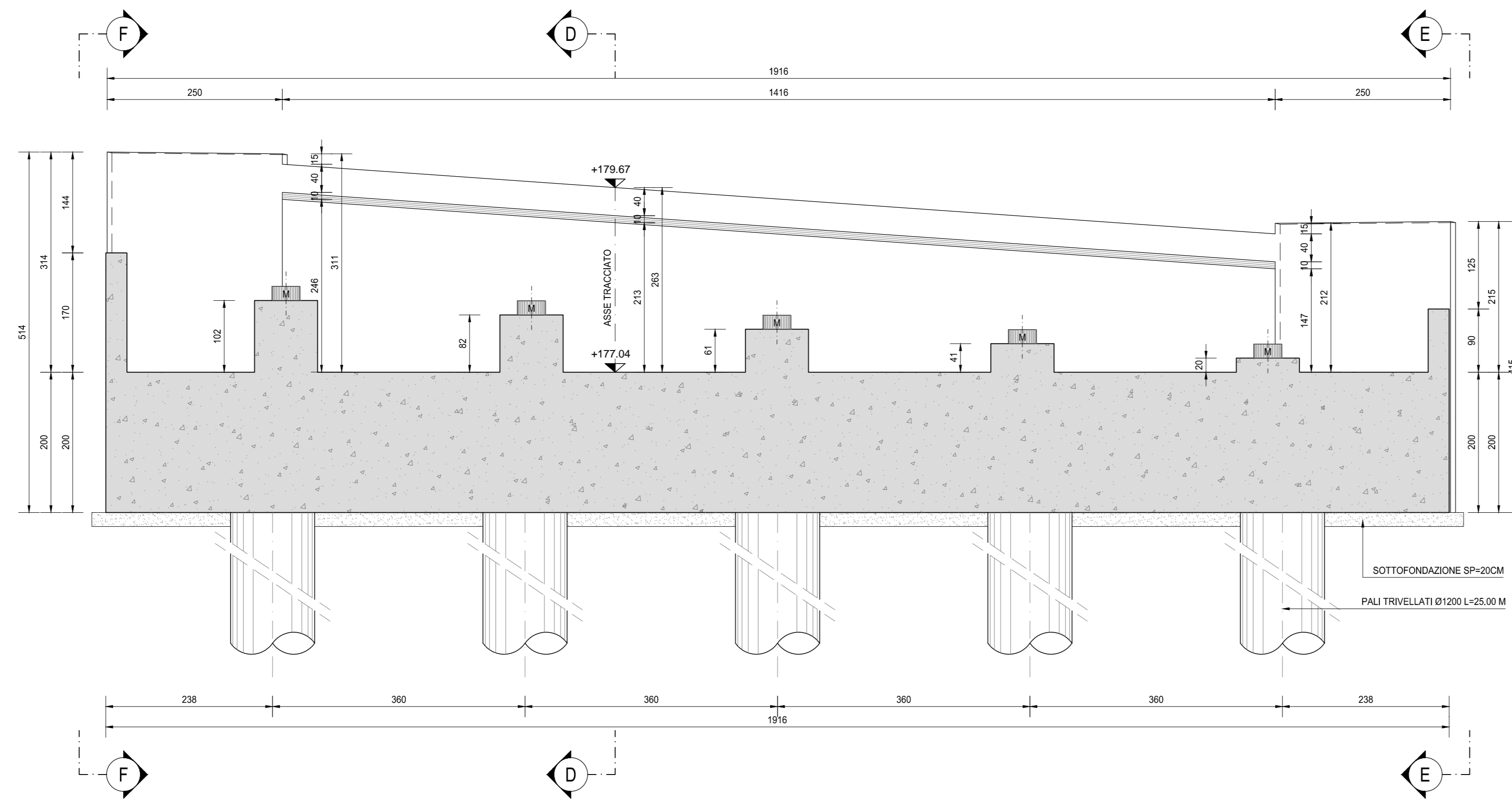
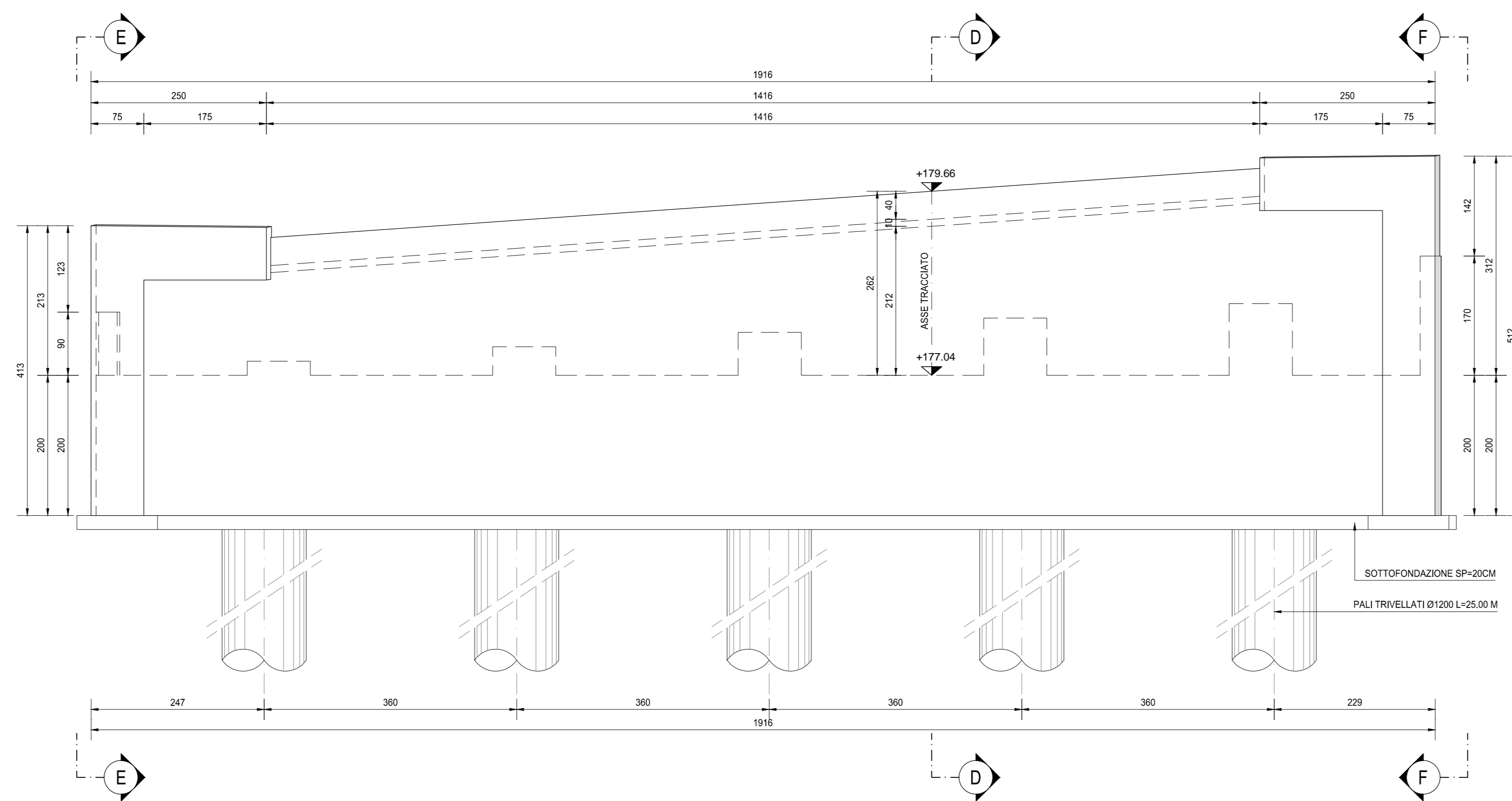


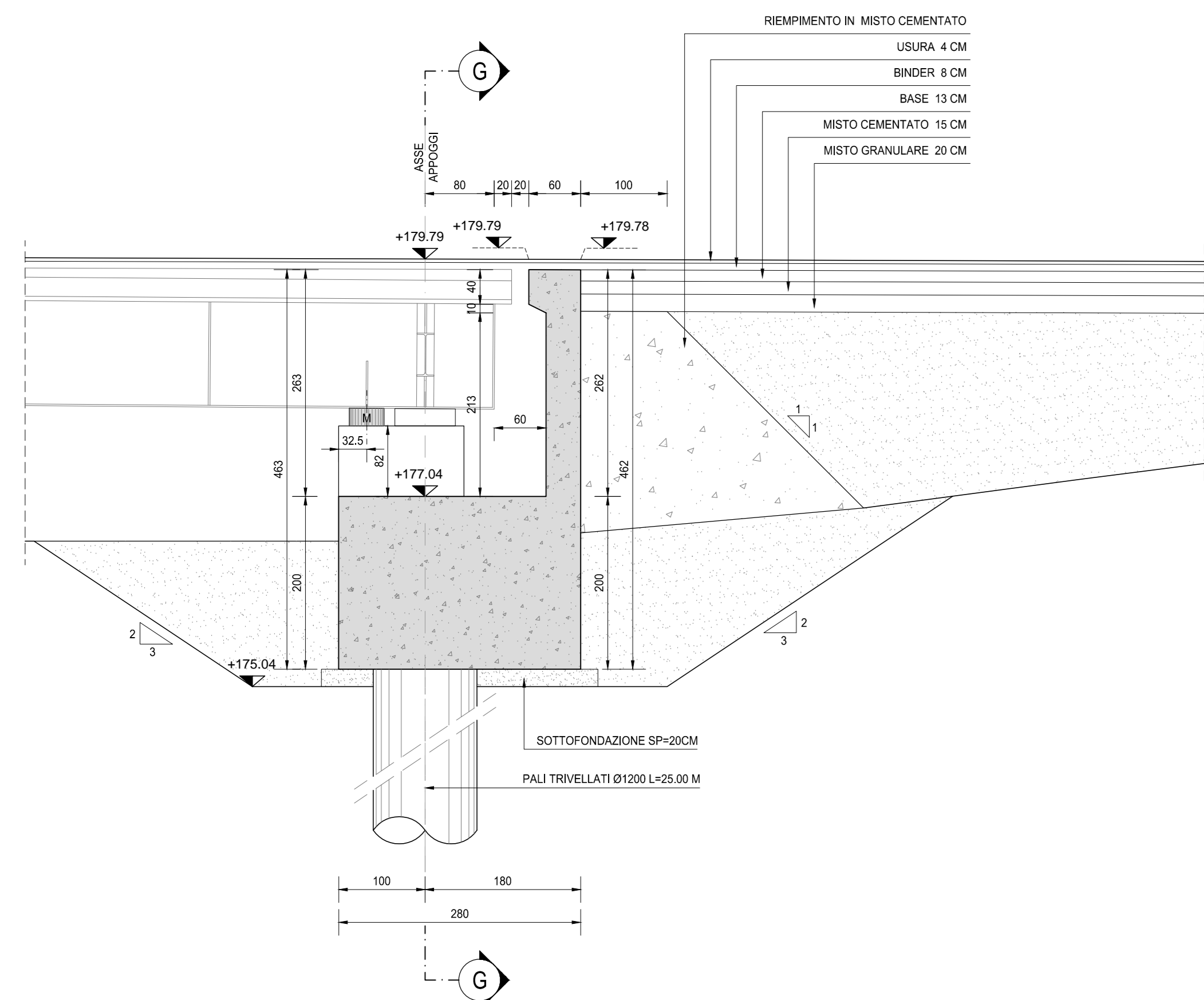
SEZIONE G-G  
SCALA 1:50



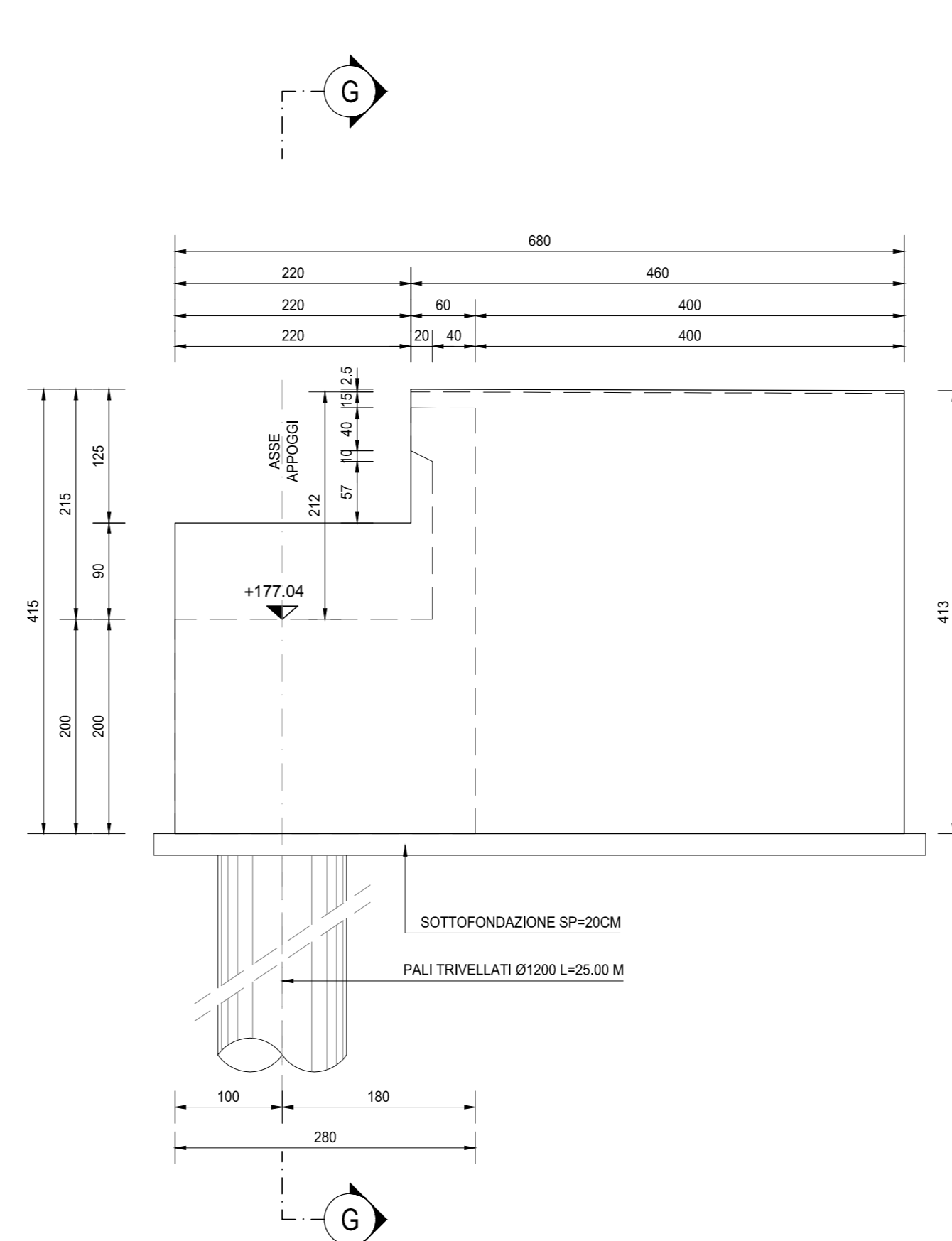
VISTA H-H  
SCALA 1:50



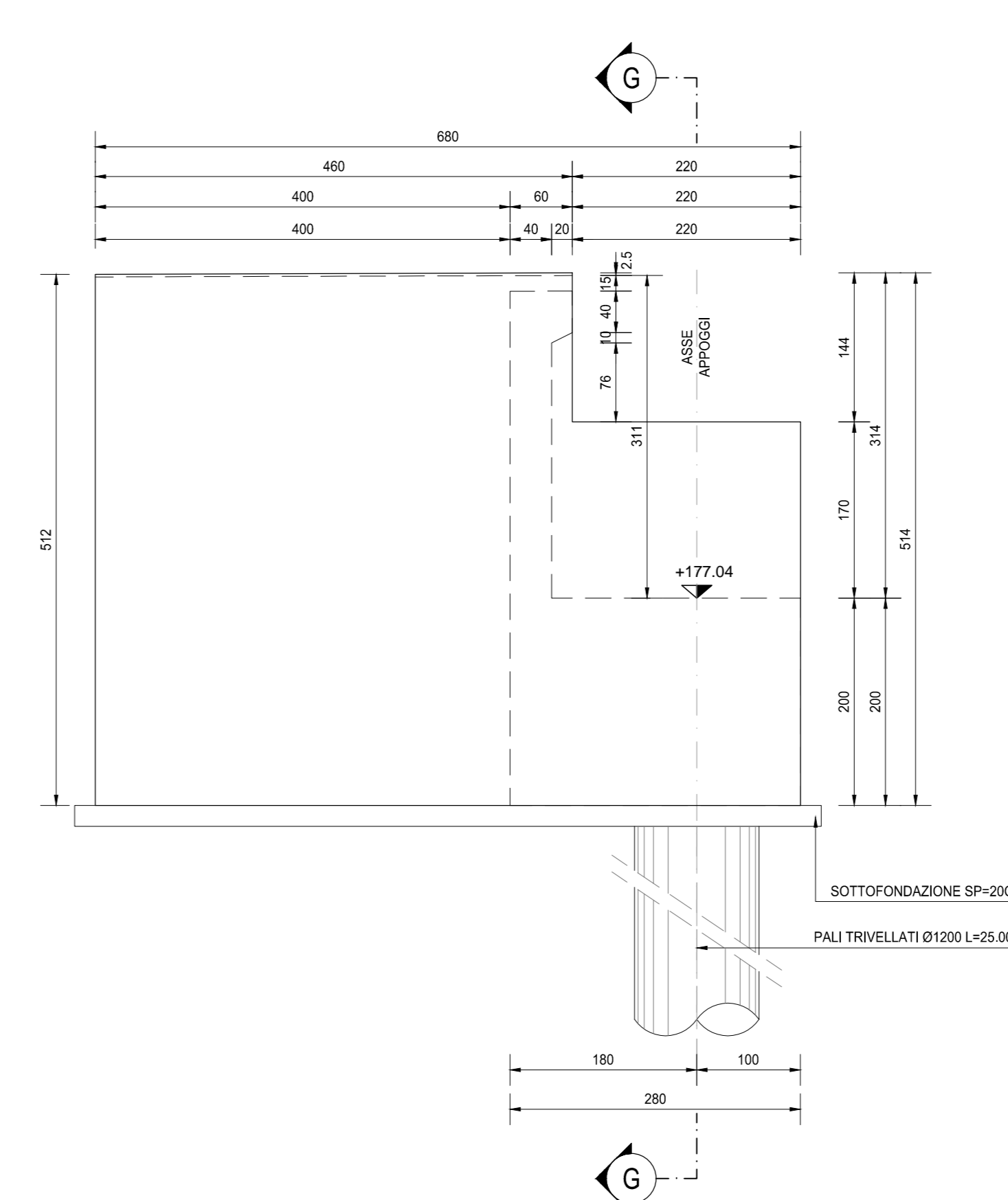
SEZIONE D-D  
SCALA 1:50



VISTA E-E  
SCALA 1:50



VISTA F-F  
SCALA 1:50



**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 194,83 kg/mq
  - Incidenza armatura soletta: 100,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 140,00 kg/ml
  - Incidenza armatura spalle: 120,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
  - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HG02 - P00P007STRSC01**

**anas** ANAS S.p.A.  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: <b>ANAS EXPRL</b>	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. Anselmo SCALAMANDRO Dott. Geo. del Lario EZZI 457	<b>STUDIO CORONA</b>
IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARTELLI Dott. Geo. del Lario EZZI 457	<b>UNING</b> G.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SEA: Ing. Luca PIGNAR Dott. Geo. del Lario EZZI 457	<b>ARKE</b>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANELLI	<b>ECOPLAN</b> G.E.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACASARI	<b>DOTT. GEOL. DANILO GALLO</b>
PROTOCOLLO	DATA
	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>

**H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE**  
**MAGGIORI - PONTI**  
**HG - ASSE 3 - P007 PONTE SUL RIO FONTANA CAVALLA L=25.00M**  
CARPENTERIA SPALLA B - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: <b>HG12</b>	HG12_P00P007STRCP06_B.dwg		
BO0067	D 1801	B	1:50

<b>C</b>					
<b>A</b>	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUZIONI ANAS	GENNAIO 2021			
<b>A</b>	EMISSIONE	APRILE 2020			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO