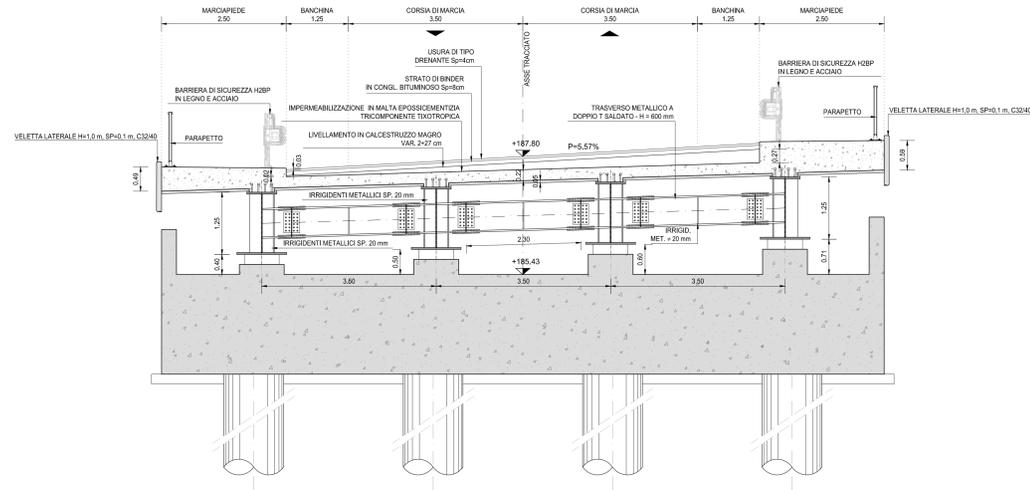
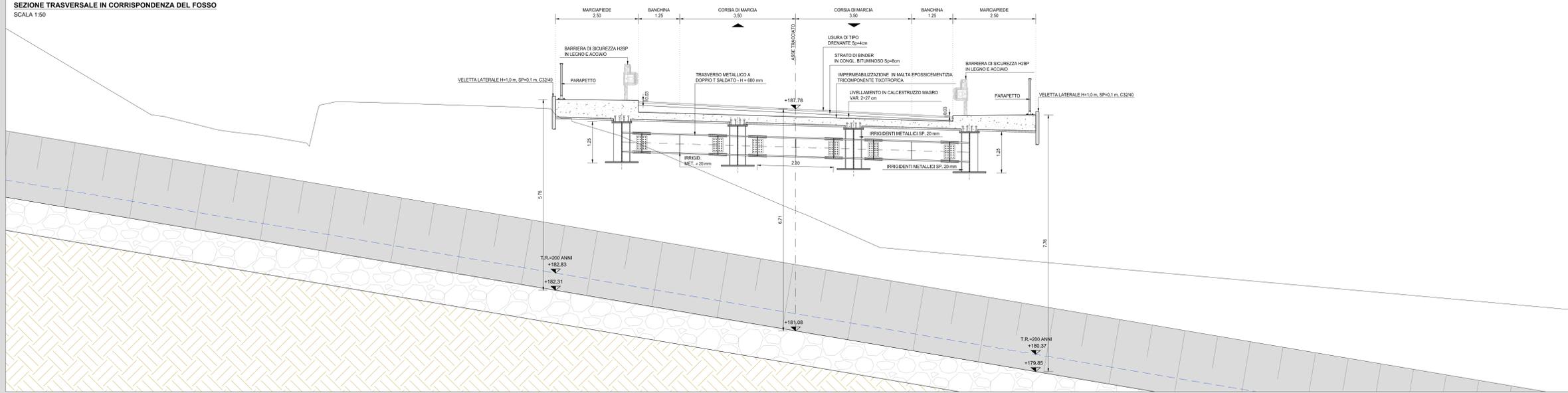


SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA A
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEL FOSSO
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA B
SCALA 1:50

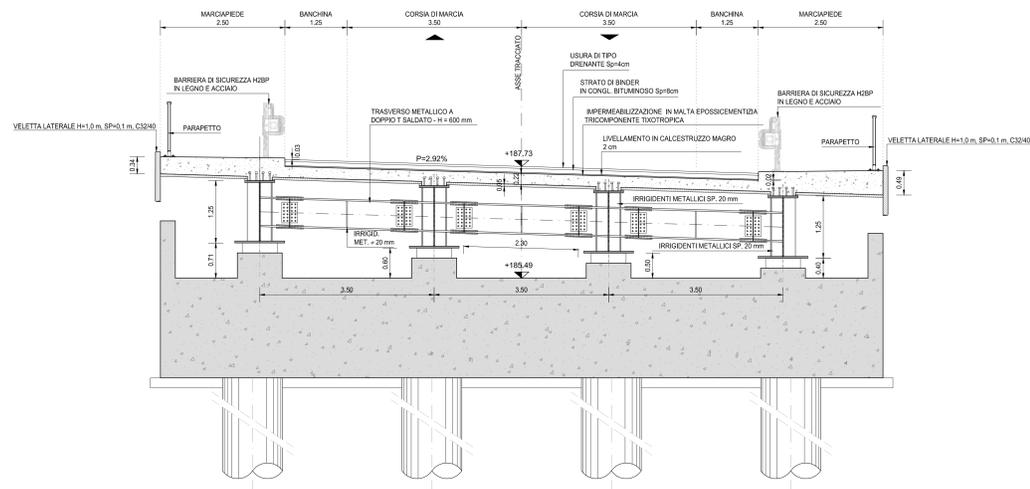


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 209,90 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI: **HL02 - P00PO10STRSC01**



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS D.P.R.L.	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. Alessio SCALAMANDRE Cofin Ing. di Pinerolo n. 1087	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Massimo MARTELLI Cofin Geo. ANAS/EEZ 457	INGENIERIA DEL TERRITORIO S.p.A. UNING GA&M
IL RESPONSABILE DEL SEA: Ing. Laura FROGAM Cofin Geo. di Roma n. 2.1880	SETAC SpA ARKE
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PANIELLA	ECOPLAN EG
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCIARI	DOTT. GEOL. DANIELO GALLO ING. RENATO DEL PRETE
PROTOCOLLO	DATA

HL07 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HL - PO10 PONTE SUL RIO DI SIGNANO L=25.00m
SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HL07_PO10STRD101_B.dwg		
BO01067	D 18101	01	1:50
ELAB.	PO10STRD101	B	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			