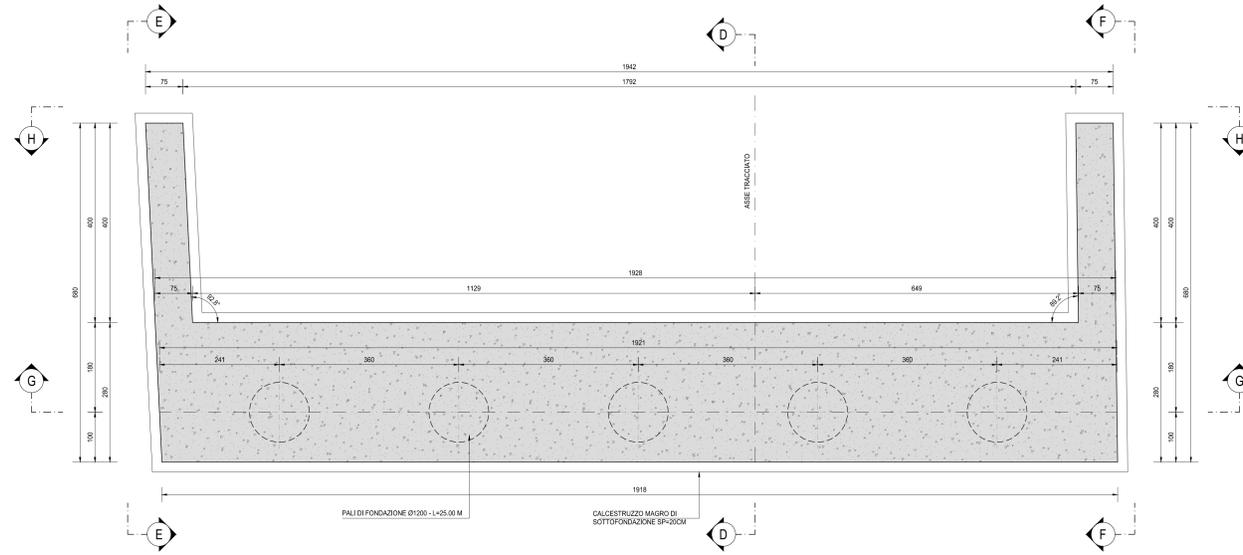
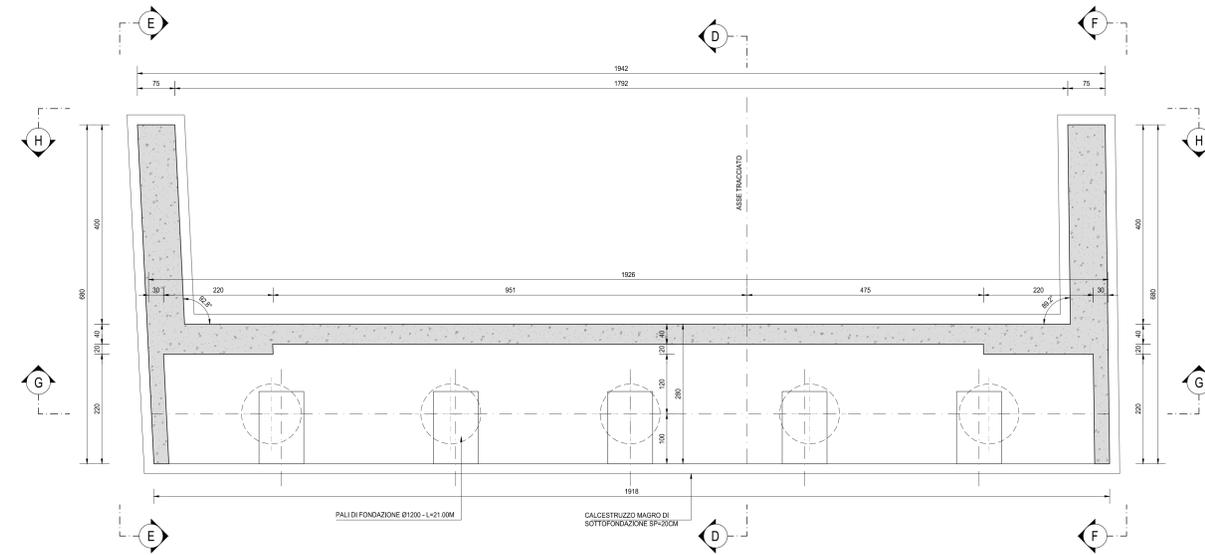


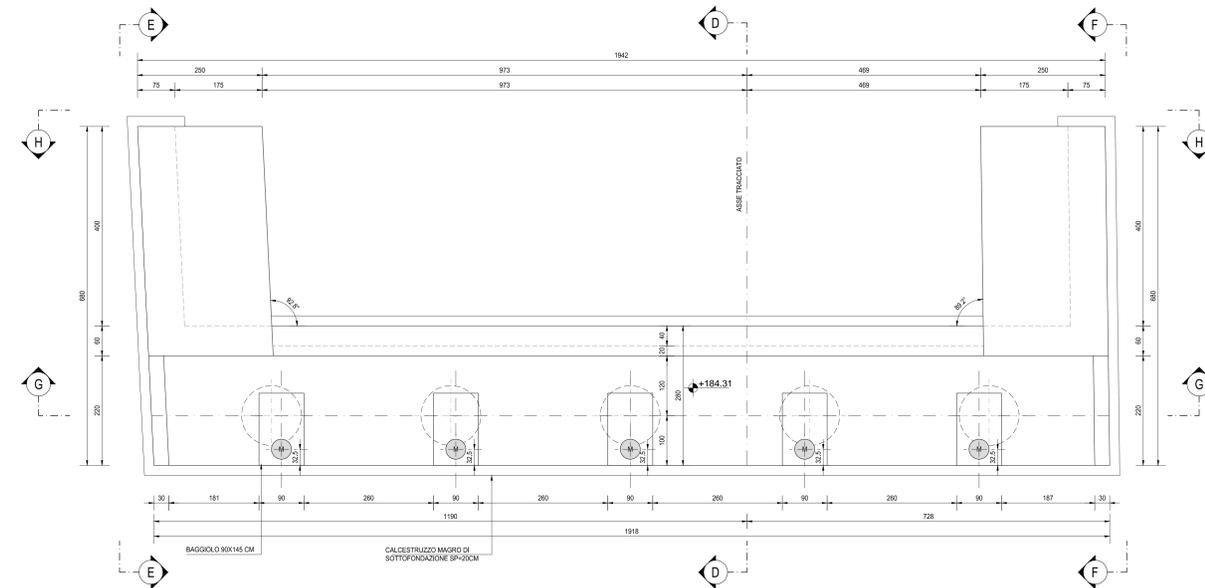
PIANTA FONDAZIONI  
SCALA 1:50



PIANTA SPICCATO  
SCALA 1:50



VISTA DALL'ALTO  
SCALA 1:50



**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 209,62 kg/mq
  - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
  - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
  - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

**RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI**

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HI02 - P00P009STRSC01**



**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
**AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS D.P.R.L.	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
IPROGETTISTI: Ing. Alessio SCALAMANDRO Cofe Ing. di Progettazione 1887	<b>STUDIO CORONA</b>
IL GEOLOGO: Prof. Marco MARINO Ordine Ord. Ingeg. E.C. 4/7	<b>UNING</b> G.A.S.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PISANI Ordine Ord. Ingeg. A. 2/1887	<b>SETAC</b> S.r.l. Progettazione Ambientale
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PASOLA	<b>ARKE</b> S.r.l. Progettazione Ambientale
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ADASARI	<b>ECOPLAN</b>
PROTOCOLLO	DATA
	<b>DOTT. GEOL. DANILIO GALLO</b>
	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>

<b>HI11</b>	<b>H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE</b> <b>MAGGIORI - PONTI</b> <b>HI - ASSE 5 - P009 PONTE SUL RIO BARGELLO L=25.00m</b> <b>CARPENTERIA SPALLA B - TAVOLA 01 DI 02</b>
CODICE PROGETTO PROGETTO: <b>B00067</b> LIV. PROG.: <b>D</b> N. PROG.: <b>1801</b>	NOME FILE HI11_P00P009STRCP05_B.dwg
CODICE ELAB.: <b>P00P009STRCP05</b>	REVISIONE: <b>B</b> SCALA: <b>1:50</b>
<b>C</b>	
<b>B</b>	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUZIONE ANAS
<b>A</b>	EMISSIONE
REV.	DESCRIZIONE
	DATA
	REDAITTO
	VERIFICATO
	APPROVATO