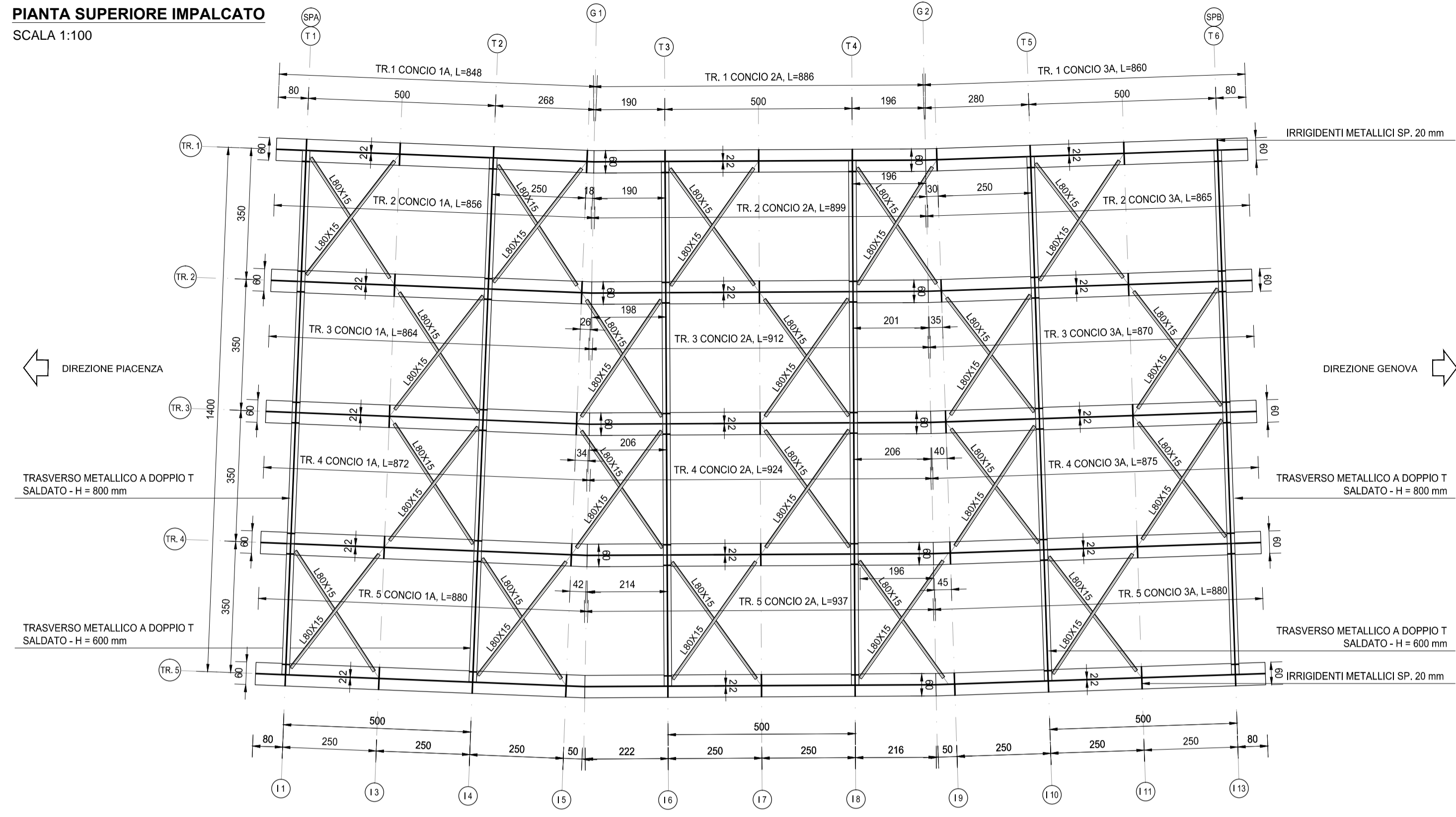
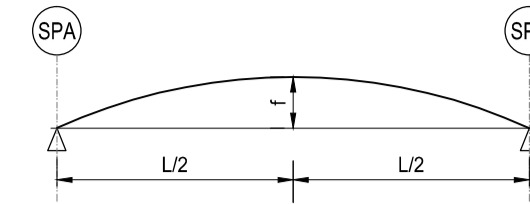


**PIANTA SUPERIORE IMPALCATO**  
SCALA 1:100



**SCHEMA DELLE CONTROMONTE**



RIEPILOGO CONTROMONTE (f):  
T1: 68,90 mm  
T2: 60,57 mm  
T3: 57,18 mm  
T4: 58,32 mm  
T5: 62,90 mm

**DISTINTA DI CARPENTERIA METALLICA**

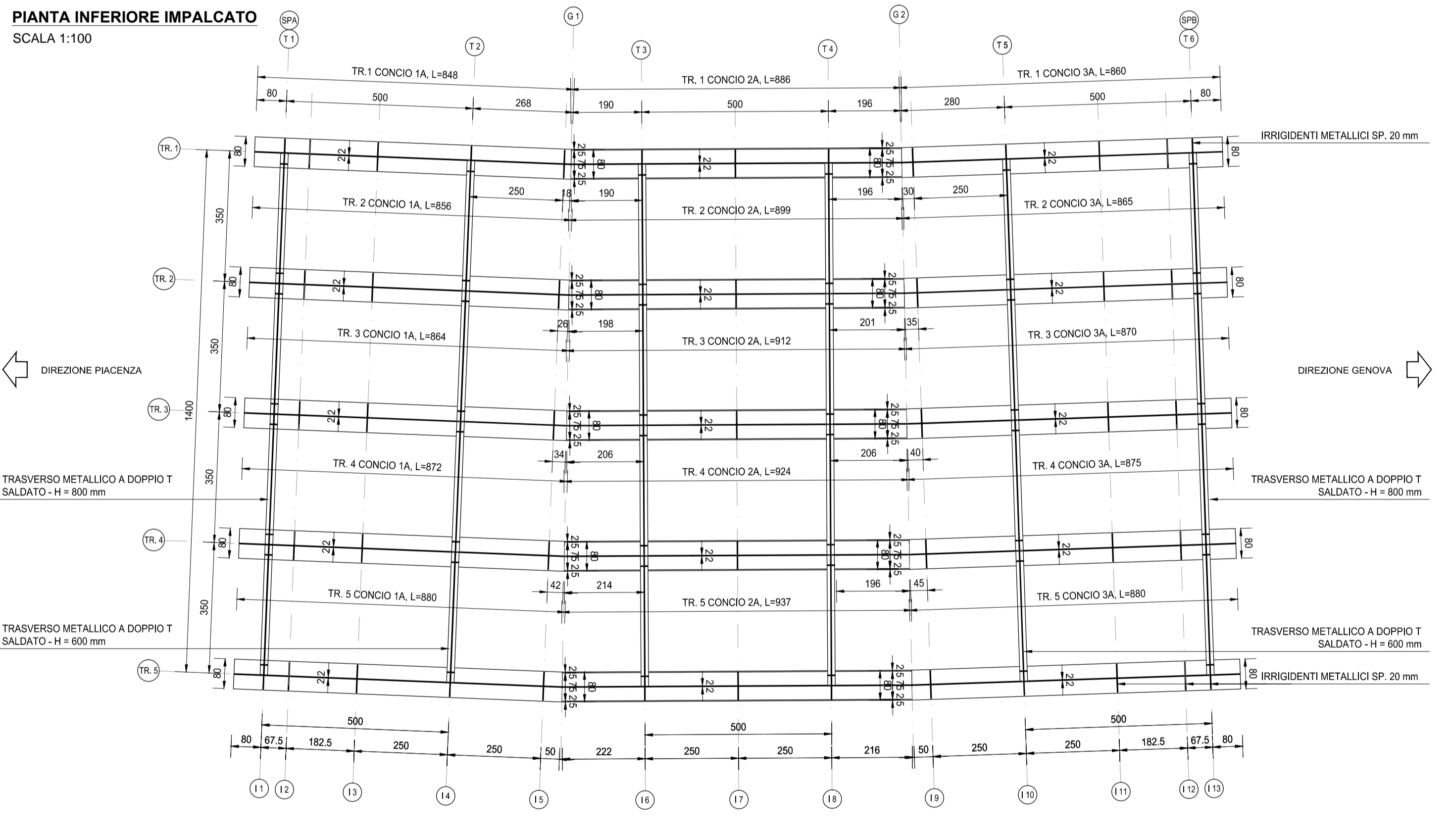
TRAVI PRINCIPALI															
CONCIO	N.	L [m]	H <sub>max</sub> [mm]	I <sub>proprietà sup</sub> [mm <sup>4</sup> ]	S <sub>proprietà sup</sub> [mm <sup>3</sup> ]	I <sub>proprietà inf</sub> [mm <sup>4</sup> ]	S <sub>proprietà inf</sub> [mm <sup>3</sup> ]	h <sub>max</sub> [mm]	S <sub>max</sub> [mm <sup>2</sup> ]	I <sub>proprietà tot</sub> [mm <sup>4</sup> ]	S <sub>proprietà tot</sub> [mm <sup>3</sup> ]	I <sub>proprietà inf</sub> [mm <sup>4</sup> ]	S <sub>proprietà inf</sub> [mm <sup>3</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [kg]
TR-1-1	1	8,22	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,58	4.528,50
TR-1-2	1	8,66	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,67	5.231,82
TR-1-3	1	9,20	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,65	5.068,40
TR-2-1	1	8,38	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,59	4.605,63
TR-2-2	1	8,83	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,68	5.334,52
TR-2-3	1	9,10	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,64	5.013,31
TR-3-1	1	8,51	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,60	4.988,27
TR-3-2	1	9,00	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,59	5.437,22
TR-3-3	1	9,00	1.250,00	0,00	0,00	800,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,63	4.958,22
TR-4-1	1	8,65	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,61	4.766,40
TR-4-2	1	9,17	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,71	5.539,93
TR-4-3	1	8,90	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,62	4.903,13
TR-5-1	1	8,80	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,62	4.848,03
TR-5-2	1	9,34	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,72	5.842,63
TR-5-3	1	8,80	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,62	4.848,03
<b>75.413,04</b>															

