



TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 390,95 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 150,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HM02 - P00P011STRSC01**



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPIL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
IPROGETTISTI: Ing. Alessio SCALAMANDRO Claudio Ing. di Piacenza n. 1037	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARZANO Ordine Ingeg. 4614/1954/02/007	UNING G.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Ordine Ingeg. di Roma n. 4.020/00	SETAC Srl Trasporti e Infrastrutture
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. FARELLA	ARKE Ingegneria e Architettura
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACASO	ECOPLAN Ingegneria e Architettura
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILIO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

HM04 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HM - ASSE 6 - P011 PONTE SUL RIO MOLINO L=55.00m
PLANIMETRIA E PROSPETTI DELL'OPERA (DX E SX)

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
B00067	D	1801		HM04-P00P011STRD01_B.dwg	B	1:100
C			GENNAIO 2021			
B	EMMISSIONE A SEGUITO DI STRUTTORIA ANAS		APRILE 2020			
A	EMMISSIONE		2020			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	