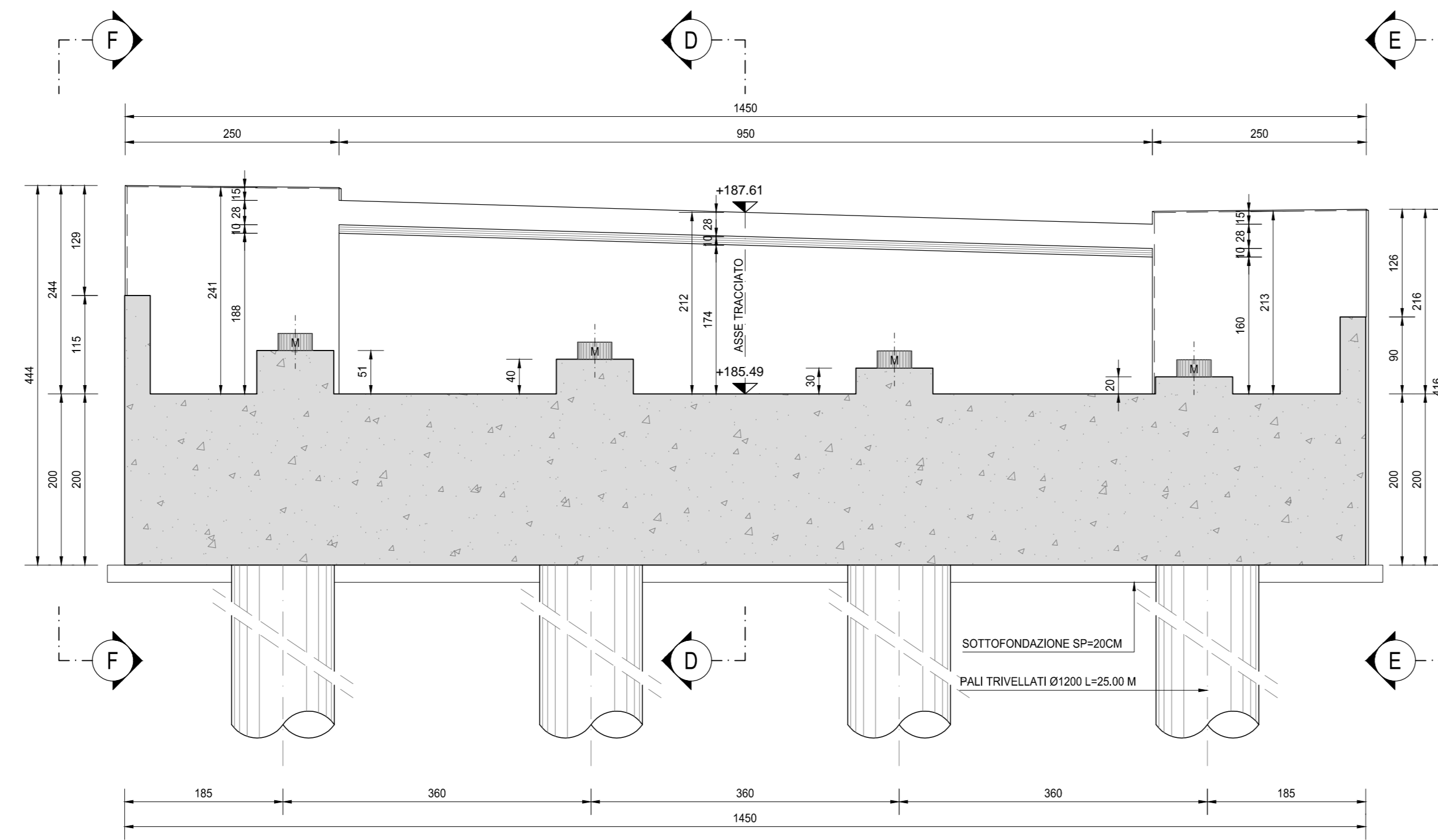
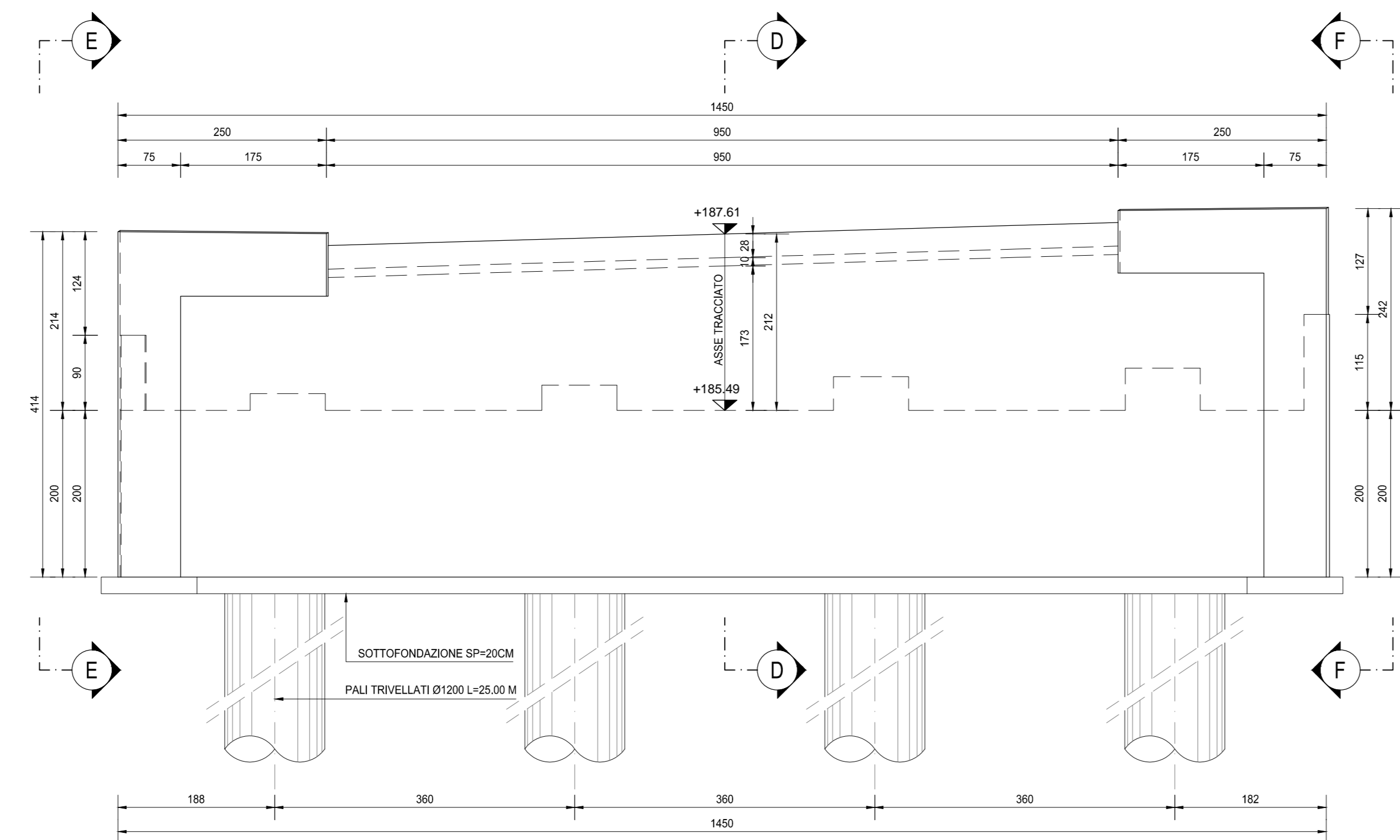


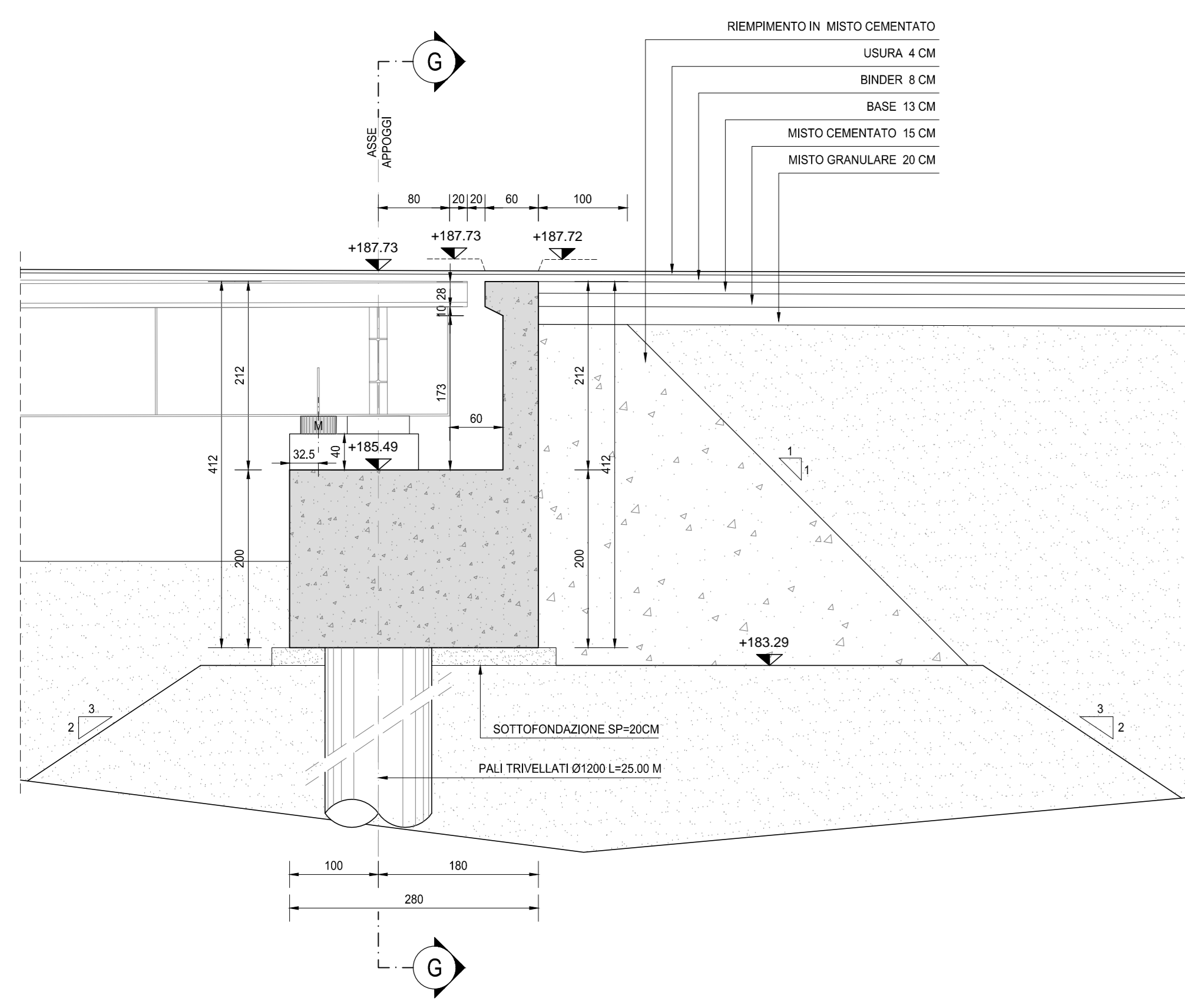
SEZIONE G-G  
SCALA 1:50



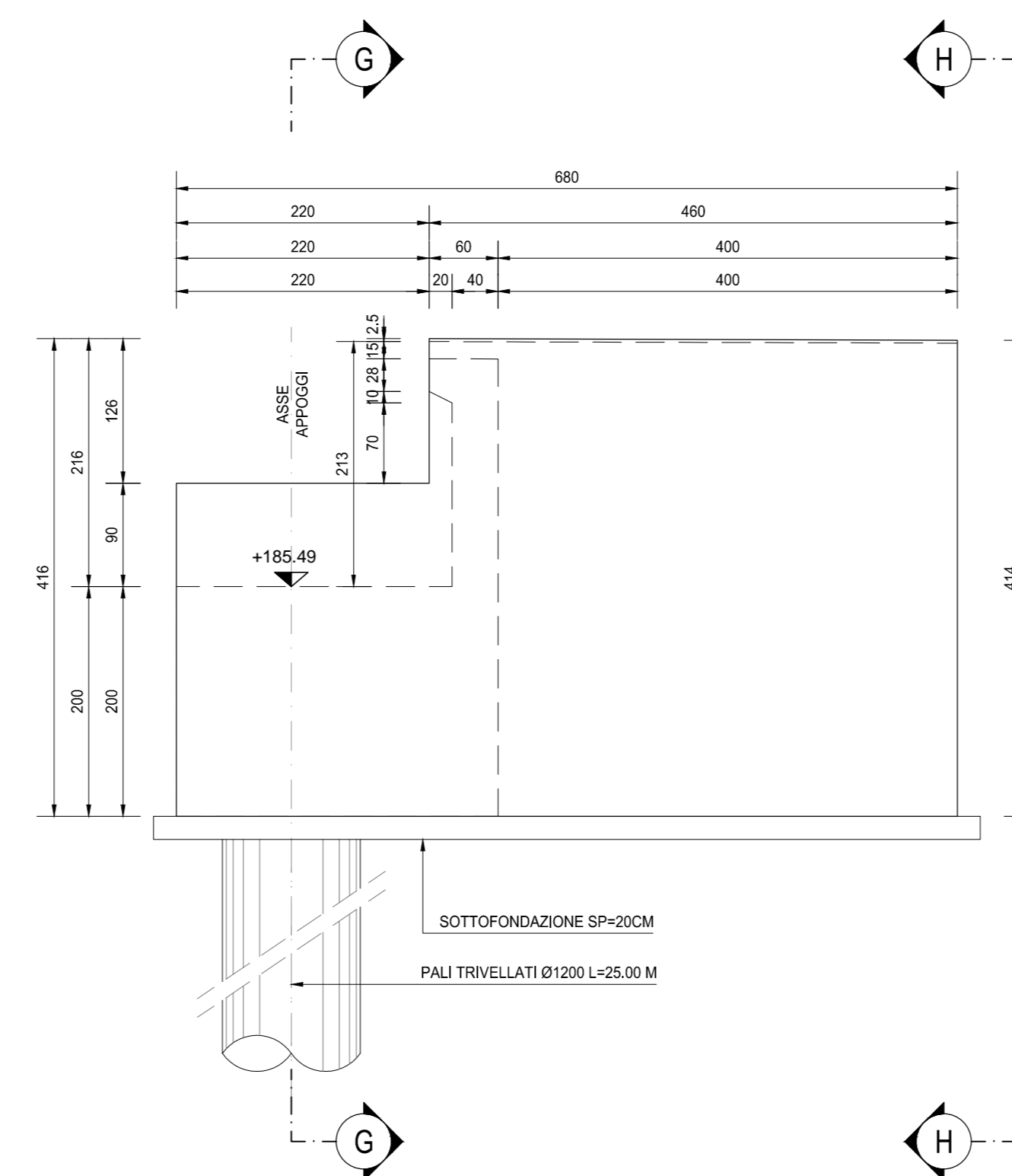
VISTA H-H  
SCALA 1:50



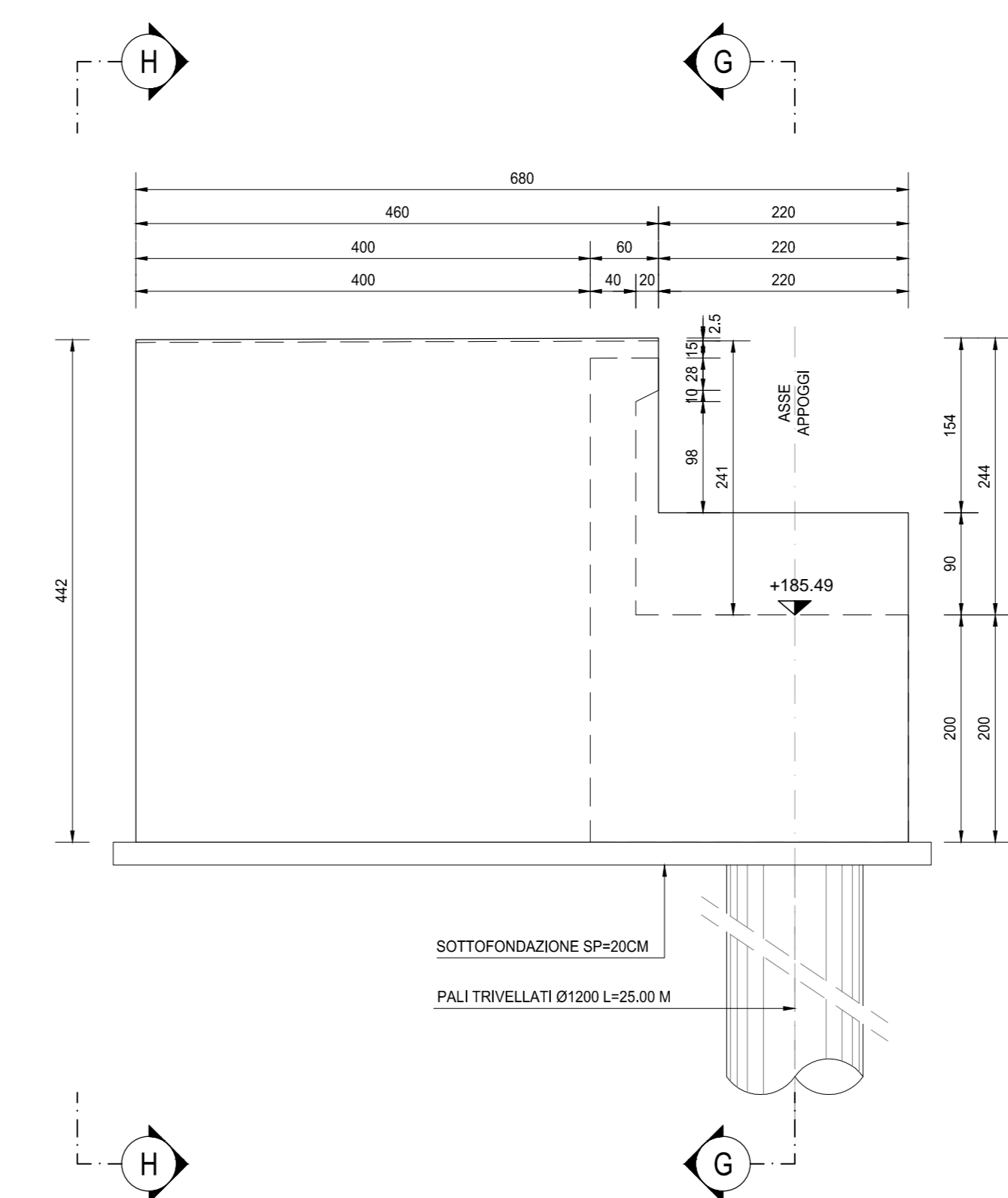
SEZIONE D-D  
SCALA 1:50



VISTA E-E  
SCALA 1:50



VISTA F-F  
SCALA 1:50



**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 209,90 kg/mq
  - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
  - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
  - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

**RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI**

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HL02 - P00PO10STRSC01**



**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: <b>ANAS EXPRES</b>	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. Alessio SCALAMANDRE Claudio Ing. di Provenza e 1987	<b>STUDIO CORONA</b>
IL GEOLOGO: Ing. Marco MERTINO Claudio Ing. ANTONIO EZZI 457	<b>UNING</b> ENERGIE S.P.A. GAS.M.
IL RESPONSABILE DEL SEA: Ing. Laura PISANI Claudio Ing. di ROMA A. 21880	<b>ARKE</b> INGEGNERIA S.R.L.
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PABIELLA	<b>SETAC</b> S.p.A. Progetti Ambientali Costruzioni
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACQUARO	<b>ECOPLAN</b> S.p.A.
PROTOCOLLO	DATA
	<b>DOTT. GEOL. DANILO GALLO</b>
	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>

**HL12** **H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE**  
**MAGGIORI - PONTI**  
**HL - PO10 PONTE SUL RIO DI SIGNANO L=25.00m**  
CARPENTERIA SPALLA B - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
HL12_PO10STRSC01	HL12_PO10STRSC01_B.dwg	B	1:50
PROGETTO	ELAB.	ELAB.	ELAB.
BO0067	D 1801	P00PO10STRCP06	B
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021	
A	EMISSIONE	APRILE 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO