



TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 209,62 kg/mq
  - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
  - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
  - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI  
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HI02 - P00P09STRSC01**



**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPIL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
IPROGETTISTI: Ing. ANASS SCALAMANDRO Cofe Ing. di Firenze n. 1307	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARINO Ordine Geo. del Lazio n. 457	UNING G.A.S.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Ordine Ingg. di Roma n. 4088	SETAC S.r.l. Trasporti Autostradali Compositi
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANGLA	ARKE Ing. Renato del Prete
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACASARI	ECOPLAN Ingegneria e Contabilità
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

**HI05** H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE  
MAGGIORI - PONTI  
HI-ASSE 5 - P009 PONTE SUL RIO BARGELLO L=25,00m  
PIANTA SCAVI E SEZIONI LONGITUDINALI

CODICE PROGETTO	PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA:
HI05_P00P09STR02_B	HI05_P00P09STR02_B	HI05_P00P09STR02_B	B	1:100
BO0067	D 1801	BO0067	D 1801	
C				
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021		
A	EMISSIONE	APRILE 2020		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO