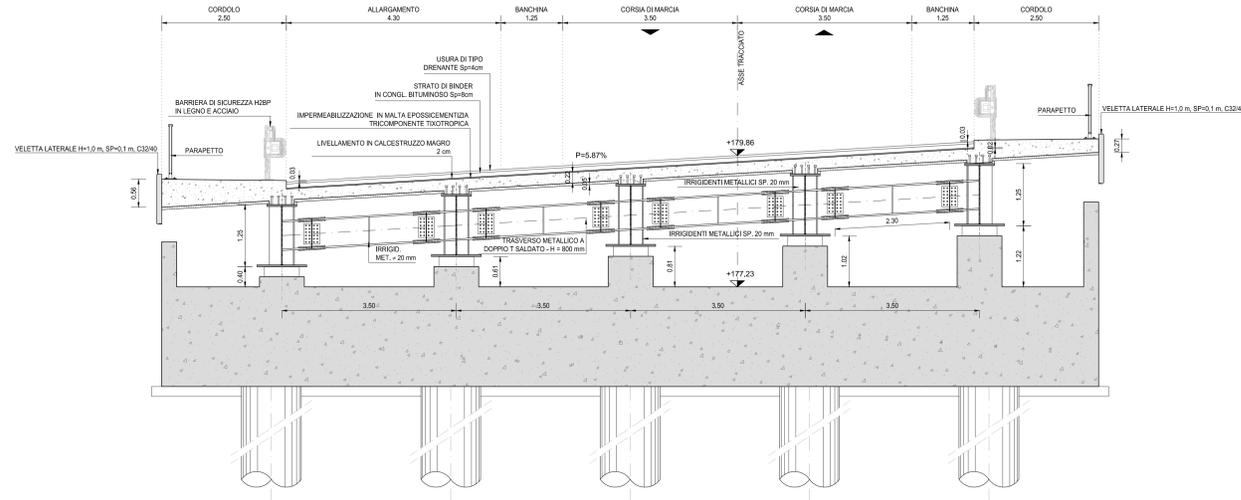
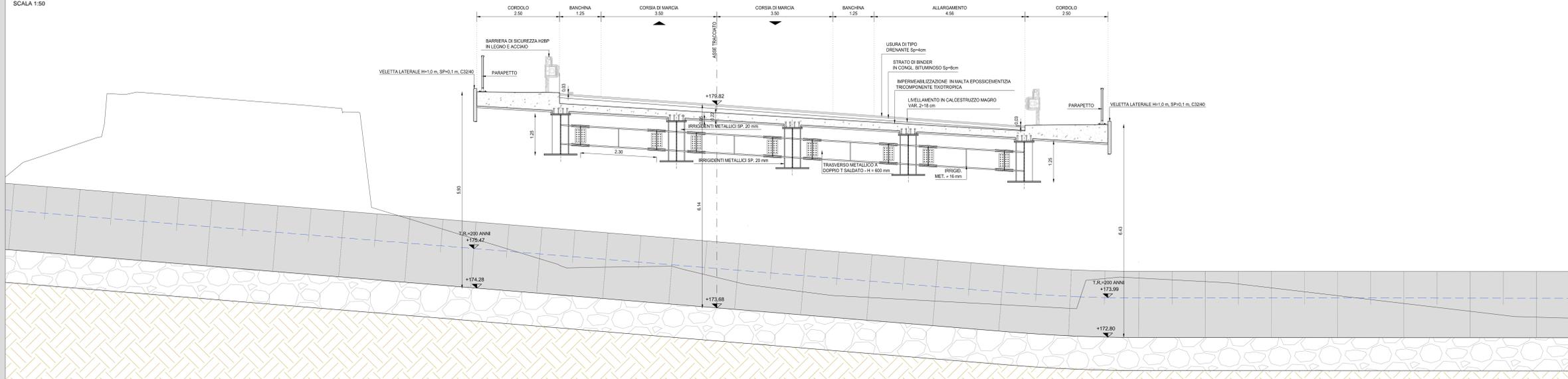


SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA A
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEL FOSSO
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA B
SCALA 1:50

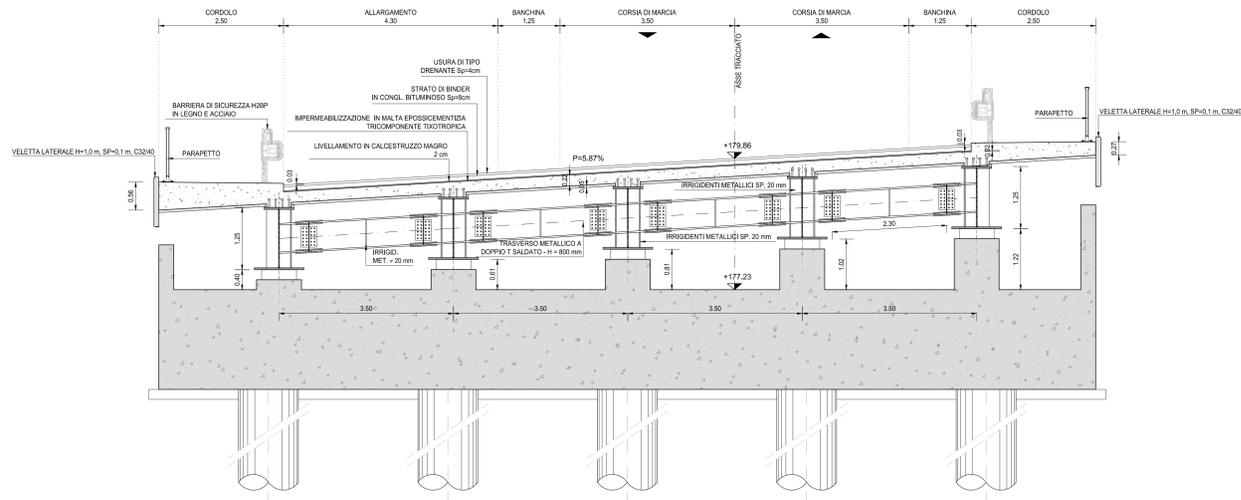


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 194,83 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 100,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 140,00 kg/ml
 - Incidenza armatura spalle: 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HG02 - P00P007STRSC01**

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPERT	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: prof. Roberto MARINO Ordine Cons. del Lazio n. 457	UNING G.A.M.
IL RESPONSABILE E DEL SEA: ing. Luca PIGNAR Ordine Cons. di Roma n. 1.028	SETAC ARKE
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: ing. E. ANELLI	ECOPLAN EG
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Anna Maria ACISARI	DOTT. GEOL. DANILO GALLO ING. RENATO DEL PRETE
PROTOCOLLO DATA	

HG07 **H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE**
MAGGIORI - PONTI
HG - ASSE 3 - P007 PONTE SUL RIO FONTANA CAVALLA L=25.00m

SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: B00067	HG07_P00P007STRD01_B.dwg	B	1:50
ELAB.: D 1801	CODICE ELAB.: P00P007STRD01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			