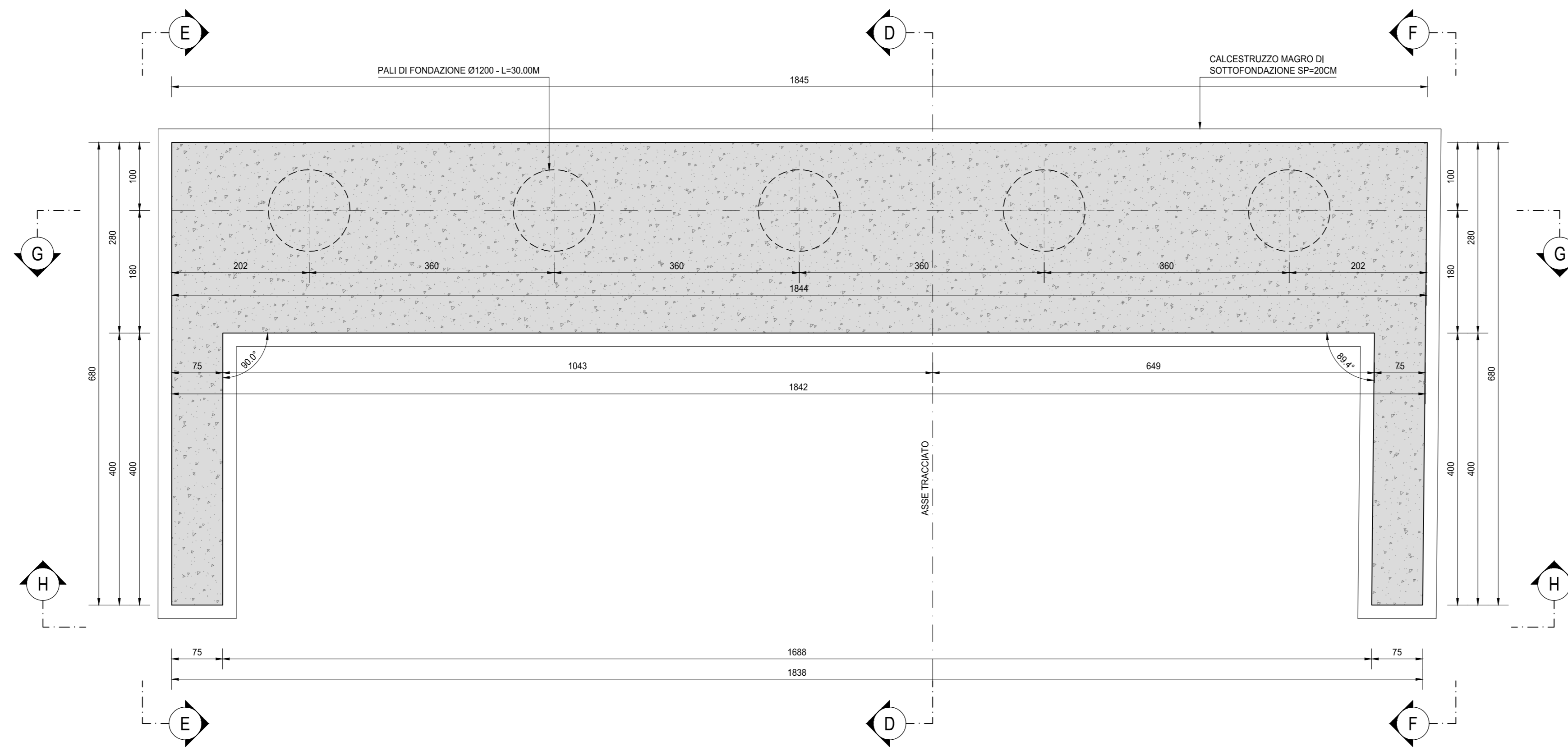
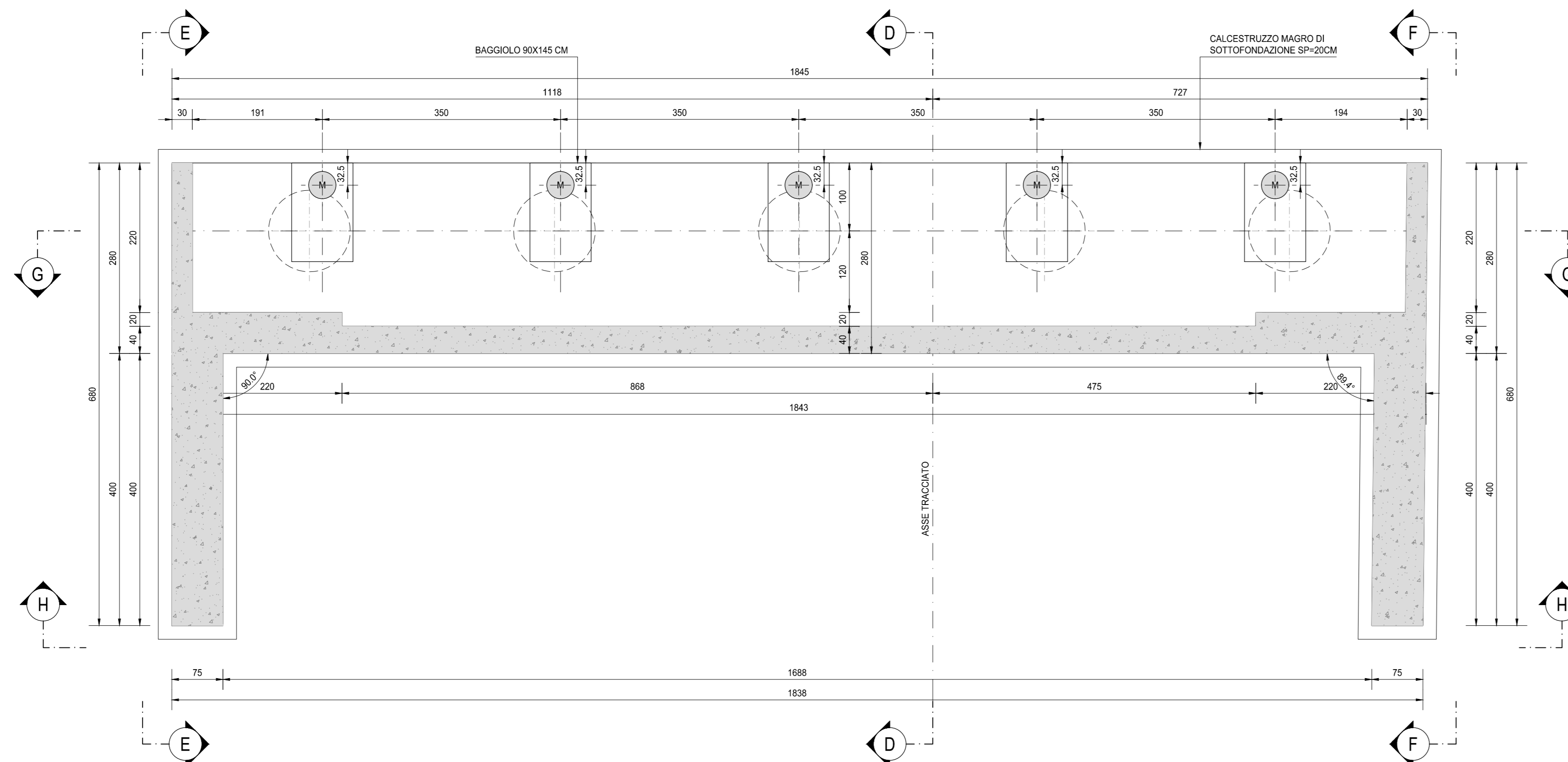


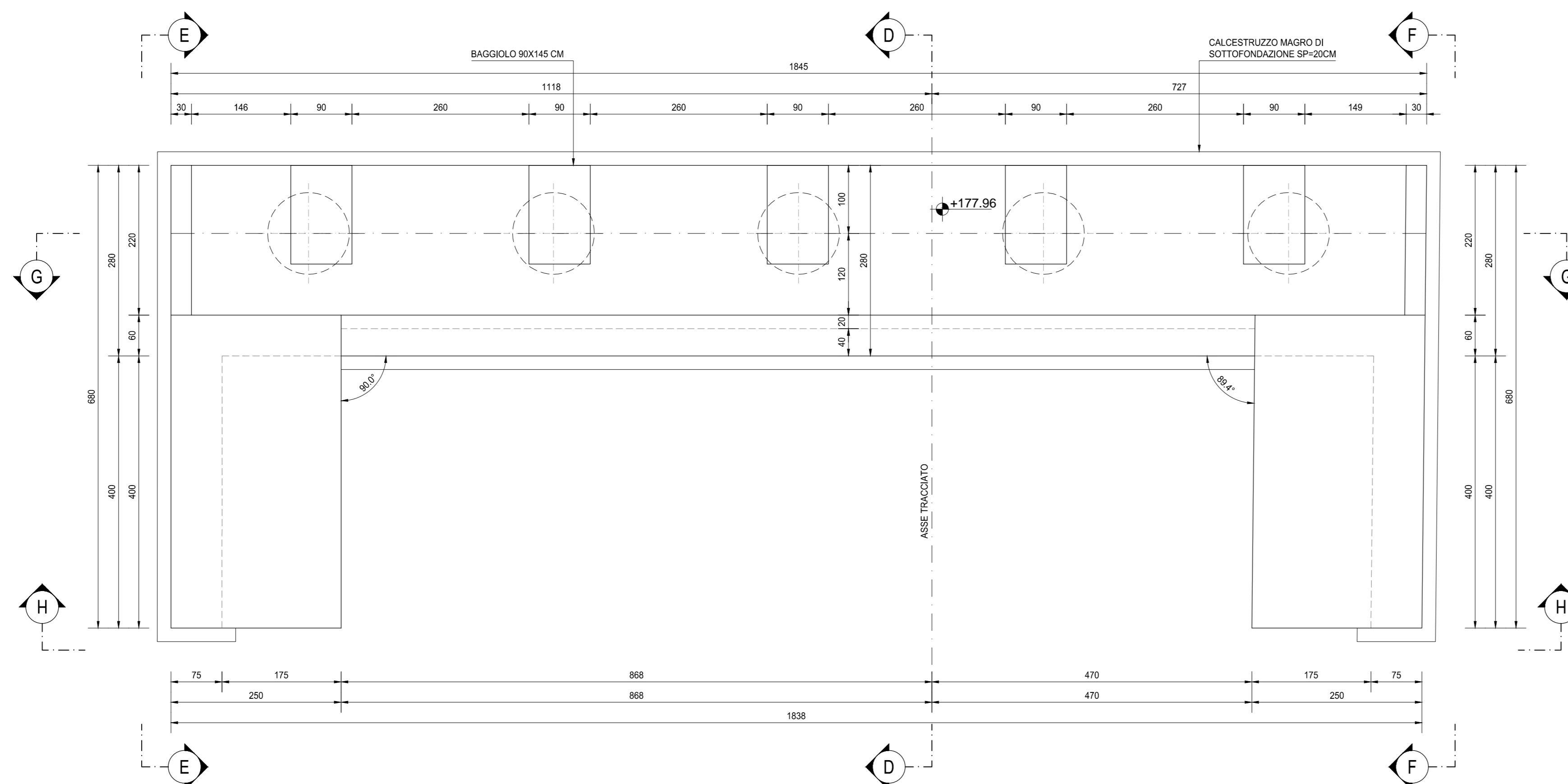
PIANTA FONDAZIONI  
SCALA 1:50



PIANTA SPICCATO  
SCALA 1:50



VISTA DALL'ALTO  
SCALA 1:50



**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 200,17 kg/mq
  - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
  - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
  - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

**RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI**

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI: **HF02 - P00P06STRSC01**



**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
**AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: <b>ANAS EXPRES</b>	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANASSI SCALAMANDRE Cedire Ing. di Firenze n. 1387	<b>STUDIO CORONA</b>
IL GEOLOGO: Ing. Massimo MONTINO Cedire Ing. di Milano n. 457	<b>UNING</b> INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.p.A.
IL RESPONSABILE DEL SEA: Ing. Laura PIGNANI Cedire Ing. di Roma n. 21880	<b>GA&amp;M</b> INGEGNERIA S.p.A.
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PIRELLA	<b>SETAC</b> S.p.A. Ingegneria
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCARI	<b>ARKE</b> S.p.A. Ingegneria
PROTOCOLLO	DATA
	<b>DOTT. GEOL. DANIELO GALLO</b>
	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>

<b>HF09</b>	<b>H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI</b> <b>HF - ASSE 3 - P006 PONTE SUL RIO DEGLI AMADAEI L=25,00m</b> CARPENTERIA SPALLA A - TAVOLA 01 DI 02
CODICE PROGETTO BO0067 D 1801	NOME FILE HF09_P006STRCP03_B.dwg
PROGETTO BO0067 D 1801	REVISIONE B
ELAB. P006STRCP03	SCALA: 1:50
C	GENNAIO 2021
B	EMMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS
A	APRILE 2020
REV.	DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO