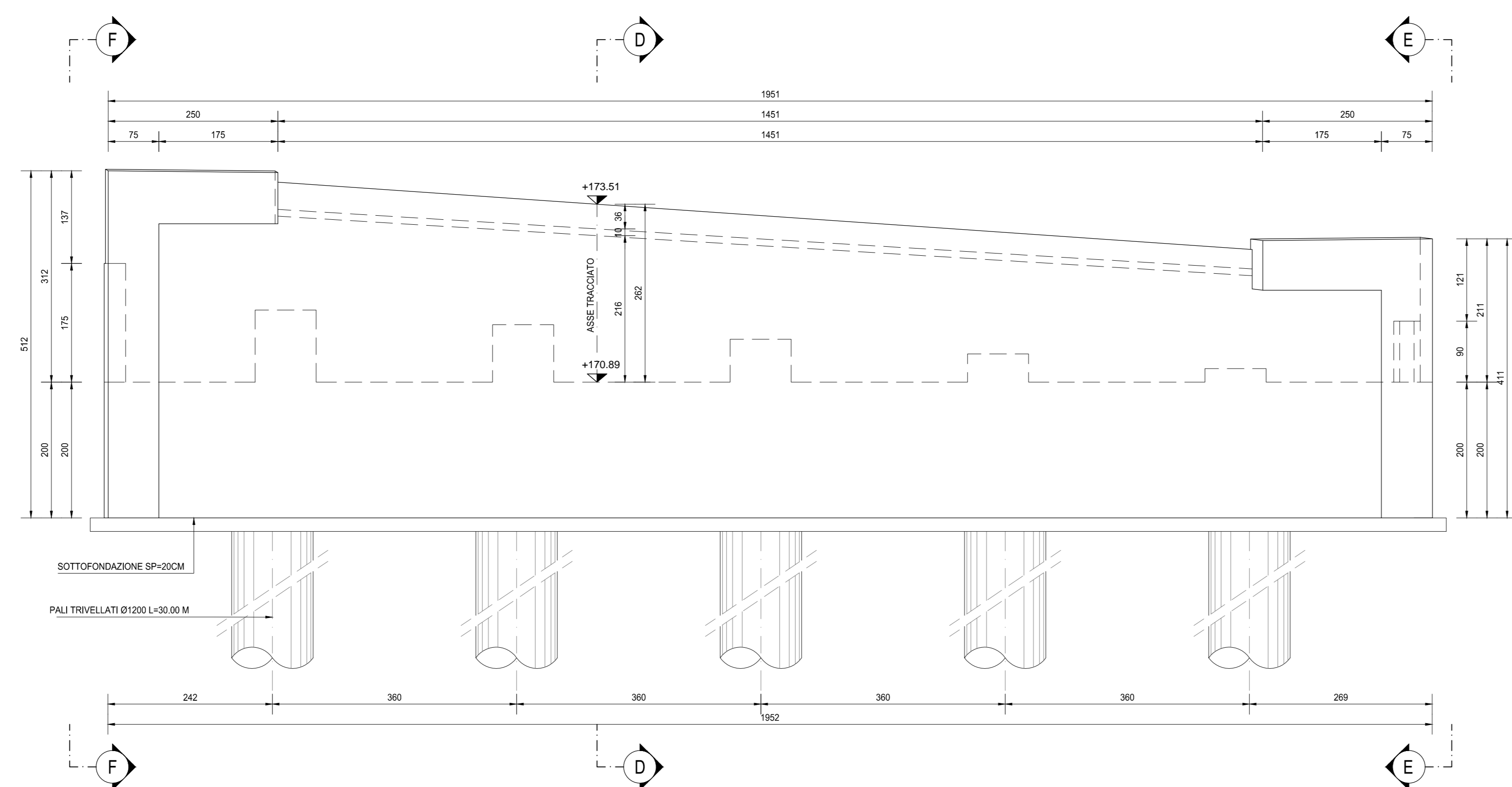


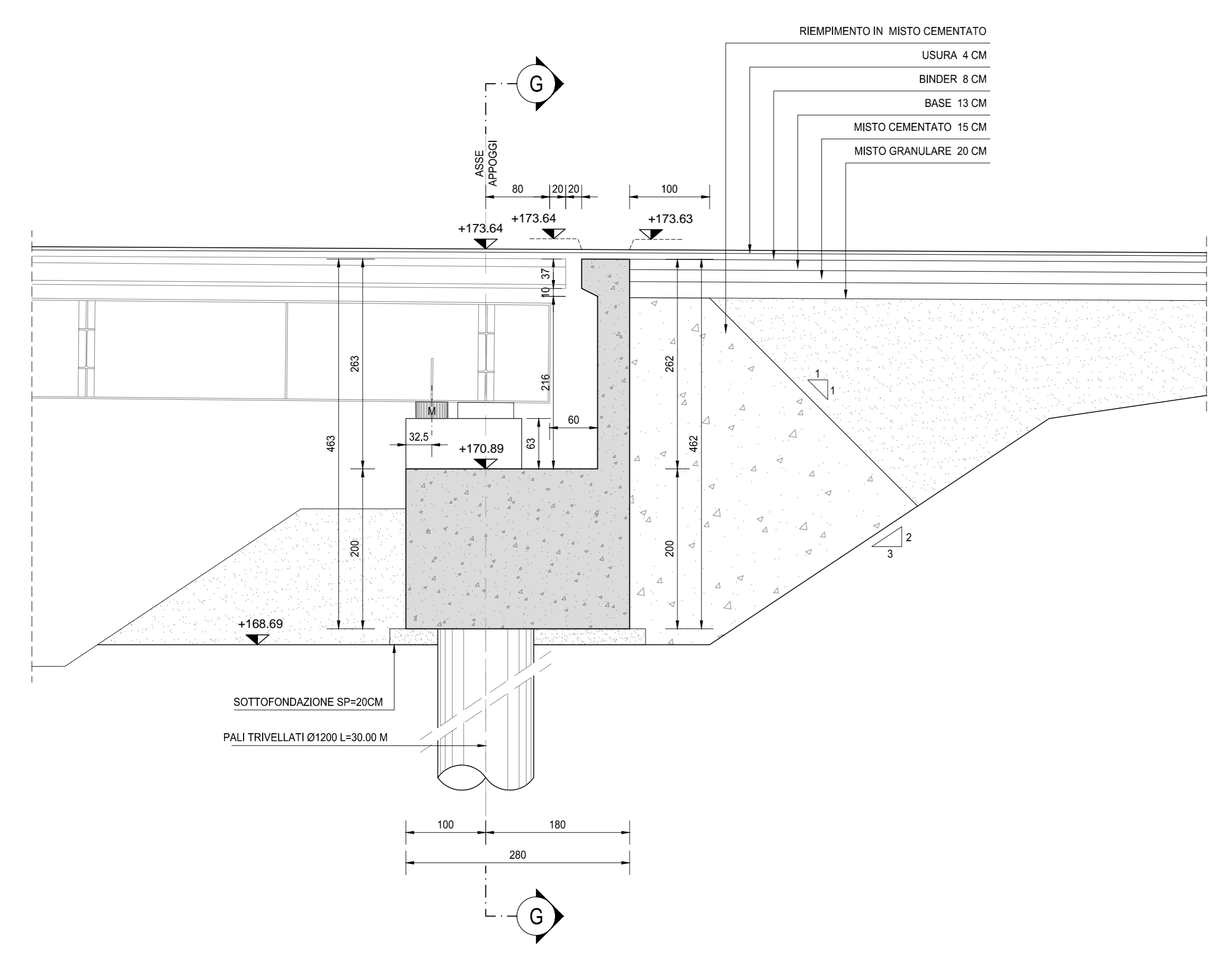
SEZIONE G-G  
SCALA 1:50



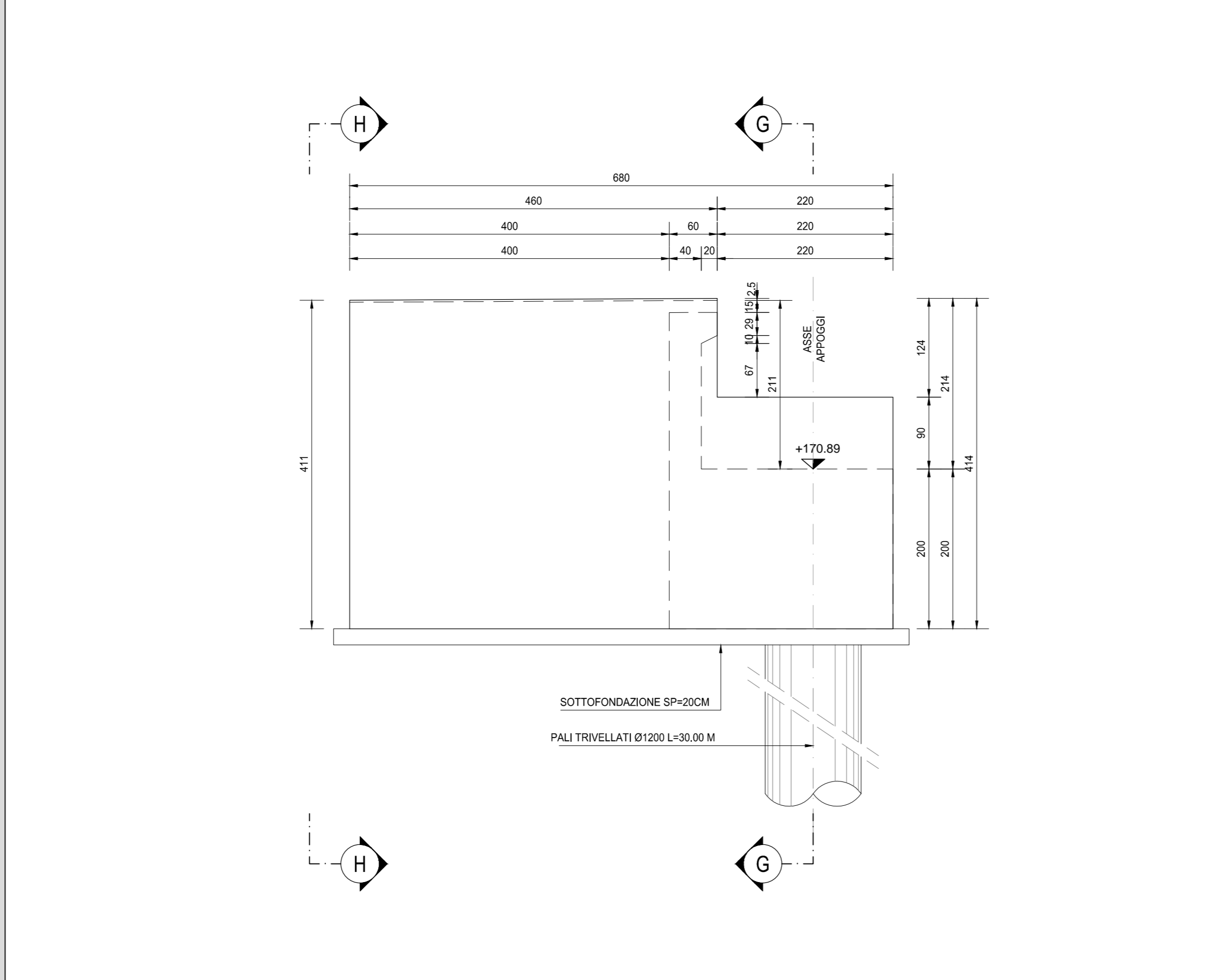
VISTA H-H  
SCALA 1:50



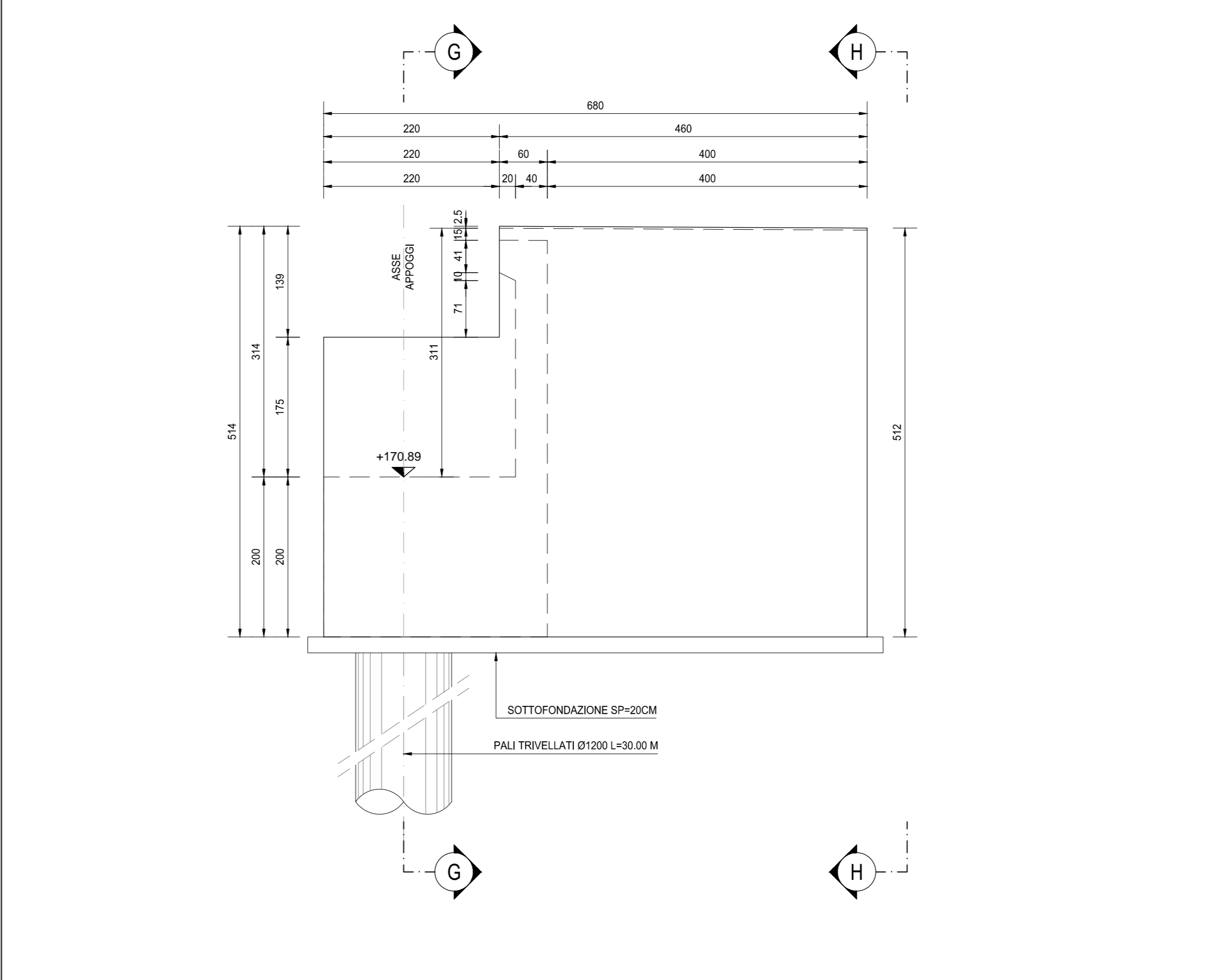
SEZIONE D-D  
SCALA 1:50



VISTAE-E  
SCALA 1:50



VISTA F-F  
SCALA 1:50



**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

**IMPALCATO**

- Incidenza carpenteria metallica: 198,94 kg/mq
- Incidenza armatura soletta: 100,00 kg/mq

**SOTTOSTRUTTURE**

- Incidenza armatura pali di fondazione: 140,00 kg/ml
- Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
- Incidenza armatura elevazioni (paragliaia): 130,00 kg/mc
- Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

**RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI**

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

HE02 - P00P005STRSC01



**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
IPROGETTISTI: Ing. Alessio SCALAMACRO Cof. Ing. di Progettazione 1987	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: prof. Marco MARINO Ordine Civ. di Milano 624/07	
IL RESPONSABILE DEL SEA: Ing. Luca PISANI Ordine Civ. di Roma 4328/07	UNING GA&M
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E. PARELLA	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ADASARI	ARKE ING. RENATO DEL PRETE
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILO GALLO

HE12

**H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE**  
**MAGGIORI - PONTI**  
HE - ASSE 3 - P005 PONTE SUL RIO SAN MICHELE L=25.00m  
CARPENTERIA SPALLA B - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: BO0067	HE12_P005STRCP06_B.dwg	B	1:50
ELAB.: D 18/01	CODICE ELAB.: P00P005STRCP06		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUZIONE ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			