IRRIGIDENTI TRAVI PRINCIPALI						PIOLATURA TRAVI PRINCIPALI								
CONCIO	N.	l [mm]	s [mm]	h [mm]	V [m <sup>3</sup> ]	CONCIO	N.	L [m]	h <sub>max</sub> [mm]	P <sub>max</sub> [kg]	P [kg]			
01	50	289,00	20,00	1.190,00	0,34	2.899,69	TR-1-1	1	8,22	4	0,20	164	0,52	85,49
02	30	289,00	20,00	1.190,00	0,20	1.608,20	TR-1-2	1	8,66	3	0,20	130	0,52	67,55
03	50	289,00	20,00	1.190,00	0,34	2.899,69	TR-1-3	1	9,20	4	0,20	184	0,52	95,68
							TR-2-1	1	8,38	4	0,20	167	0,52	86,94
							TR-2-2	1	8,83	3	0,20	132	0,52	68,87
							TR-2-3	1	9,10	4	0,20	182	0,52	94,64
							TR-3-1	1	8,51	4	0,20	170	0,52	88,50
							TR-3-2	1	9,00	3	0,20	135	0,52	70,20
							TR-3-3	1	9,00	4	0,20	180	0,52	93,60
							TR-4-1	1	8,65	4	0,20	173	0,52	89,96
							TR-4-2	1	9,17	3	0,20	138	0,52	71,53
							TR-4-3	1	8,90	4	0,20	178	0,52	92,56
							TR-5-1	1	8,80	4	0,20	176	0,52	91,52
							TR-5-2	1	9,34	3	0,20	140	0,52	72,85
							TR-5-3	1	8,80	4	0,20	176	0,52	91,52
<b>7.005,58</b>											<b>1.261,42</b>			

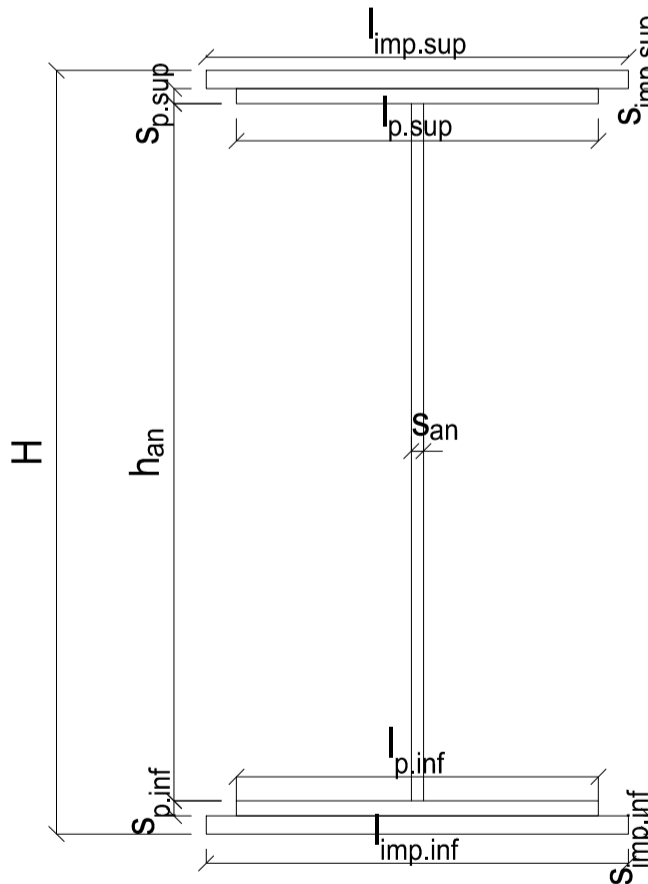
TRASVERSI														
ELEMENTO	N.	L [m]	H <sub>max</sub> [mm]	I <sub>proprietà sup</sub> [mm <sup>4</sup> ]	S <sub>proprietà sup</sub> [mm <sup>3</sup> ]	I <sub>proprietà inf</sub> [mm <sup>4</sup> ]	S <sub>proprietà inf</sub> [mm <sup>3</sup> ]	h <sub>max</sub> [mm]	S <sub>max</sub> [mm <sup>2</sup> ]	I <sub>proprietà tot</sub> [mm <sup>4</sup> ]	S <sub>proprietà tot</sub> [mm <sup>3</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [kg]	
TESTATA	8	3,50	800,00	0,00	0,00	300,00	30,00	740,00	20,00	300,00	30,00	0,00	0,00	5.407,08
CORRENTI	18	3,50	600,00	0,00	0,00	200,00	18,00	564,00	16,00	200,00	18,00	0,00	0,00	5.349,05
<b>10.756,13</b>														

