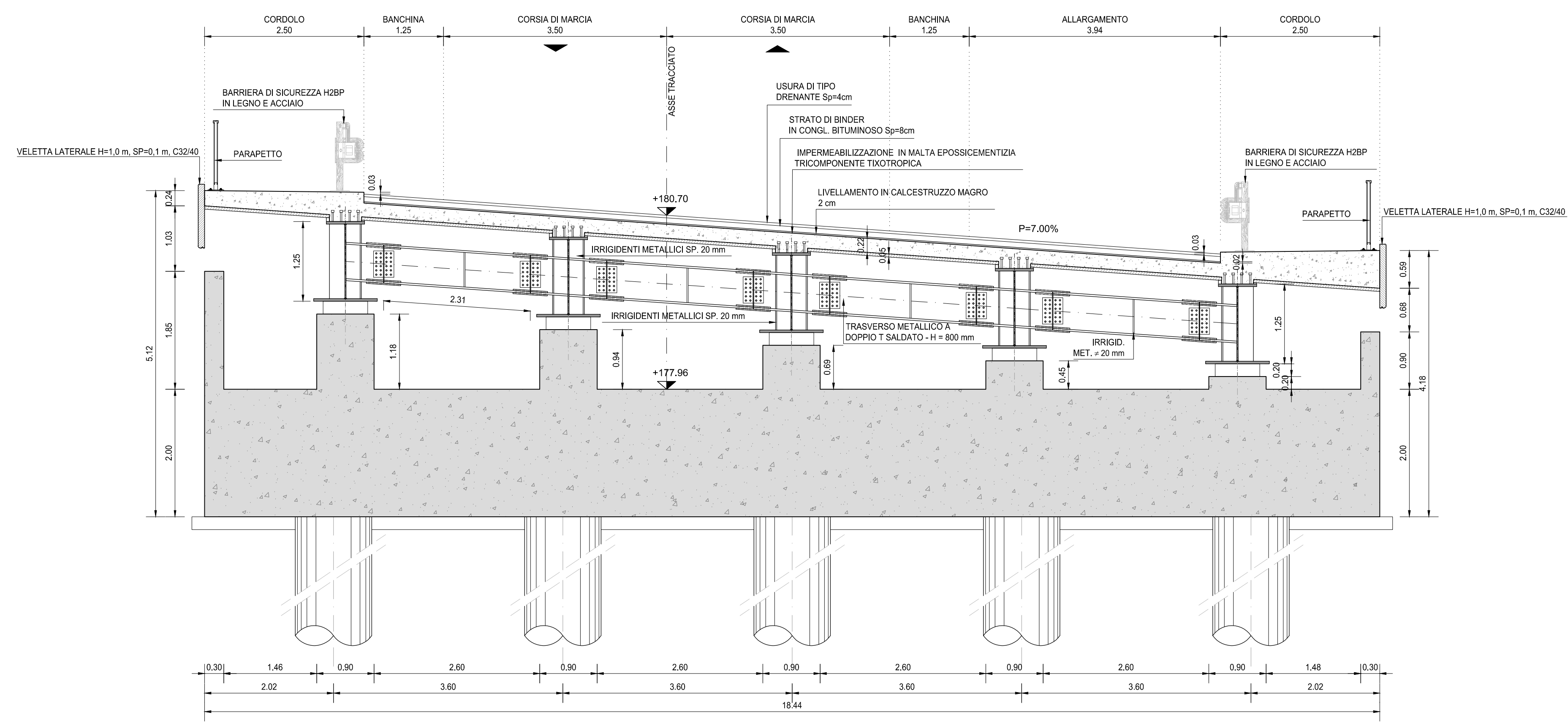
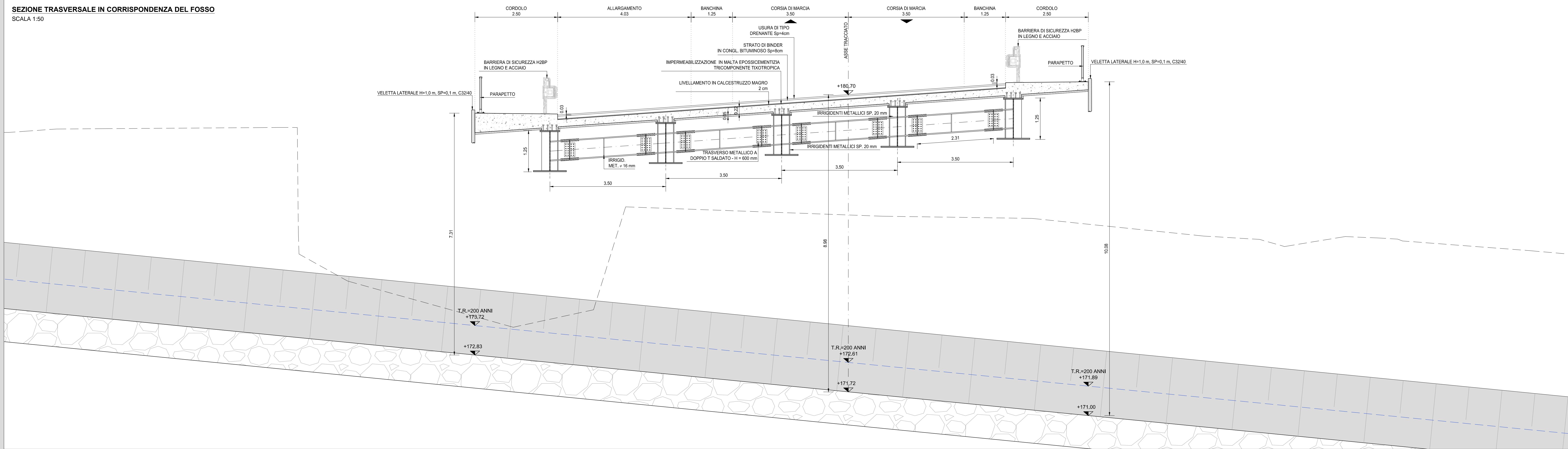


SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA A
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEL FOSSO
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA B
SCALA 1:50

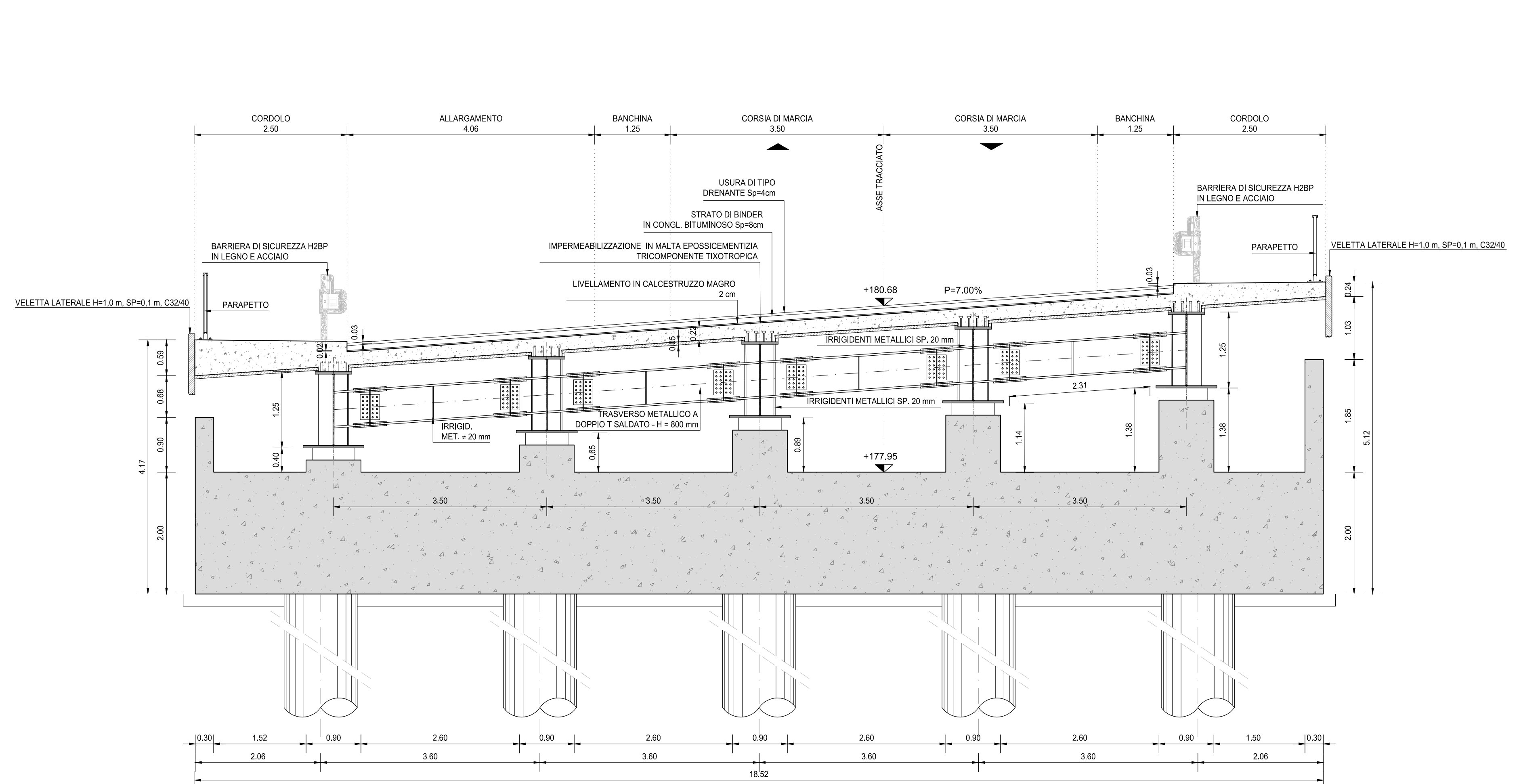


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 200,17 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghiala): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baglioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HF02 - P00P006STRSC01**



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRES	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANASSI SCALAMANDRE Cof. Ing. DI PIETRO R. 1987	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Ing. MARCO MERTINO Cof. Ing. DI PIETRO R. 1987	UNING G.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SEA: Ing. LUCA PIGNAN Cof. Ing. DI PIETRO R. 1987	ARKE S.p.A.
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PARELLA	ECOPLAN S.p.A.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA MARIA ACCIARI	ING. RENATO DEL PRETE
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO

HF07 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HF - ASSE 3 - P006 PONTE SUL RIO DEGLI AMADAEI L=25.00m
SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HF07_P00P006STRD01_B.dwg		
BO00067	D 1801		1:50
	CODICE ELAB.		
	P00P006STRD01		

C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO