



TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

IMPALCATO

- Incidenza carpenteria metallica: 209,62 kg/mq
- Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq

SOTTOSTRUTTURE

- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
- Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
- Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
- Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HI02 - P00P009STRSC01**

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPIL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
IPROGETTISTI: Ing. ANAS SCALAMANDRO Claudio Ing. di Fossano 1030	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARZINO Dott. Geo. del. L. 457	UNING G.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Dott. Geo. del. L. 457	SETAC Srl Trasporti Ambientali Comunità
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANEGLI	ARKE' S.p.A.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANAS ANAS	ECOPLAN
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

HI03 **H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE**
MAGGIORI - PONTI
HI - ASSE 5 - P009 PONTE SUL RIO BARGELLO L=25,00m
PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA

CODICE PROGETTO	PROGETTO	UV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
B00067	D	18	01	HI03_P00P009STRPL01_B.dwg	B	1:500
ELAB.	P00	P00	9	STR	PL	01

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			