



TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 200,17 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI	
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	HF02 - P00P006STRSC01

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRES	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: Ing. Alessio SCALAMANDRE Civile Ing. di Professione n. 1087	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Dott. Marco MERTINO Ordine Geol. del Lazio n. 457	UNING Gruppo GA.M.
IL RESPONSABILE DEL SEA: Ing. Laura PIGNAR Ordine Ingeg. di Roma n. 21880	ARKE' Gruppo G.M.
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. E. PANIELLA	ECOPLAN Gruppo E.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCIARI	DOTT. GEOL. DANILIO GALLO ING. RENATO DEL PRETE
PROTOCOLLO	DATA

HF12 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HF - ASSE 3 - PO06 PONTE SUL RIO DEGLI AMADAEI L=25.00m
CARPENTERIA SPALLA B - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO PROGETTO: BO0067	LIV. PROJ.: D	N. PROJ.: 1801	NOME FILE HF12_P00P006STRCP06_B.dwg	REVISIONE CODICE ELAB.: P00P006STRCP06	SCALA: 1:50
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS		GENNAIO 2021		
A	EMISSIONE		APRILE 2020		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO