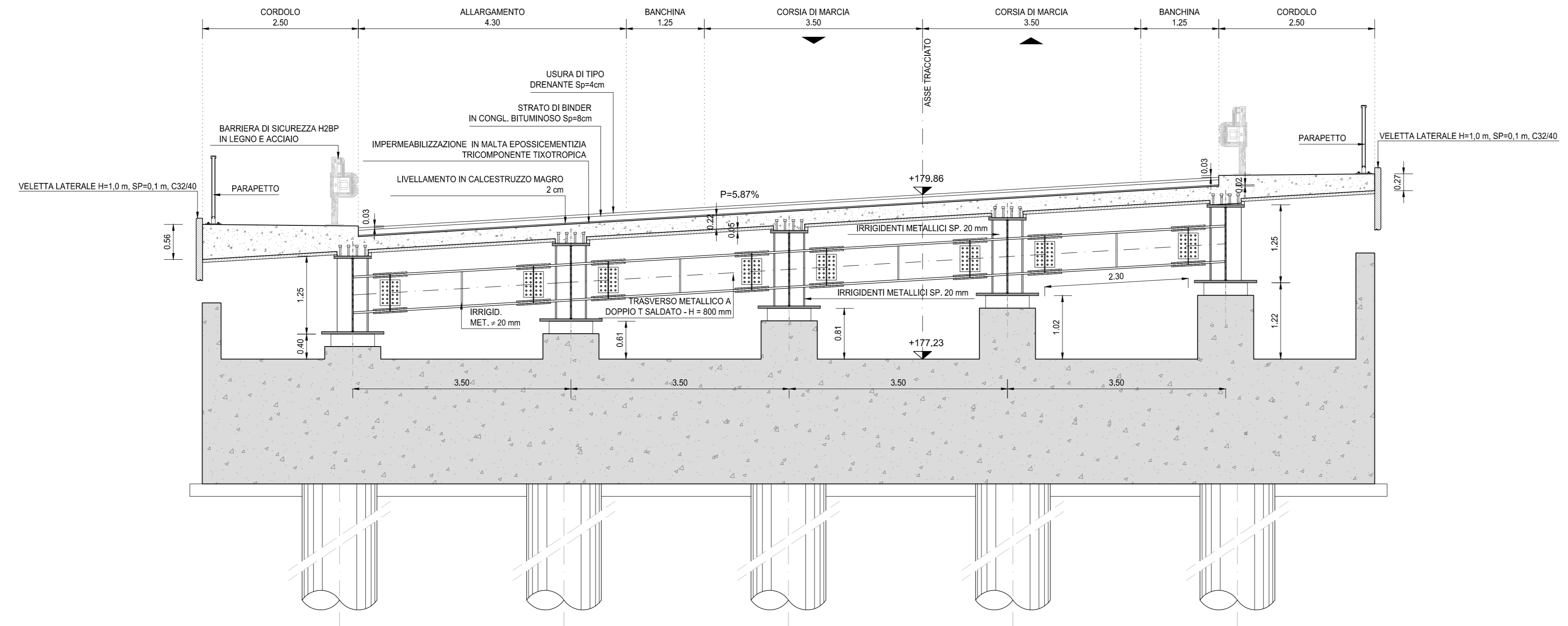
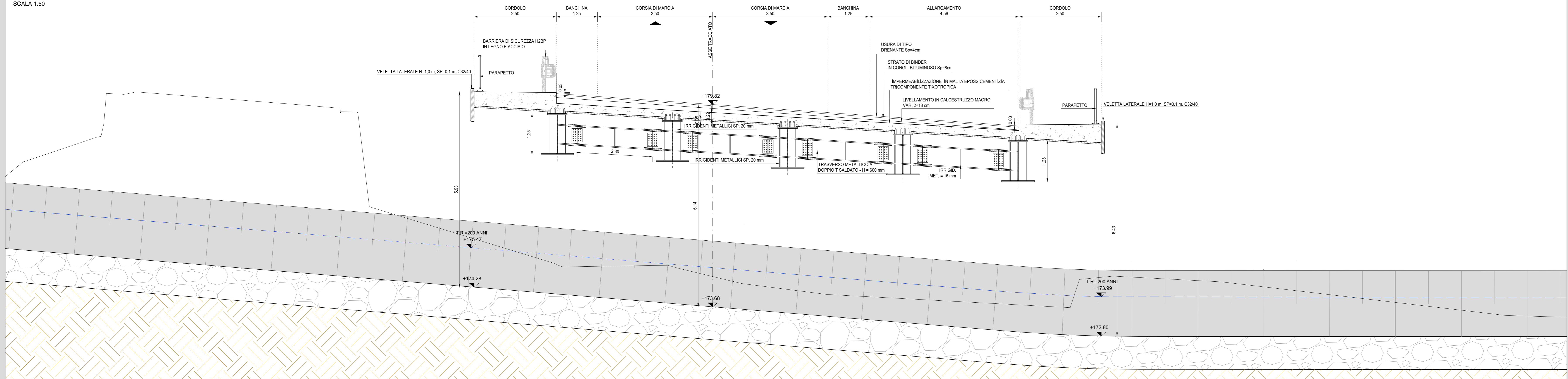


SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA A
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEL FOSSO
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA B
SCALA 1:50

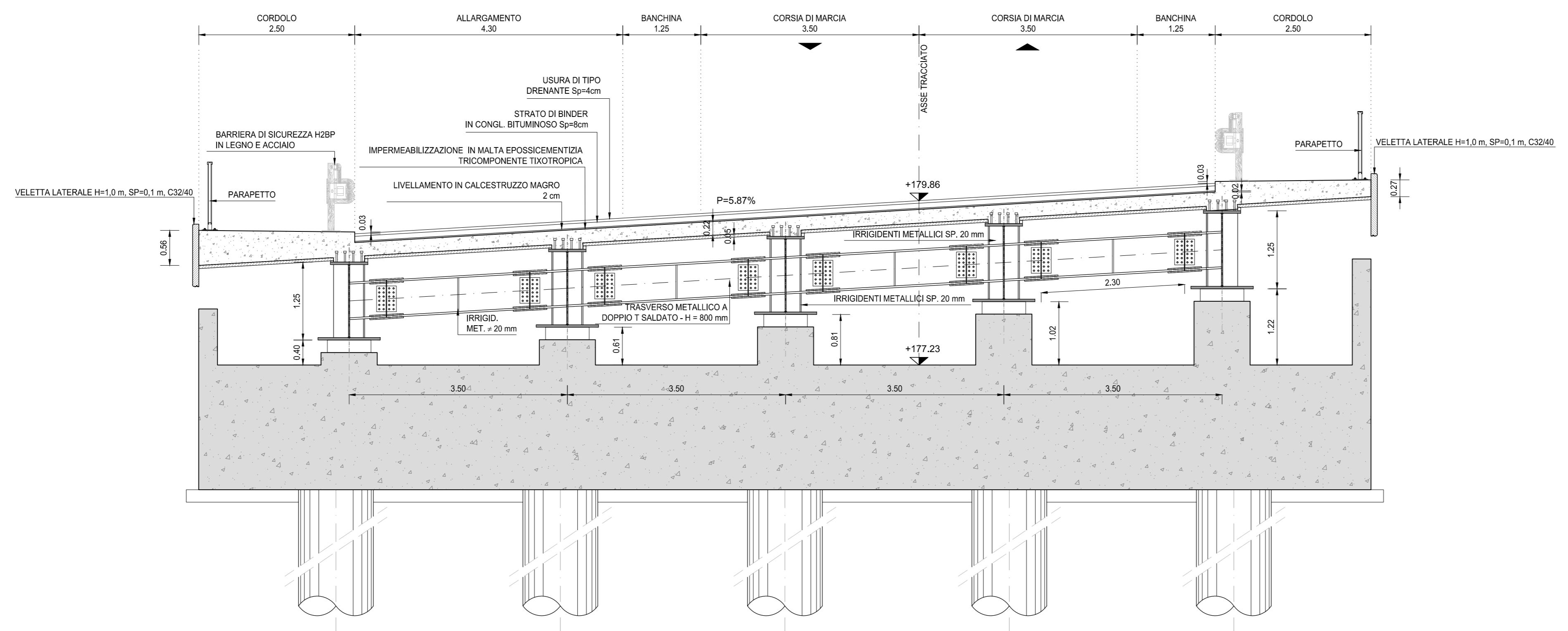


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 194,83 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 100,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 140,00 kg/ml
 - Incidenza armatura spalle: 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HG02 - P00P007STRSC01**

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPERT	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Dott. Geo. DANIELE EDI	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. ROBERTO MARINO Dott. Geo. DANIELE EDI	UNING G.A.M.
IL RESPONSABILE E DEL SEA: Ing. LUCA PIGNAR Dott. Geo. DANIELE EDI	SETAC ARKE
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANELLI	ECOPLAN G.E.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA MARIA ACISARI	DOTT. GEOL. DANILO GALLO ING. RENATO DEL PRETE
PROTOCOLLO	DATA

HG07 **H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE**
MAGGIORI - PONTI
HG - ASSE 3 - P007 PONTE SUL RIO FONTANA CAVALLA L=25.00m

SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO	PROGETTO	UV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
B00067	D	18	01	HG07_P00P007STRD01_B.dwg	B	1:50
ELAB.	P00	P00	07	STRD01		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
C						
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021				
A	EMISSIONE	APRILE 2020				