IRRIGIDENTI TRASVERSALI TRASVERSI						
ELEMENTO	N.	l [mm]	s [mm]	h [mm]	V [m <sup>3</sup> ]	P [kg]
TESTATA	16	140,00	20,00	740,00	0,03	265,24
CORRENTI	32	92,00	16,00	564,00	0,03	208,55
<b>488,79</b>						

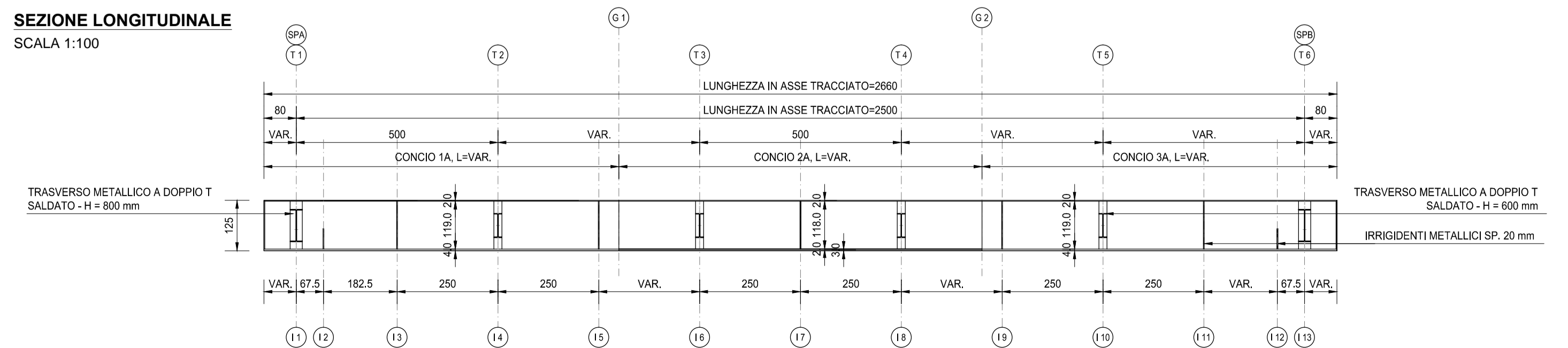
**PIANTA INFERIORE IMPALCATO**  
SCALA 1:100



**SEZIONE TIPOLICA TRAVI E TRASVERSI**



**SEZIONE LONGITUDINALE**  
SCALA 1:100



**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 200,17 kg/mq
  - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
  - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
  - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

**ANAS S.p.A.**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: ing. Antonio SCALAMANDRÒ Oliviero Ing. di Professione n. 10883	<b>STUDIO CORONA</b>
IL GEOLOGO: geol. Maurizio MARTINO Ordine Geol. del Lazio ES n.457	<b>UNING</b> Ingegneria del Territorio s.r.l.
IL RESPONSABILE DEL SIA: ing. Laura TROIANI Ordine Arch. di Roma n. A-31880	<b>GA&amp;M</b> Società Ingegneria
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E. PAIELLA	<b>SETAC S.r.l.</b> Servizi di Ingegneria Trasporti Ambientale Costruzioni
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Anna Maria NCSARI	<b>ARKE</b> Ingegneria s.r.l.
PROTOCOLLO	DATA
	<b>DOTT. GEOL. DANILLO GALLO</b>
	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>

**HF06**

**H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE**  
**MAGGIORI - PONTI**  
**HF - ASSE 3 - PO06 PONTE SUL RIO DEGLI AMADAEI L=25.00m**  
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HF06_PO06STRCP01_B.dwg		
BO0067	D 1801	P00PO06STRCP01	B 1:100
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTUTTORIA ANAS	GENAIO 2021	
A	EMISSIONE	APRILE 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO