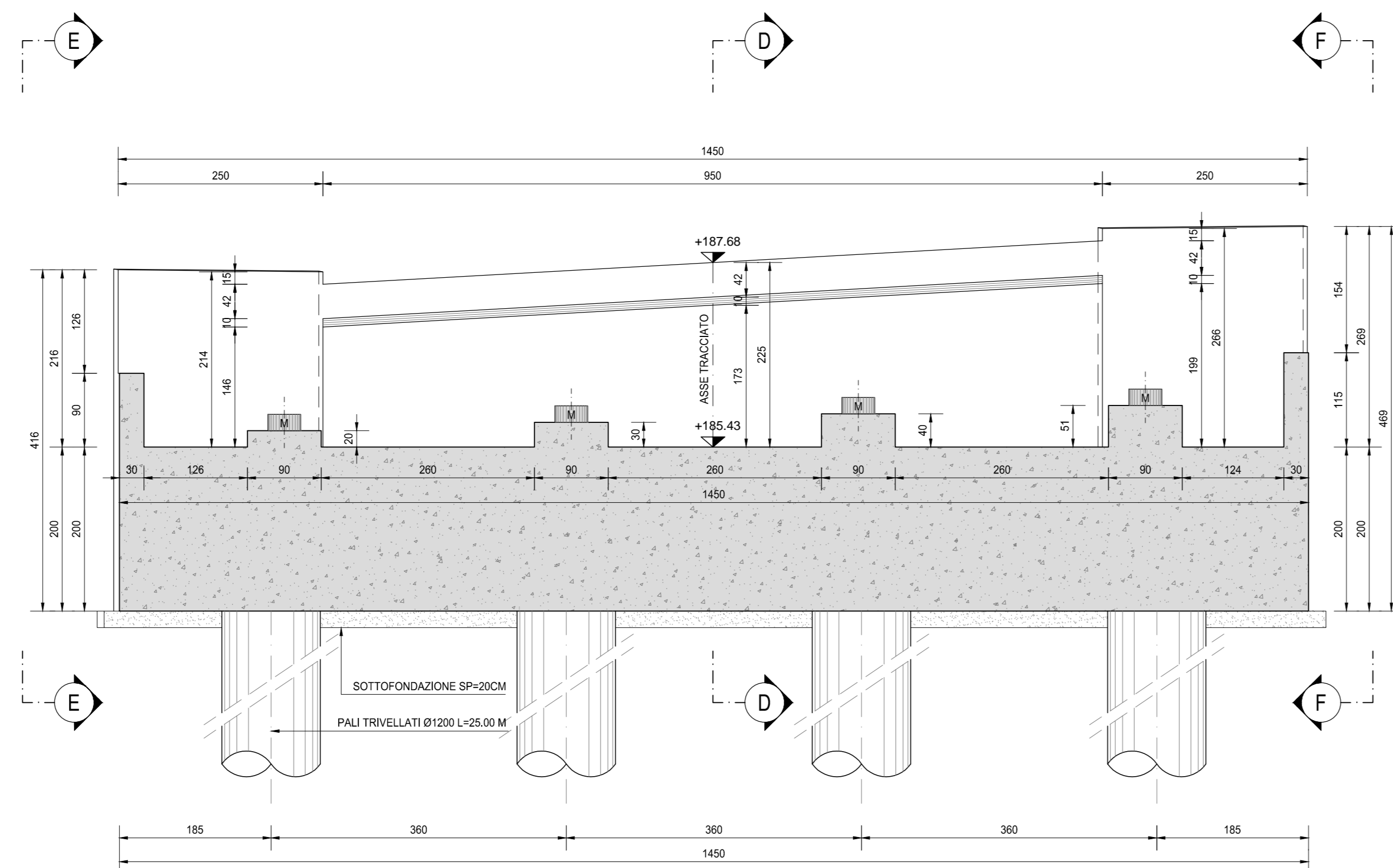
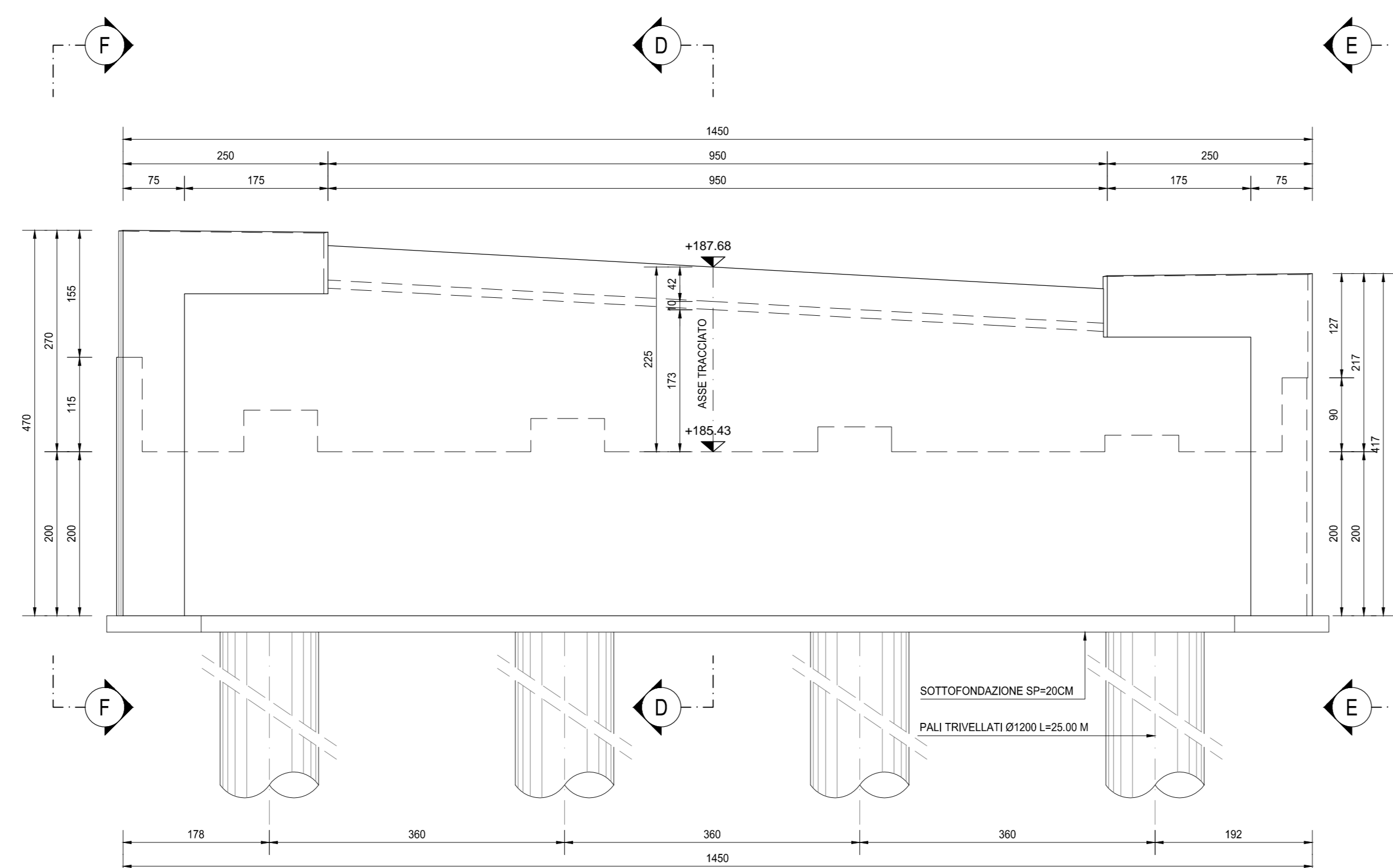


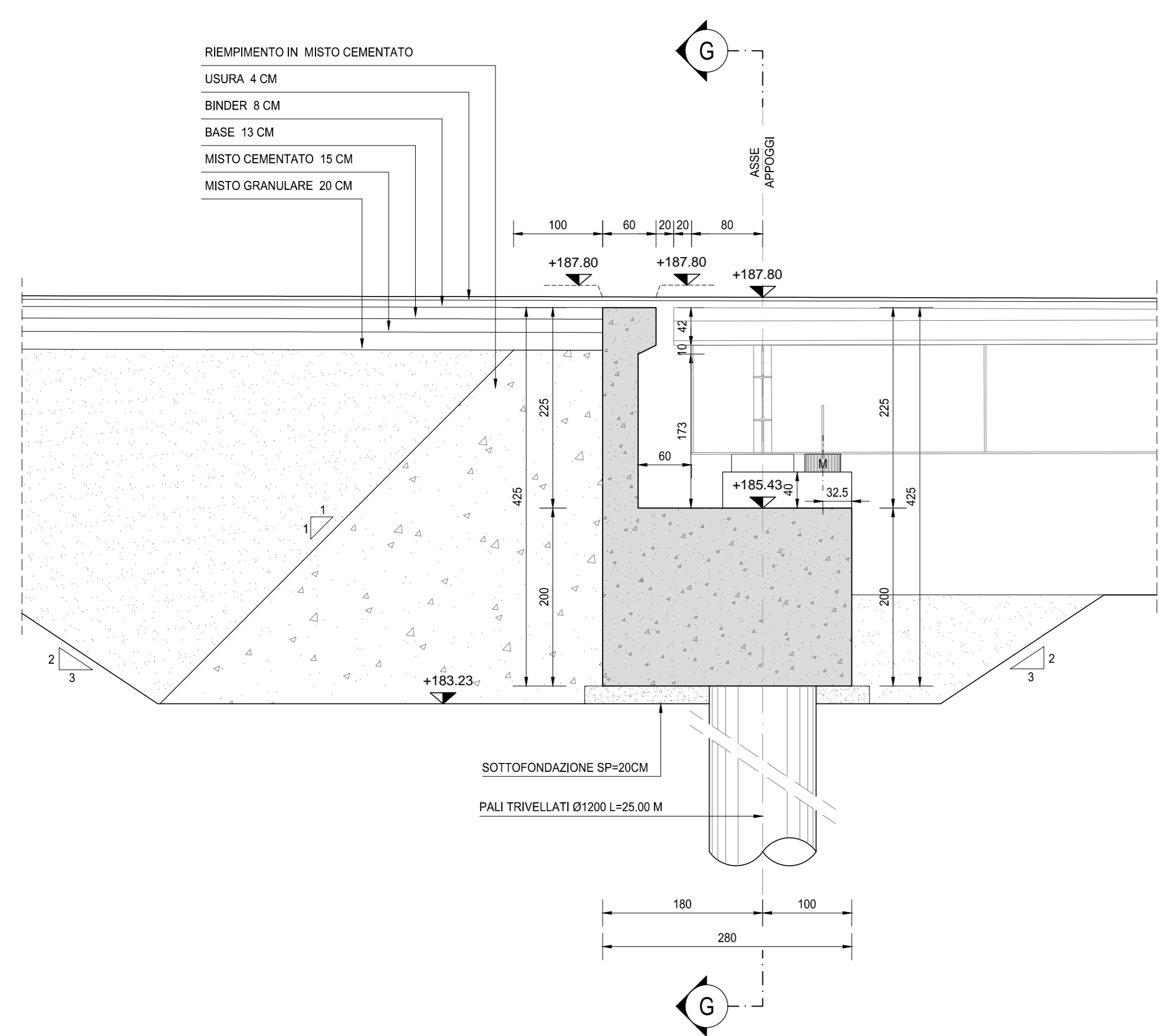
SEZIONE G-G  
SCALA 1:50



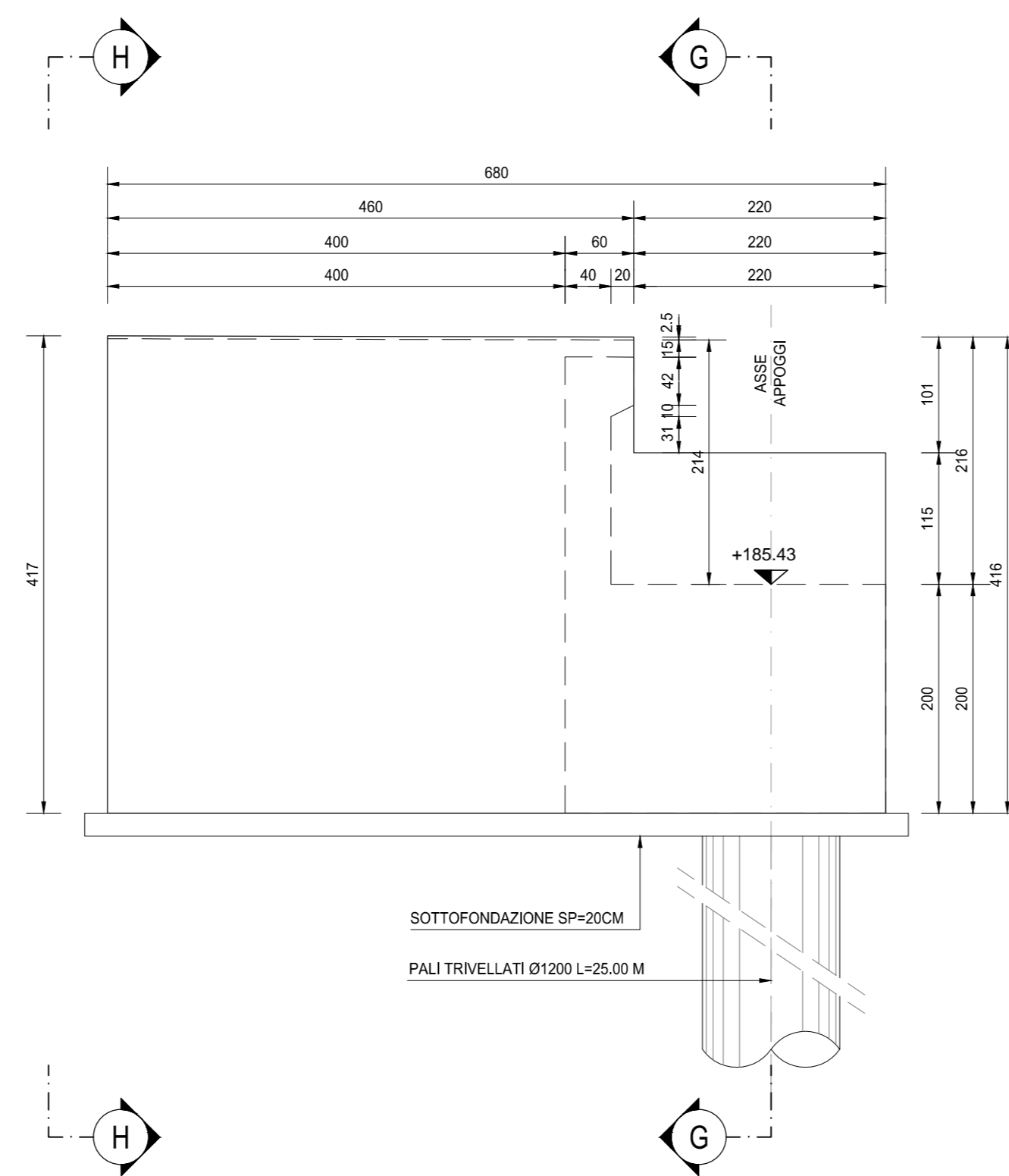
VISTA H-H  
SCALA 1:50



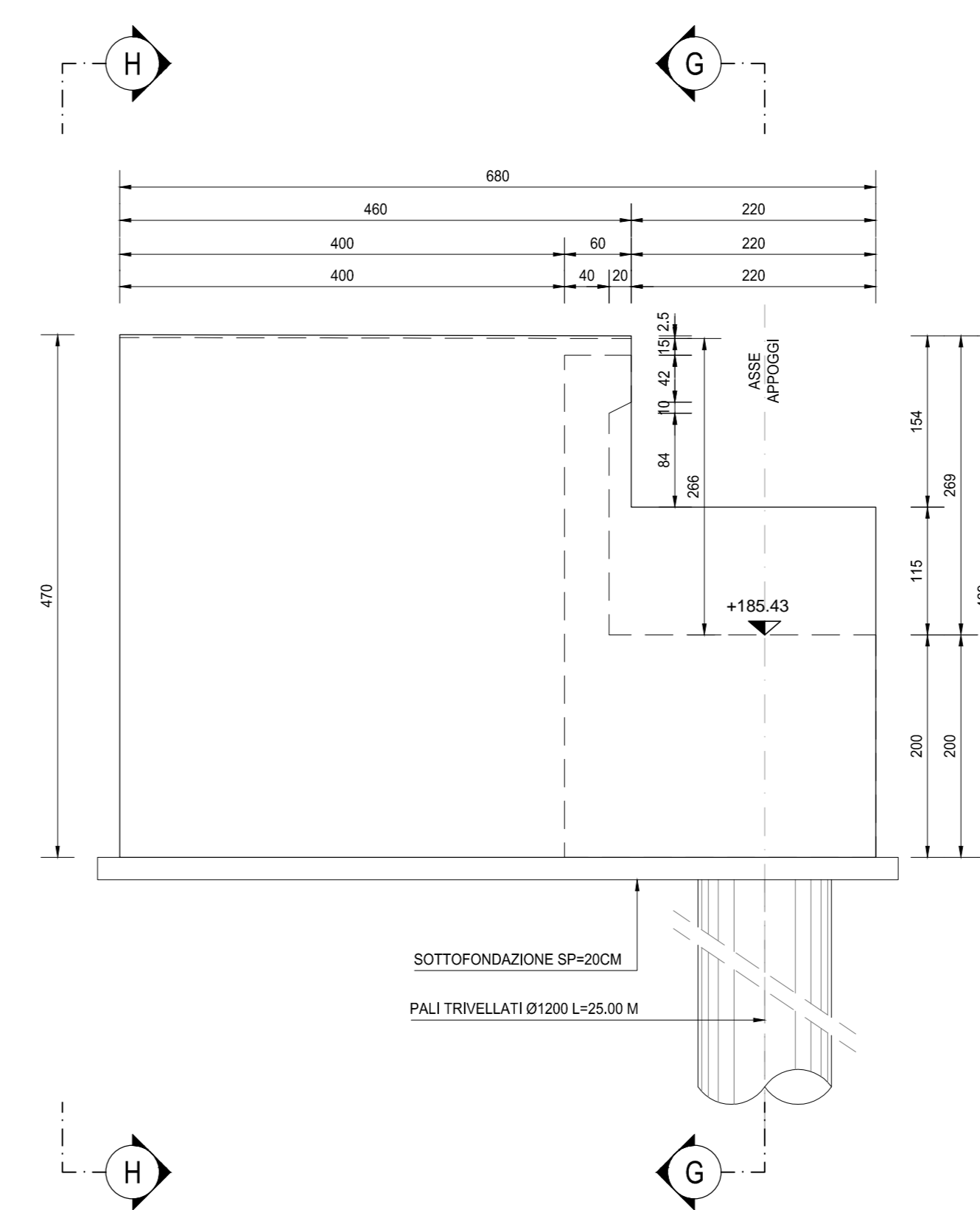
SEZIONE D-D  
SCALA 1:50



VISTA E-E  
SCALA 1:50



VISTA F-F  
SCALA 1:50



**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 209,90 kg/mq
  - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
  - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni (paragliaia): 130,00 kg/mc
  - Incidenza armatura baglioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

HL02 - P00PO10STRSC01

**anas** ANAS S.p.A.  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: <b>ANAS EXPRES</b>	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. Alessio SCALAMANDRE Claudio Ing. di Provenza e 1987	<b>STUDIO CORONA</b>
IL GEOLOGO: Ing. Marco MERTINO Claudio Ing. ANTONIOZZI 457	<b>UNING</b> INGEGNERIA S.p.A. GA&M
IL RESPONSABILE DEL SPA: Ing. Laura PISANI Claudio Ing. DI ROMA-A.21880	<b>ARKE'</b> INGEGNERIA S.p.A.
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PANIELLA	<b>ECOPLAN</b> INGEGNERIA S.p.A.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACQUARO	<b>DOTT. GEOL. DANILO GALLO</b>
PROTOCOLLO	DATA
	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>

**HL10** H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE  
MAGGIORI - PONTI  
HL - PO10 PONTE SUL RIO DI SIGNANO L=25.00m  
CARPENTERIA SPALLA A - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HL10_P00PO10STRCP04_B.dwg		
BO0067	D 1801	B	1:50
ELAB.	P00PO10STRCP04		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			