



TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
 - Incidenza carpenteria metallica: 200,17 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
 - Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HF02 - P00P06STRSC01**

ANAS S.p.A.
DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPIL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Cofe Ing. di Piacenza n. 1837	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARINO Ordine Geo. del Lazio n. 457	UNING G.A.S.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Ordine Ingg. di Roma n. 40087	SETAC S.r.l. Trasporti, Assistenza Comunità
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANIELLA	ARKE
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACISARI	ECOPLAN
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANIELO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

HF05 **H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI**
HF - ASSE 3 - P006 PONTE SUL RIO DEGLI AMADAEI L=25.00M
PIANTA SCAVI E SEZIONI LONGITUDINALI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HF05_P00P06STR02_B.dwg		
BO0067D1801		B	1:100
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021	
A	EMISSIONE	APRILE 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO