



TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 209,90 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HL02 - P00PO10STRSC01**

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
IPROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Claudio Ing. Francesco NISI	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARTELLI Ordine Geol. del Lazio n. 457	UNING G.A.S.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Ordine Ingeg. di Roma n. 42088	ARKE' Ing. Roberto Pignar
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANIELLA	SETAC Srl Tecnici Assistenza Costruzioni
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACISARI	ECOPLAN
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

HL05 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HL - P010 PONTE SUL RIO DI SIGNANO L=25.00m
PIANTA SCAVI E SEZIONI LONGITUDINALI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HL05_P00PO10STRD02_B.dwg		
BO0067 D 1801	HL05_P00PO10STRD02	B	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			