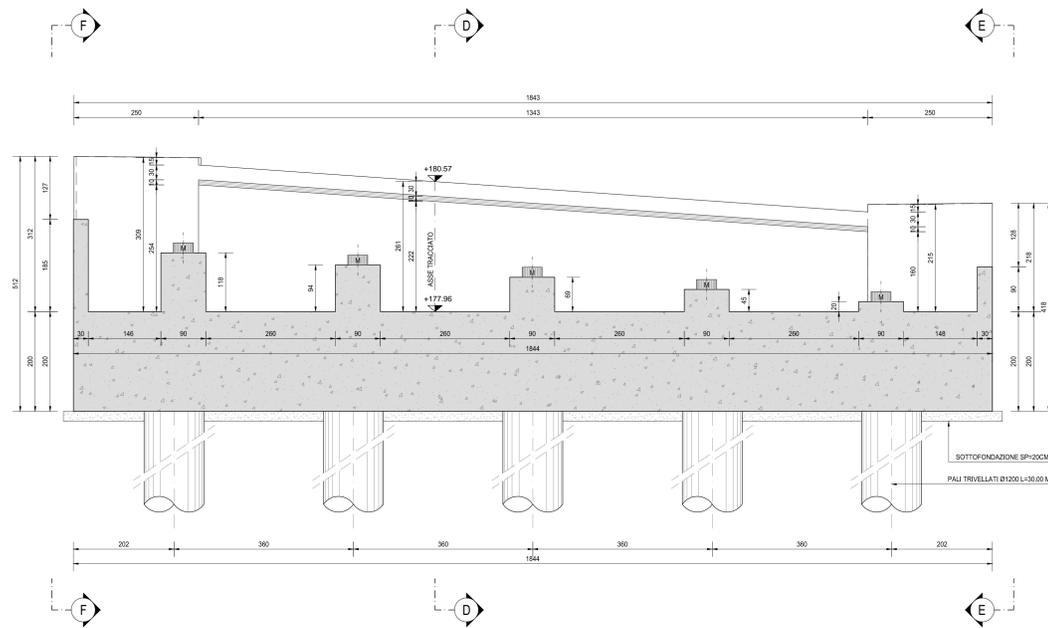
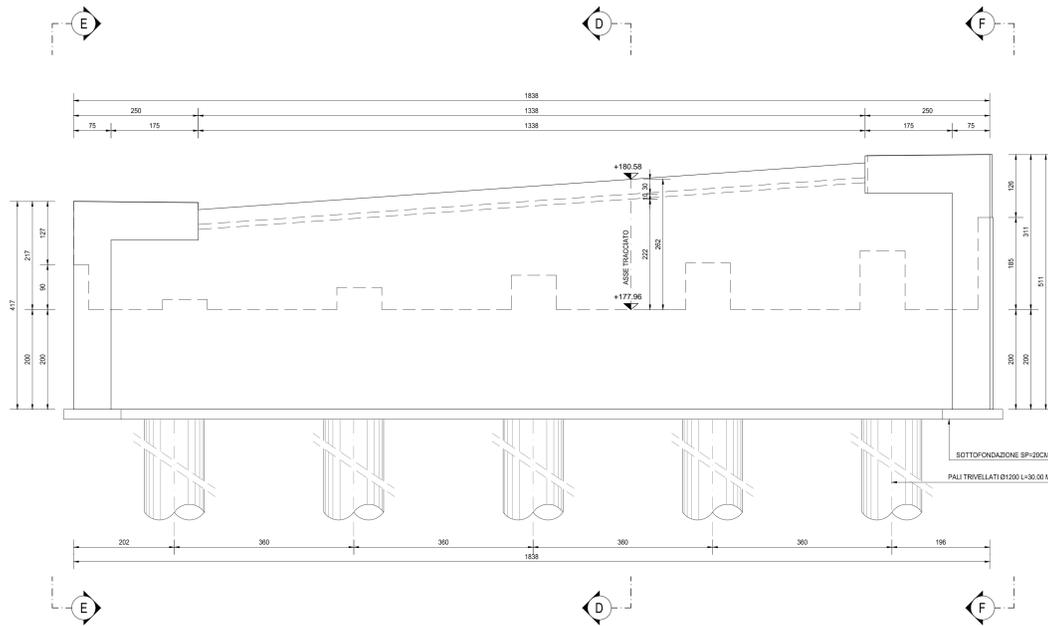


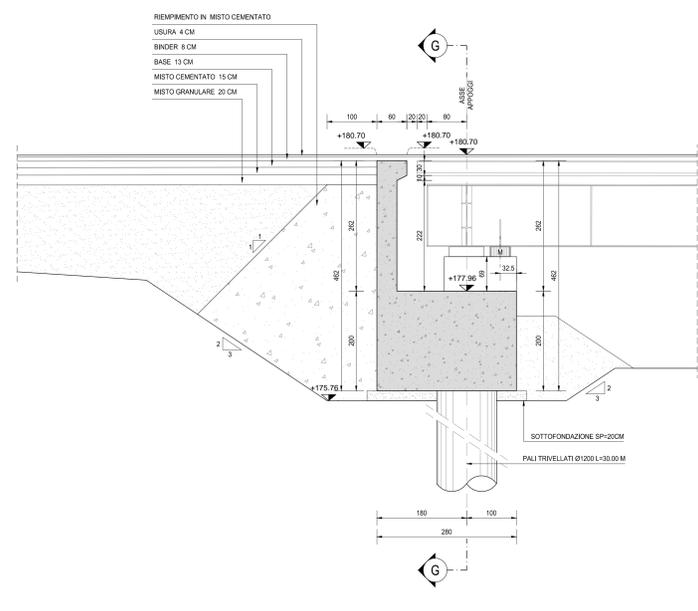
SEZIONE G-G  
SCALA 1:50



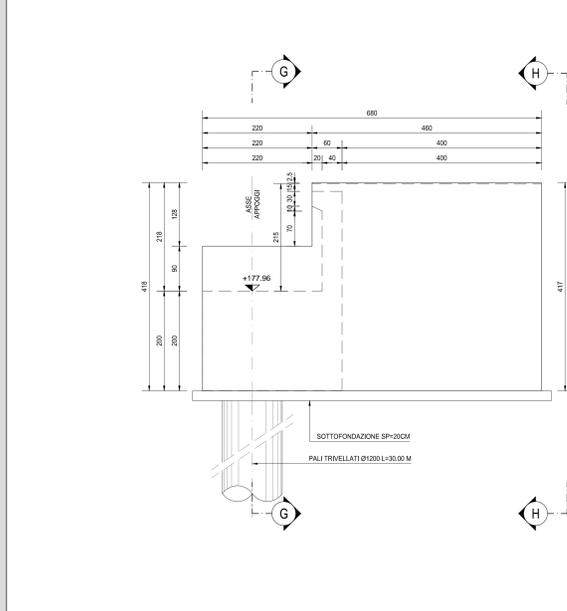
VISTA H-H  
SCALA 1:50



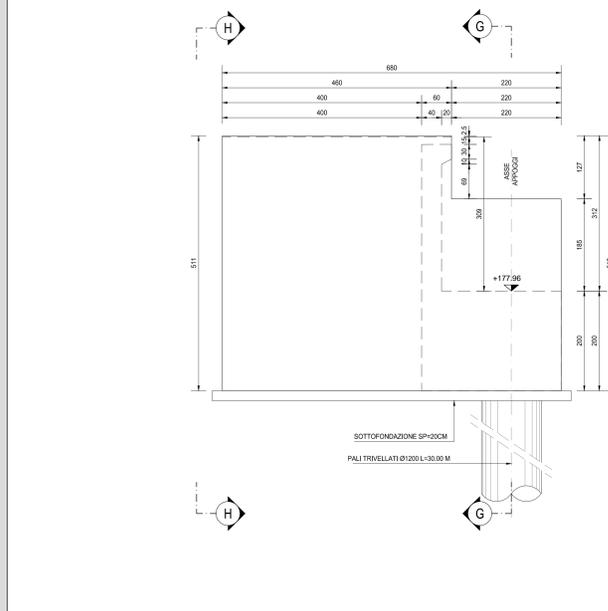
SEZIONE D-D  
SCALA 1:50



VISTA E-E  
SCALA 1:50



VISTA F-F  
SCALA 1:50



**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 200,17 kg/mq
  - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
  - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
  - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HF02 - P00P006STRSC01**

**anas** ANAS S.p.A.  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: <b>ANAS EXPAL</b>	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. Anna SCALAMANDRE Cedola Ing. di Firenze n. 1887	<b>STUDIO CORONA</b>
IL GEOLOGO: Ing. Marco MONTINO Cedola Ing. di Livorno n. 457	<b>UNING</b> ENERGIE S.p.A. GA&M
IL RESPONSABILE DEL SPA: Ing. Laura PIGNAN Cedola Ing. di Roma n. 23880	<b>SETAC</b> S.p.A. Trasporti Ambiente Costruzioni
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PARELLA	<b>ARKE</b> S.p.A. Sistemi di Sicurezza
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCARI	<b>ECOPLAN</b> S.p.A.
PROTOCOLLO	DATA
	<b>DOTT. GEOL. DANILO GALLO</b>
	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>

**HF10** H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE  
MAGGIORI - PONTI  
HF - ASSE 3 - P006 PONTE SUL RIO DEGLI AMADAEI L=25.00m  
CARPENTERIA SPALLA A - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HF10_P006STRCP04_B.dwg		
BO0067	D 1801	B	1:50
ELAB.	P00P006STRCP04		
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021	
A	EMISSIONE	APRILE 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO