



TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 390,95 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 150,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HM02 - P00P011STRSC01**

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

| | |
|---|---|
| PROGETTAZIONE: ANAS EXPRES | SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: |
| IPROGETTISTI: Ing. Andrea SCALAMANDRO Claudio Ing. di Francesco 1887 | STUDIO CORONA |
| IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARTELLI Dottorato di Ricerca in GEA 457 | ENERGIE UNING G.A.S.M. |
| IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAROL Dottorato di Ricerca in GEA 457 | SETAC S.r.l. Tecnici Ambientali |
| IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANGELO | ARKE S.p.A. |
| VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCIARI | ECOPLAN |
| PROTOCOLLO DATA | EG Ingegneria e Geologia |
| | DOTT. GEOL. DANILO GALLO |
| | ING. RENATO DEL PRETE |

| | | |
|-----------------|---|-------------------------------|
| HM05 | H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE | |
| | MAGGIORI - PONTI | |
| | HM - ASSE 6 - P011 PONTE SUL RIO MOLINO L=55.00m | |
| | PIANTA SCAVI E SEZIONI LONGITUDINALI | |
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE |
| PROGETTO | HM05-P00P011STRD02_B.dwg | SCALA: |
| BO00067 D 1801 | ELAB. P00P011STRD101 | 1:100 |
| C | | |
| B | EMISSIONE A SEGUITO DI ISTUTTORIA ANAS | GENNAIO 2021 |
| A | EMISSIONE | APRILE 2020 |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA |
| | | REDDATTO VERIFICATO APPROVATO |