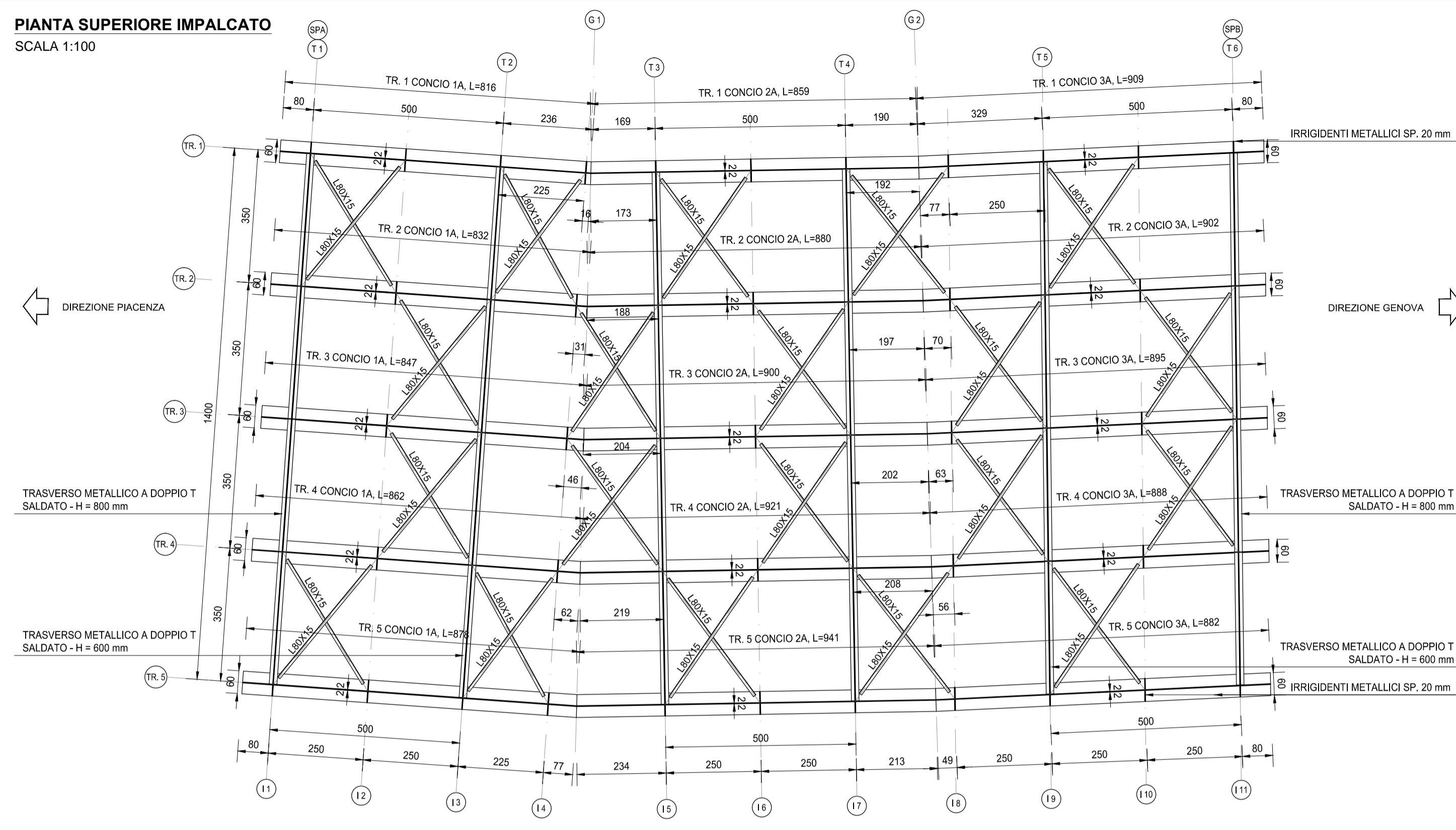
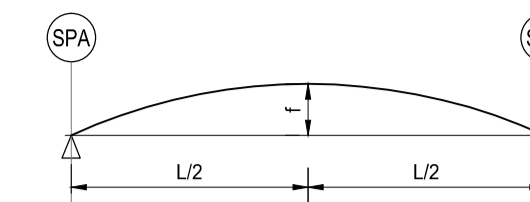


**PIANTA SUPERIORE IMPALCATO**  
SCALA 1:100



**SCHEMA DELLE CONTROMONTE**



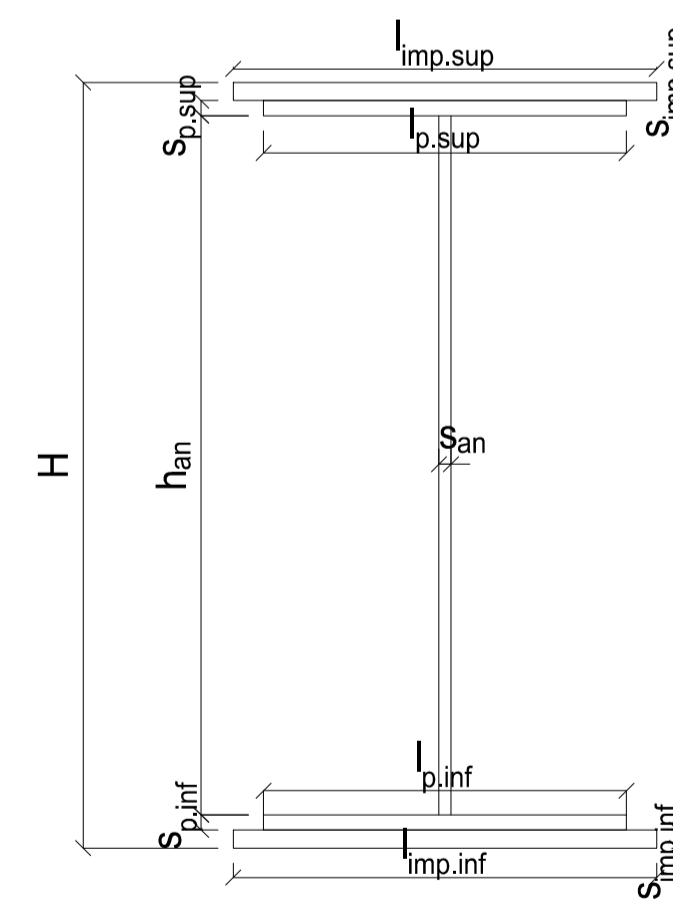
RIEPILOGO CONTROMONTE (f):  
T1: 74,00 mm  
T2: 65,48 mm  
T3: 63,10 mm  
T4: 68,39 mm  
T5: 81,96 mm

TRAVI PRINCIPALI															
CONCIO	N.	L [m]	H <sub>max</sub> [mm]	I <sub>min</sub> [mm <sup>4</sup> ]	S <sub>super</sub> [mm <sup>3</sup> ]	I <sub>max</sub> [mm <sup>4</sup> ]	S <sub>infer</sub> [mm <sup>3</sup> ]	h <sub>max</sub> [mm]	S <sub>max</sub> [mm <sup>2</sup> ]	I <sub>max</sub> [mm <sup>4</sup> ]	S <sub>max</sub> [mm <sup>3</sup> ]	I <sub>min</sub> [mm <sup>4</sup> ]	S <sub>min</sub> [mm <sup>3</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [kg]
TR-1-1	1	8,16	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,57	4.465,45
TR-1-2	1	8,59	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.180,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,66	5.189,53
TR-1-3	1	9,09	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,64	5.007,80
TR-2-1	1	8,32	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,58	4.583,60
TR-2-2	1	8,80	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.180,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,68	5.316,40
TR-2-3	1	9,02	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,63	4.969,24
TR-3-1	1	8,47	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,59	4.666,23
TR-3-2	1	9,00	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.180,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,69	5.437,22
TR-3-3	1	8,95	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,63	4.930,67
TR-4-1	1	8,62	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,60	4.748,87
TR-4-2	1	9,21	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.180,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,71	5.564,09
TR-4-3	1	8,88	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,62	4.862,11
TR-5-1	1	8,78	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,62	4.837,02
TR-5-2	1	9,41	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.180,00	22,00	750,00	20,00	800,00	30,00	0,72	5.684,92
TR-5-3	1	8,82	1.250,00	0,00	0,00	600,00	20,00	1.190,00	22,00	800,00	40,00	0,00	0,00	0,62	4.852,05
<b>75.182,19</b>															

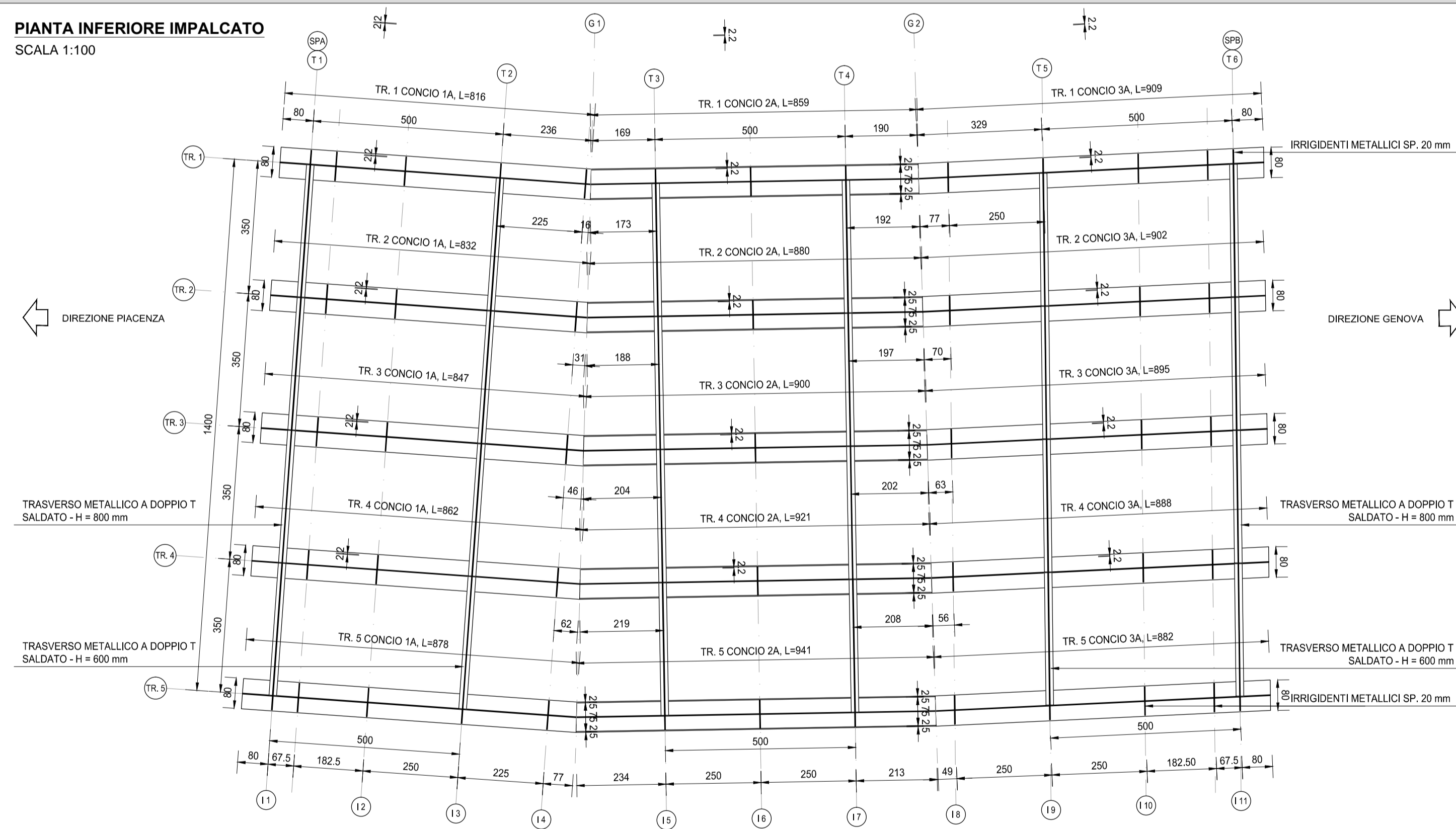
IRRIGIDENTI TRAVI PRINCIPALI						PIOLATURA TRAVI PRINCIPALI								
CONCIO	N.	L [m]	s [mm]	h [mm]	V [m <sup>3</sup> ]	P [kg]	CONCIO	N.	L [m]	n <sub>per</sub> /file	l <sub>per</sub> [m]	l <sub>per</sub> [m]	P <sub>per</sub> [kg]	P [kg]
01	50	289,00	20,00	1.190,00	0,34	2.699,69	TR-1-1	1	8,16	4	0,20	163	0,52	84,66
02	30	289,00	20,00	1.180,00	0,20	1.608,20	TR-1-2	1	8,59	3	0,20	129	0,52	67,00
03	50	289,00	20,00	1.190,00	0,34	2.699,69	TR-1-3	1	9,09	4	0,20	182	0,52	94,54
						7.065,58	TR-2-1	1	8,32	4	0,20	166	0,52	86,53
							TR-2-2	1	8,80	3	0,20	132	0,52	68,64
							TR-2-3	1	9,02	4	0,20	180	0,52	93,81
							TR-3-1	1	8,47	4	0,20	169	0,52	88,09
							TR-3-2	1	9,00	3	0,20	135	0,52	70,20
							TR-3-3	1	8,95	4	0,20	179	0,52	93,08
							TR-4-1	1	8,62	4	0,20	172	0,52	89,65
							TR-4-2	1	9,21	3	0,20	138	0,52	71,84
							TR-4-3	1	8,88	4	0,20	178	0,52	92,35
							TR-5-1	1	8,78	4	0,20	176	0,52	91,31
							TR-5-2	1	9,41	3	0,20	141	0,52	73,40
							TR-5-3	1	8,82	4	0,20	176	0,52	91,73
							<b>1.257,02</b>							

TRASVERSI															
ELEMENTO	N.	L [m]	H <sub>max</sub> [mm]	I <sub>min</sub> [mm <sup>4</sup> ]	S <sub>super</sub> [mm <sup>3</sup> ]	I <sub>max</sub> [mm <sup>4</sup> ]	S <sub>infer</sub> [mm <sup>3</sup> ]	h <sub>max</sub> [mm]	S <sub>max</sub> [mm <sup>2</sup> ]	I <sub>max</sub> [mm <sup>4</sup> ]	S <sub>max</sub> [mm <sup>3</sup> ]	I <sub>min</sub> [mm <sup>4</sup> ]	S <sub>min</sub> [mm <sup>3</sup> ]	V [m <sup>3</sup> ]	P [kg]
TESTATA	8	3,50	800,00	0,00	0,00	300,00	30,00	740,00	20,00	300,00	30,00	0,00	0,00	0,69	5.407,08
CORRENTI	16	3,50	800,00	0,00	0,00	200,00	18,00	564,00	16,00	200,00	18,00	0,00	0,00	0,68	5.349,05
<b>10.756,13</b>															

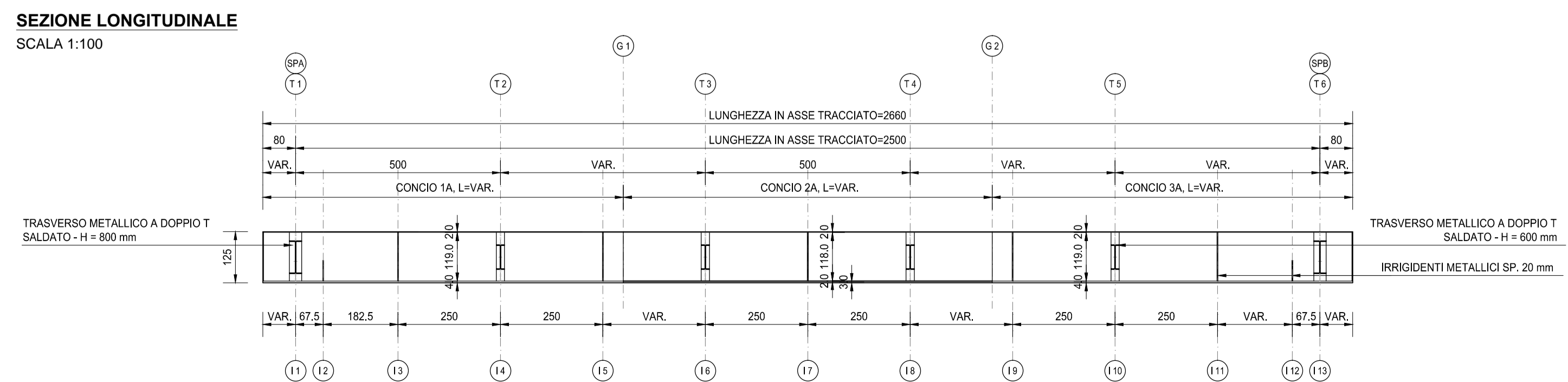
**SEZIONE TIPOLICA TRAVI E TRASVERSI**



**PIANTA INFERIORE IMPALCATO**  
SCALA 1:100



**SEZIONE LONGITUDINALE**  
SCALA 1:100



**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 209,62 kg/mq
  - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
  - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
  - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

<p>PROGETTAZIONE: <b>ANAS DPRL</b></p> <p>I PROGETTISTI: Ing. Antonio SCALAMANDRE Ordine Ing. di Piacenza n. 10583</p> <p>IL GEOLOGO: Geol. Maurizio MARTINO Ordine Geol. del Lazio ES n. 457</p> <p>IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Laura TROIANI Ordine Arch. di Roma n. A-31880</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E. PAIELLA</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria NIOSARI</p>	<p>SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:</p>
<p>PROTOCOLLO</p> <p>DATA</p>	<p><b>DOTT. GEOL. DANILLO GALLO</b></p> <p><b>ING. RENATO DEL PRETE</b></p>

**H106**

**H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI**  
HI - ASSE 5 - PO09 PONTE SUL RIO BARGELLO L=25.00m  
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	HI06_PO0PO09STRCP01_B.dwg		
BO0067 D 1801	CODICE ELAB. PO0PO09STRCP01	B	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			