



TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 209,62 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HI02 - P00P009STRSC01**

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPERT	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANAS SCALAMANDRÒ Claudio Ing. di Piacenza n. 1387	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: prof. Riccardo MARTELLI Ordine Geol. del Lazio n. 457	UNING G.A.S.M.
IL RESPONSABILE E DEL SIA: Ing. Laura PIGNAR Ordine Ingg. di Roma n. 4.20887	SETAC Srl Trasporti, Assistenza Comunità
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANELLI	ARKE' Ingegneria e Architettura
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCIARI	ECOPLAN
PROTOCOLLO DATA	EG 180 Ingegneria e Architettura
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

HI04 **H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE**
MAGGIORI - PONTI
HI - ASSE 5 - P009 PONTE SUL RIO BARGELLO L=25,00m
PLANIMETRIA E PROSPETTI DELL'OPERA (DX E SX)

CODICE PROGETTO	NOVITÀ FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: B00067	HI04_P00P009STR01_B.dwg	B	1:100
PROG. N.:	ELAB.:		
D 1801	P00P009STRD101		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021	
A	EMISSIONE	APRILE 2020	