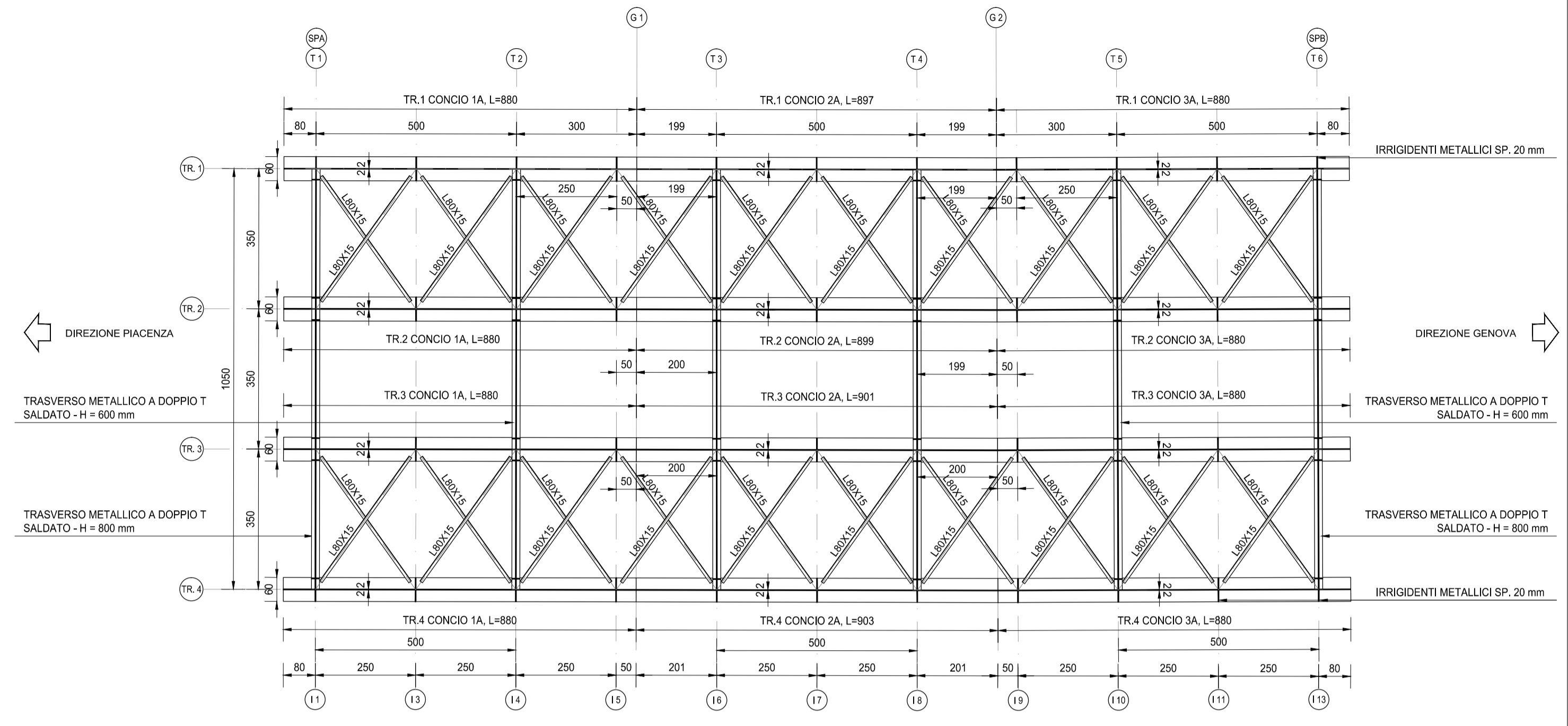
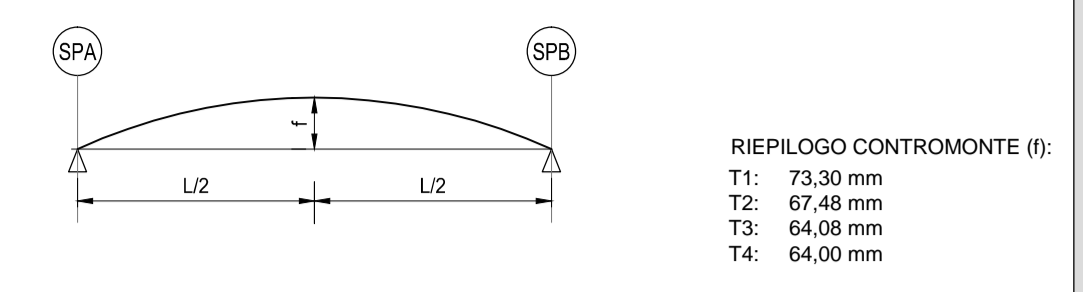


PIANTA SUPERIORE IMPALCATO
SCALA 1:100

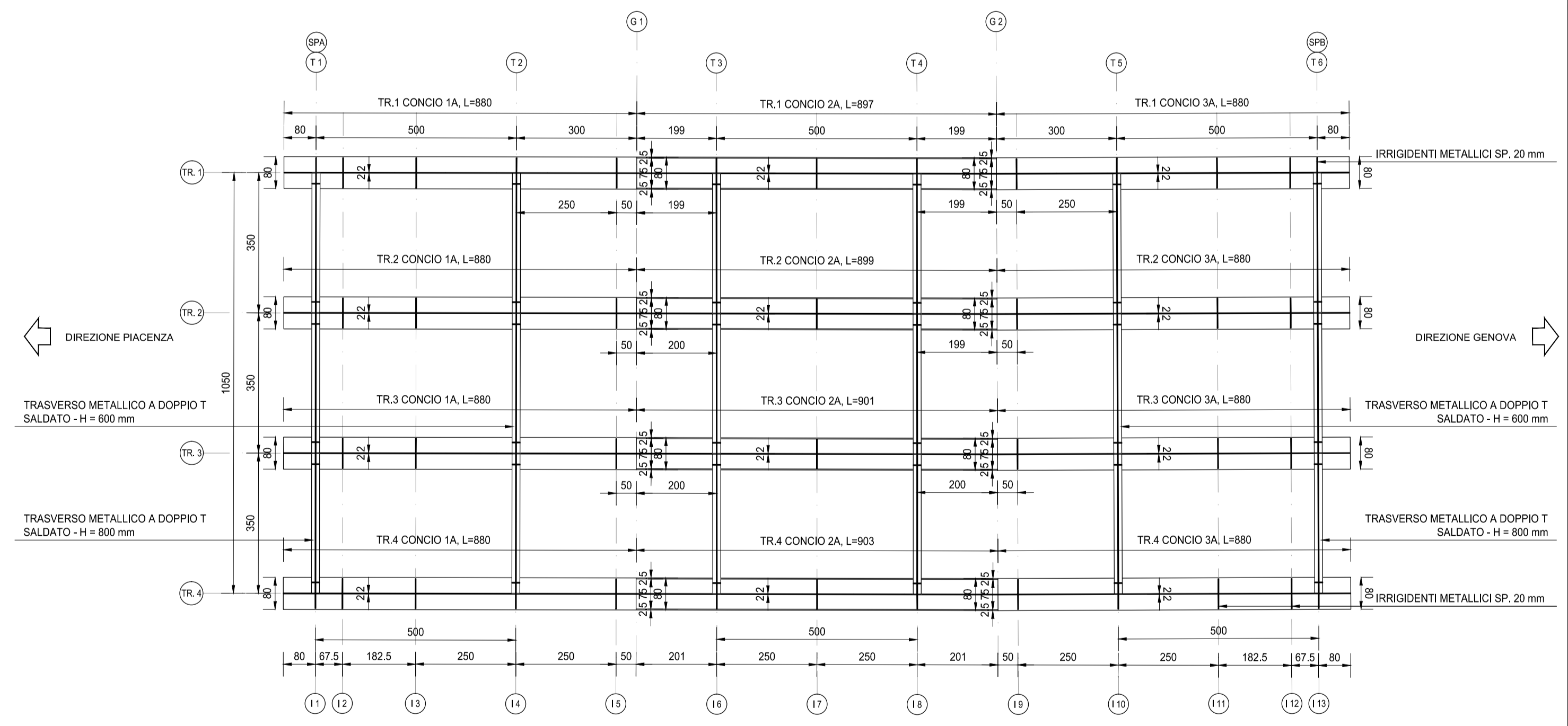


SCHEMA DELLE CONTROMONTE

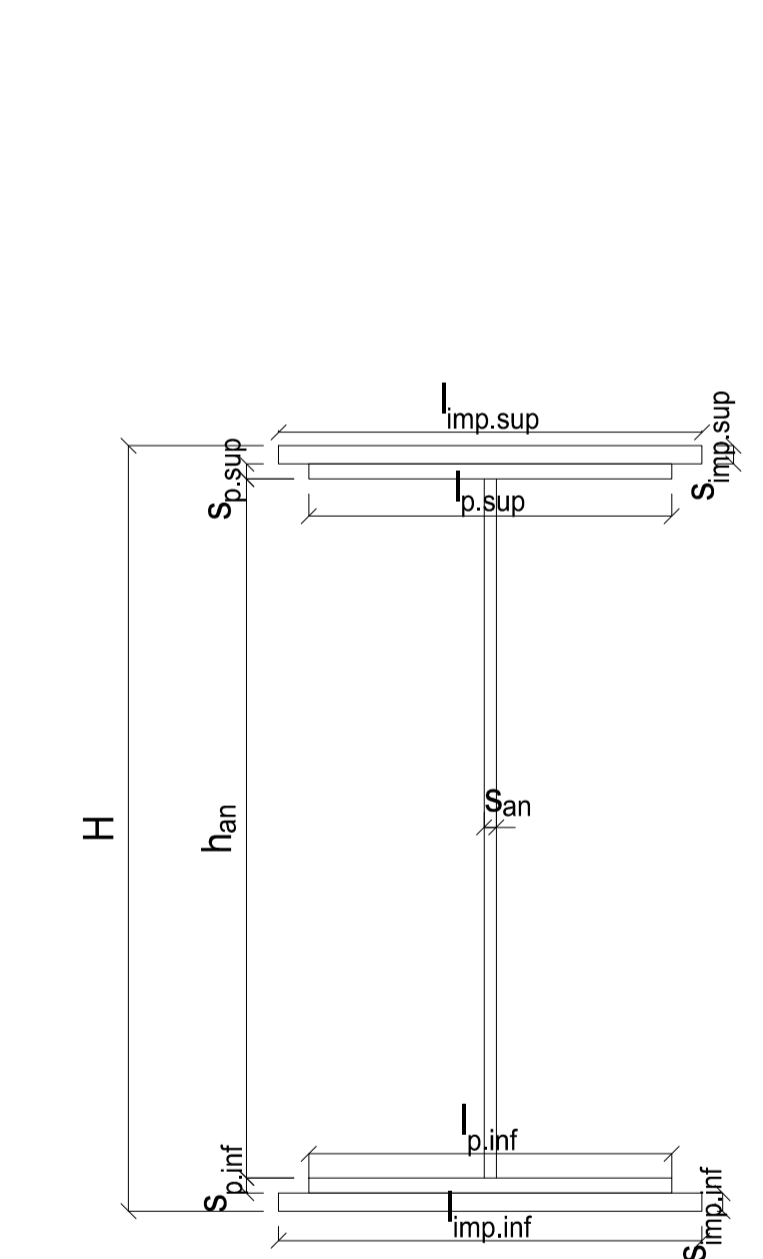


DISTINTA DI CARPENTERIA METALLICA																	
TRAVI PRINCIPALI																	
CONCIO	N.	L [m]	H _{max} [mm]	I _{min} sup [mm]	I _{min} inf [mm]	S _{min} sup [mm]	S _{min} inf [mm]	h _{max} [mm]	S _{max} [mm]	I _{max} sup [mm]	I _{max} inf [mm]	I _{max} tot [mm]	I _{max} tot [mm]	V [m ³]	P [kg]		
TR-1-1	1	8,80	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,62	4.848,03		
TR-1-2	1	8,97	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.180,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,69	5.419,10		
TR-1-3	1	8,80	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,62	4.848,03		
TR-2-1	1	8,80	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,62	4.848,03		
TR-2-2	1	8,99	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.180,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,69	5.431,18		
TR-2-3	1	8,80	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,62	4.848,03		
TR-3-1	1	8,80	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,62	4.848,03		
TR-3-2	1	9,01	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.180,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,69	5.443,27		
TR-3-3	1	8,80	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,62	4.848,03		
TR-4-1	1	8,80	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,62	4.848,03		
TR-4-2	1	9,03	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.180,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,69	5.455,35		
TR-4-3	1	8,80	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,62	4.848,03		
															50.533,17		
IRRIGIDENTI TRAVI PRINCIPALI																	
CONCIO	N.	L [m]	s [mm]	h [mm]	V [m ³]	P [kg]											
01	40	289,00	20,00	1.190,00	0,28	2.159,75	TR-1-1	1	8,80	4	0,20	178	0,52	91,52			
02	24	289,00	20,00	1.180,00	0,16	1.284,96	TR-1-2	1	8,97	3	0,20	135	0,52	69,97			
03	40	289,00	20,00	1.190,00	0,28	2.159,75	TR-1-3	1	8,80	4	0,20	178	0,52	91,52			
															5.604,47		
PIOLATURA TRAVI PRINCIPALI																	
CONCIO	N.	L [m]	n _{perfor} /file	I _{min} [mm]	n _{perfor}	P _{perfor} [kg]	P _{perfor} [kg]										
TR-1-1	1	8,80	4	0,20	178	0,52	91,52										
TR-1-2	1	8,97	3	0,20	135	0,52	69,97										
TR-1-3	1	8,80	4	0,20	178	0,52	91,52										
TR-2-1	1	8,80	4	0,20	178	0,52	91,52										
TR-2-2	1	8,99	3	0,20	135	0,52	70,12										
TR-2-3	1	8,80	4	0,20	178	0,52	91,52										
TR-3-1	1	8,80	4	0,20	178	0,52	91,52										
TR-3-2	1	9,01	3	0,20	135	0,52	70,28										
TR-3-3	1	8,80	4	0,20	178	0,52	91,52										
TR-4-1	1	8,80	4	0,20	178	0,52	91,52										
TR-4-2	1	9,03	3	0,20	135	0,52	70,43										
TR-4-3	1	8,80	4	0,20	178	0,52	91,52										
															1.012,96		
TRASVERSI																	
ELEMENTO	N.	L [m]	H _{max} [mm]	I _{min} sup [mm]	I _{min} inf [mm]	S _{min} sup [mm]	S _{min} inf [mm]	h _{max} [mm]	S _{max} [mm]	I _{max} sup [mm]	I _{max} inf [mm]	I _{max} tot [mm]	I _{max} tot [mm]	V [m ³]	P [kg]		
TESTATA	6	3,50	800,00	0,00	0,00	300,00	30,00	740,00	20,00	300,00	30,00	0,00	0,00	0,69	5.407,08		
CORRENTI	12	3,50	800,00	0,00	0,00	200,00	18,00	594,00	18,00	200,00	18,00	0,00	0,00	0,68	5.349,05		
															10.756,13		

PIANTA INFERIORE IMPALCATO
SCALA 1:100



SEZIONE TIPOLIGICA TRAVI E TRASVERSI



SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:100

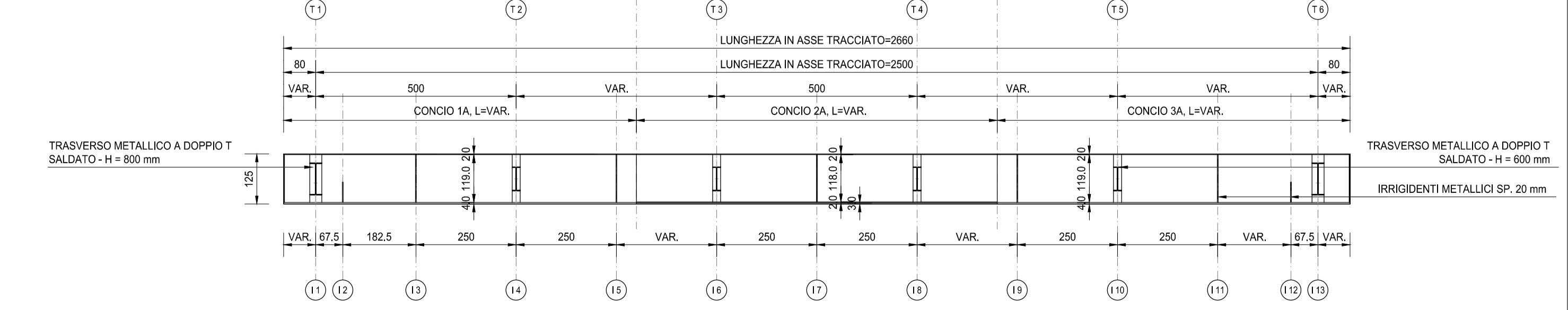


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 209,62 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

NOTE
LE CONTROVENTATURE SONO STATE PREVISTE SOLO PER LE FASI DI VARO, MONTAGGIO E GETTO DELLA SOLETTA; SUCCESSIVAMENTE SARANNO RIMOSSE.

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HH02 - P00P008STRSC01**

ANAS S.p.A.
Gruppo FS Italiane
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL
SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: STUDIO CORONA

IL GEOLOGO: **ING. ANTONIO SCALAMANDRE**
Ordine Geol. del Lazio ES n.457

IL RESPONSABILE DEL SIA: **ING. LAURA TROVANI**
Ordine Arch. di Roma n.A-31880

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ING. ANNA MARIA NOSARI**

PROTOCOLLO: DATA

DOTT. GEOL. DANILLO GALLO | **ING. RENATO DEL PRETE**

HH06		H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI	
		HH - ASSE 4 - PO08 PONTE SUL RIO COLOMBAROLA L=25.00m	
		CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO	
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO BO00067	HH06_P00P008STRCP01_B.dwg	B	1:100
LIV. PROG. D	N. PROG. 1801	CODICE ELAB. P00P008STRCP01	
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021	
A	EMISSIONE	APRILE 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO