



TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

IMPALCATO	
• Incidenza carpenteria metallica:	390,95 kg/mq
• Incidenza armatura soletta:	85,00 kg/mq
SOTTOSTRUTTURE	
• Incidenza armatura pali di fondazione:	150,00 kg/ml
• Incidenza armatura fondazioni:	140,00 kg/mc
• Incidenza armatura elevazioni (paragliaia):	130,00 kg/mc
• Incidenza armatura baggioli:	280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HM02 - P00PO11STRSC01**

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRIL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
IPROGETTISTI: Ing. Andrea SCALAMANDRO Cofe Ing. di Professione n. 1837	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARINO Ordine Geo. del Lazio n. 457	UNING G.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Ordine Ingg. di Roma n. 42086	ARKE' Ingegneria S.p.A.
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PARELLA	ECOPLAN Ingegneria S.p.A.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCIARI	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
PROTOCOLLO	DATA
	ING. RENATO DEL PRETE

HM03 **H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE**
MAGGIORI - PONTI
HM - ASSE 6 - PO11 PONTE SUL RIO MOLINO L=55.00m
PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA

CODICE PROGETTO	PROGETTO	UV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
B00067	D	18	01	HM03-P00PO11STRP01_B.dwg	B	1:500
ELAB.	P00	PO11	STRP	P01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMISSIONE A SEGUITO DI STUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
B	EMISSIONE	APRILE 2020			
A	EMISSIONE	2020			