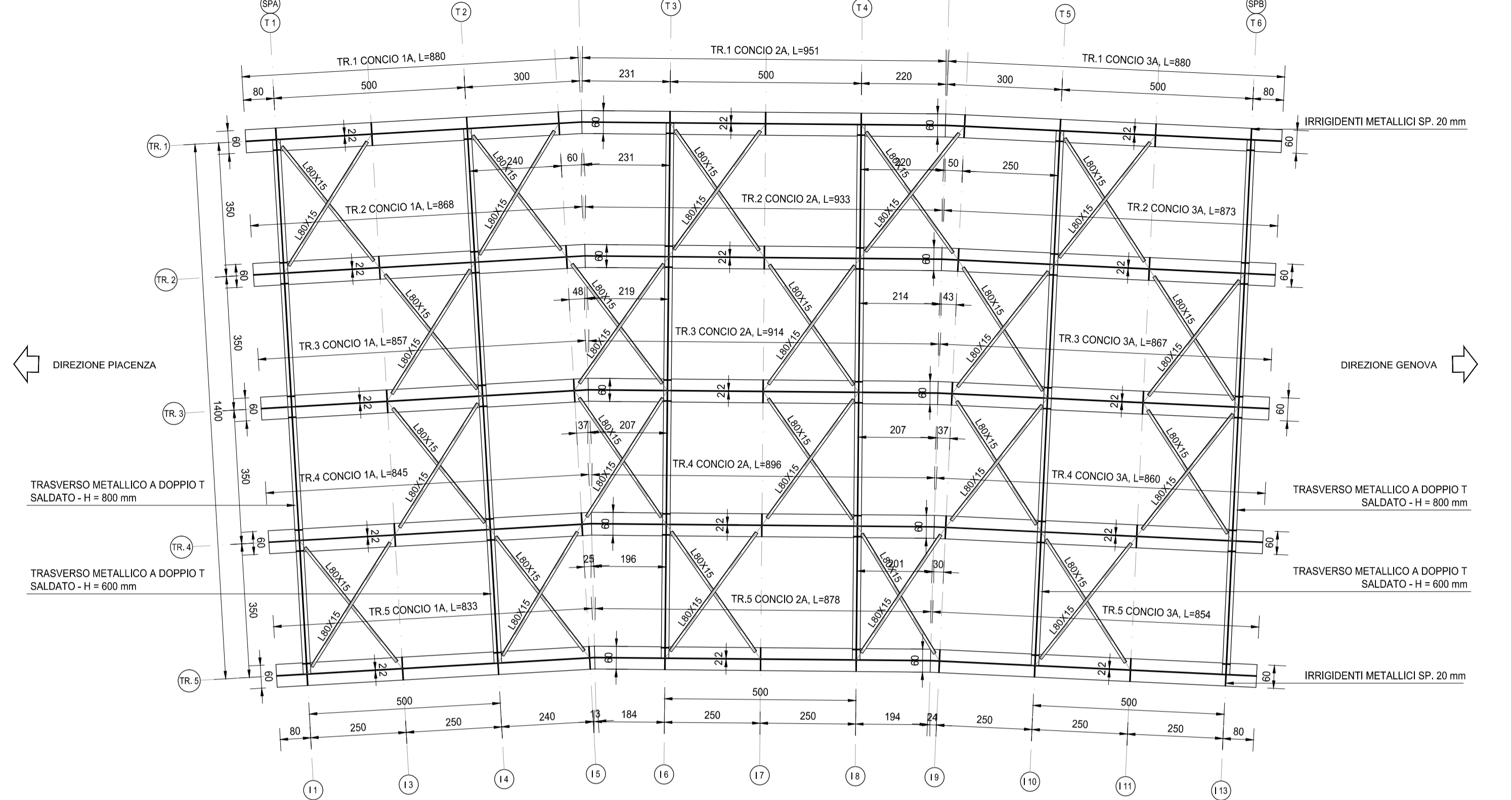
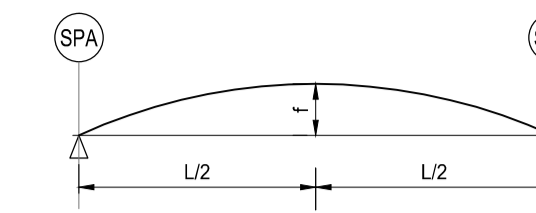


**PIANTA SUPERIORE IMPALCATO**  
SCALA 1:100



**SCHEMA DELLE CONTROMONTE**



RIEPILOGO CONTROMONTE (f):  
T1: 74,00 mm  
T2: 65,48 mm  
T3: 63,10 mm  
T4: 68,39 mm  
T5: 81,96 mm

**DISTINTA DI CARPENTERIA METALLICA**

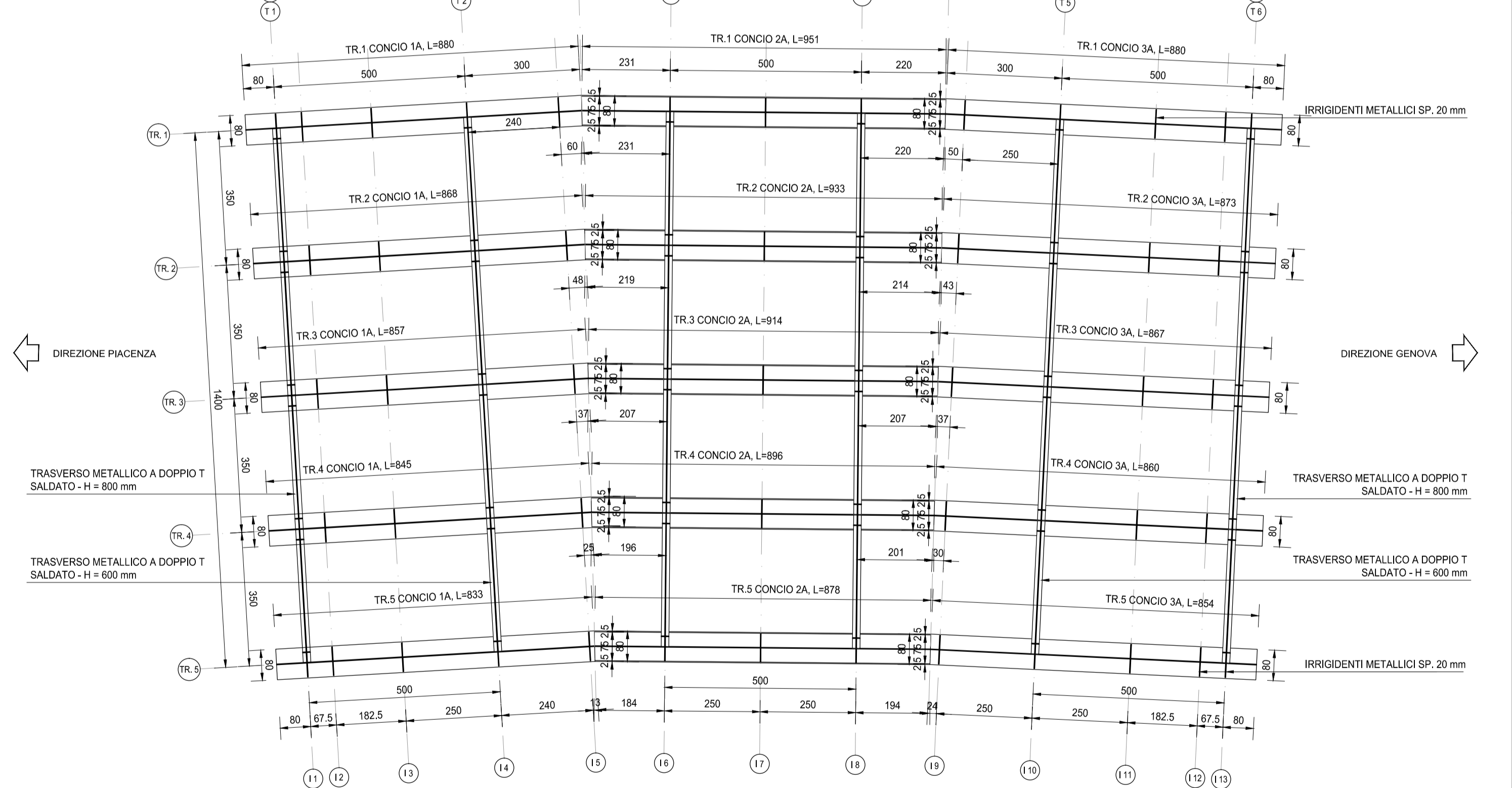
TRAVI PRINCIPALI														
CONCIO	N.	L [m]	H <sub>max</sub> [mm]	I <sub>min</sub> [mm <sup>4</sup> ]	I <sub>max</sub> [mm <sup>4</sup> ]	S <sub>min</sub> [mm <sup>3</sup> ]	S <sub>max</sub> [mm <sup>3</sup> ]	h <sub>min</sub> [mm]	h <sub>max</sub> [mm]	l <sub>min</sub> [mm]	l <sub>max</sub> [mm]	V [m <sup>3</sup> ]	P [kg]	
TR-1-1	1	8.80	1.250,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,62	4.848,03
TR-1-2	1	9.51	1.250,00	0,00	600,00	20,00	1.180,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,73	5.745,33
TR-1-3	1	8.80	1.250,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,62	4.848,03
TR-2-1	1	8.88	1.250,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,61	4.781,92
TR-2-2	1	9.30	1.250,00	0,00	600,00	20,00	1.180,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,72	5.618,48
TR-2-3	1	8.73	1.250,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,61	4.859,47
TR-3-1	1	8.57	1.250,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,60	4.721,32
TR-3-2	1	9.14	1.250,00	0,00	600,00	20,00	1.180,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,70	5.521,80
TR-3-3	1	8.67	1.250,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,61	4.776,42
TR-4-1	1	8.45	1.250,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,59	4.655,21
TR-4-2	1	8.96	1.250,00	0,00	600,00	20,00	1.180,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,69	5.413,06
TR-4-3	1	8.60	1.250,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,60	4.737,85
TR-5-1	1	8.33	1.250,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,58	4.589,11
TR-5-2	1	8.78	1.250,00	0,00	600,00	20,00	1.180,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,68	5.304,31
TR-5-3	1	8.54	1.250,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,60	4.704,80
													<b>75.075,15</b>	

IRRIGIDENTI TRAVI PRINCIPALI						PIOLATURA TRAVI PRINCIPALI								
CONCIO	N.	l [mm]	s [mm]	h [mm]	V [m <sup>3</sup> ]	CONCIO	N.	L [m]	ρ <sub>media</sub> [kg/m <sup>3</sup> ]	l <sub>min</sub> [m]	ρ <sub>media</sub> [kg]	P <sub>media</sub> [kg]	P [kg]	
01	50	289,00	20,00	1.190,00	0,34	2.699,69	TR-1-1	1	8,80	4	0,20	178	0,52	91,52
02	30	289,00	20,00	1.180,00	0,20	1.606,20	TR-1-2	1	9,51	3	0,20	143	0,52	74,18
03	50	289,00	20,00	1.190,00	0,34	2.699,69	TR-1-3	1	8,80	4	0,20	178	0,52	91,52
													<b>7.065,59</b>	
													<b>1.252,55</b>	

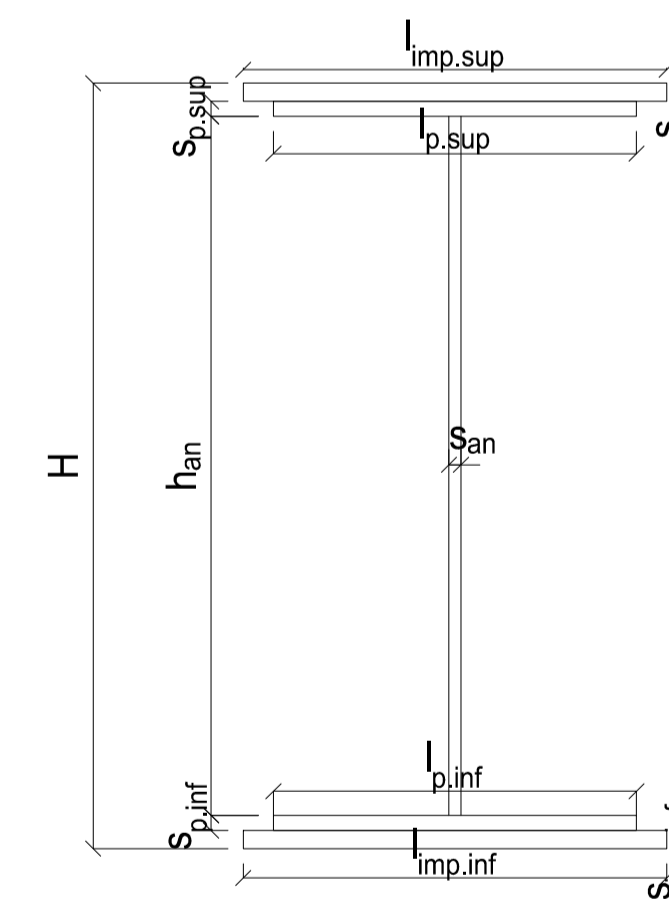
TRASVERSI															
ELEMENTO	N.	l [mm]	s [mm]	h [mm]	V [m <sup>3</sup> ]	P [kg]	ELEMENTO	N.	L [m]	ρ <sub>media</sub> [kg/m <sup>3</sup> ]	l <sub>min</sub> [m]	ρ <sub>media</sub> [kg]	P <sub>media</sub> [kg]	P [kg]	
TESTATA	8	3,50	800,00	0,00	0,00	300,00	30,00	740,00	20,00	300,00	30,00	0,00	0,00	0,69	5.407,08
CORRENTI	16	3,50	800,00	0,00	0,00	200,00	18,00	594,00	16,00	200,00	18,00	0,00	0,00	0,68	5.349,05
													<b>10.756,13</b>		

IRRIGIDENTI TRASVERSALI TRASVERSI						
ELEMENTO	N.	l [mm]	s [mm]	h [mm]	V [m <sup>3</sup> ]	P [kg]
TESTATA	16	140,00	20,00	740,00	0,03	201,24
CORRENTI	32	92,00	16,00	564,00	0,03	208,55
						<b>468,79</b>

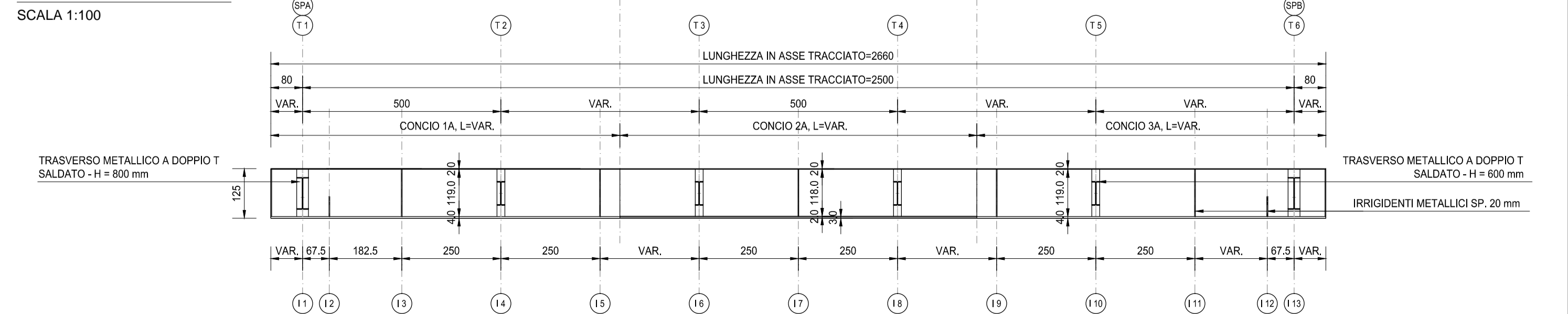
**PIANTA INFERIORE IMPALCATO**  
SCALA 1:100



**SEZIONE TIPOLICA TRAVI E TRASVERSI**



**SEZIONE LONGITUDINALE**  
SCALA 1:100



**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 194,83 kg/mq
  - Incidenza armatura soletta: 100,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 140,00 kg/ml
  - Incidenza armatura spalle: 120,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
  - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

**NOTE**  
LE CONTROVENTATURE SONO STATE PREVISTE SOLO PER LE FASI DI VARO, MONTAGGIO E GETTO DELLA SOLETTA; SUCCESSIVAMENTE SARANNO RIMOSSE.

**RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI**  
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HG02 - P00PO07STRSC01**

**anas** ANAS S.p.a.  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:

I PROGETTISTI: Ing. Antonio SCALAMANDRE, Ordine Ing. di Frosinone n. 1500

IL GEOLOGO: geol. Maurizio MARTINO, Ordine Geol. del Lazio ES n.457

IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Laura TRICIANI, Ordine Arch. di Roma n.A-31880

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E. PAIELLA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria NIOSARI

PROTOCOLLO DATA

STUDIO CORONA

INGENNERIA DEL TERRITORIO S.r.l.

UNING

CA&M

SETAC srl

ARKE'

INGENNERIA S.p.A.

TRASPORTE AMBIENTALE COSTRUZIONI

ECOPLAN

EGG

EGG Engineering & Graphics S.r.l.

DOTT. GEOL. DANILLO GALLO

ING. RENATO DEL PRETE

**HG06** H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI  
HG - ASSE 3 - PO07 PONTE SUL RIO FONTANA CAVALLA L=25.00m  
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO

CODICE PROGETTO: BO00067 D 1801

NOME FILE: HG06\_P00PO07STRCP01\_B.dwg

REVISIONE: B

SCALA: 1:100

PROGETTO LIV. PROG. NI. PROG. CODICE ELAB. P00PO07STRCP01

C				
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021		
A	EMISSIONE	APRILE 2020		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO