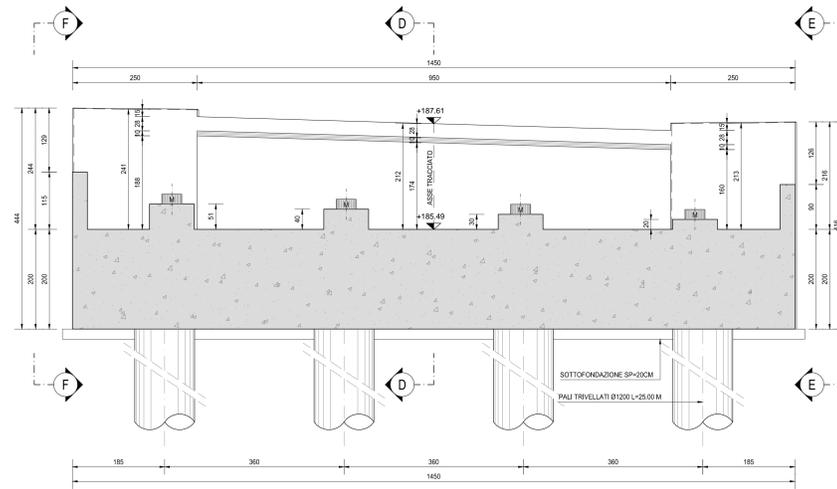
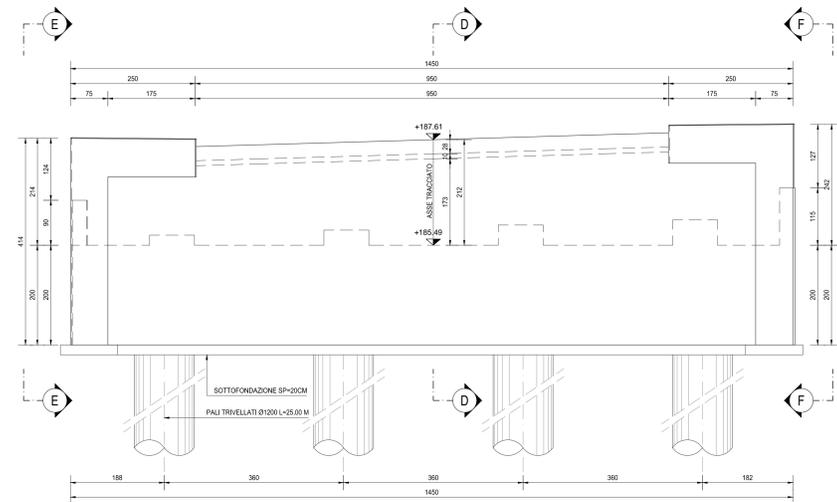


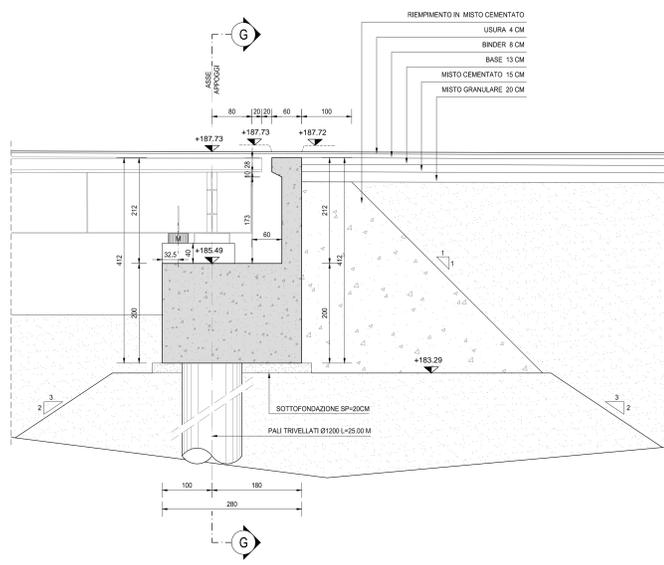
SEZIONE G-G
SCALA 1:50



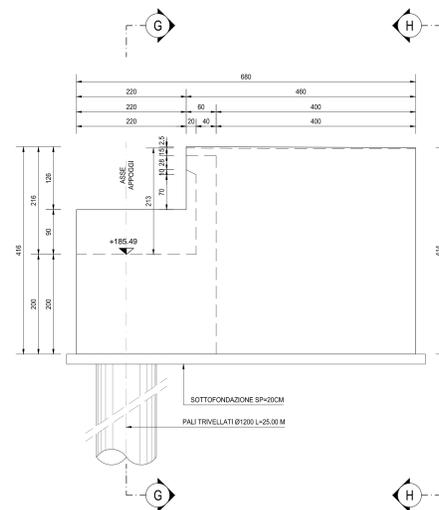
VISTA H-H
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



VISTA E-E
SCALA 1:50



VISTA F-F
SCALA 1:50

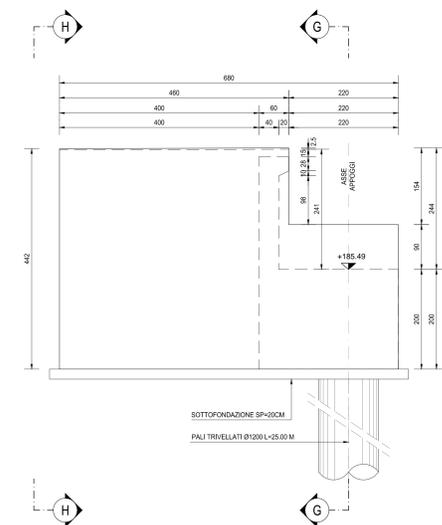


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 209,90 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HL02 - P00PO10STRSC01**



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRES	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. Alessio SCALAMANDRE Claudio Ing. di Provenza n. 1087	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Ing. Marco MERTINO Claudio Ing. di Provenza n. 1087	UNING ENERGIE S.P.A. G.A.S.M.
IL RESPONSABILE DEL SEA: Ing. Laura PISANI Claudio Ing. di Provenza n. 1087	ARKE INGEGNERIA S.P.A.
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PIRELLA	SETAC S.p.A. Progetti Ambiente Costruzioni
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACQUARO	ECOPLAN S.p.A.
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

HL12 **H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE**
MAGGIORI - PONTI
HL - P010 PONTE SUL RIO DI SIGNANO L=25.00m
CARPENTERIA SPALLA B - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	U.V. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
B00067	D	1801	HL12_P010STRCP06_B.dwg	B	1:50
			CODICE ELAB.		
			P010P010STRCP06		
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI RISTUTTORIA ANAS			GENNAIO 2021	
A	EMISSIONE			APRILE 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO