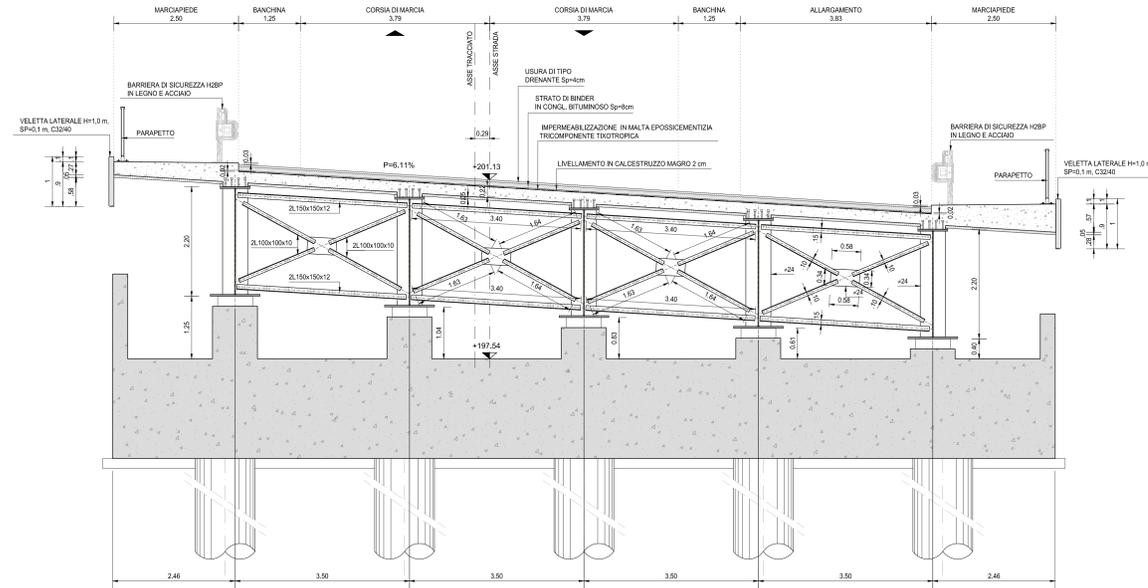
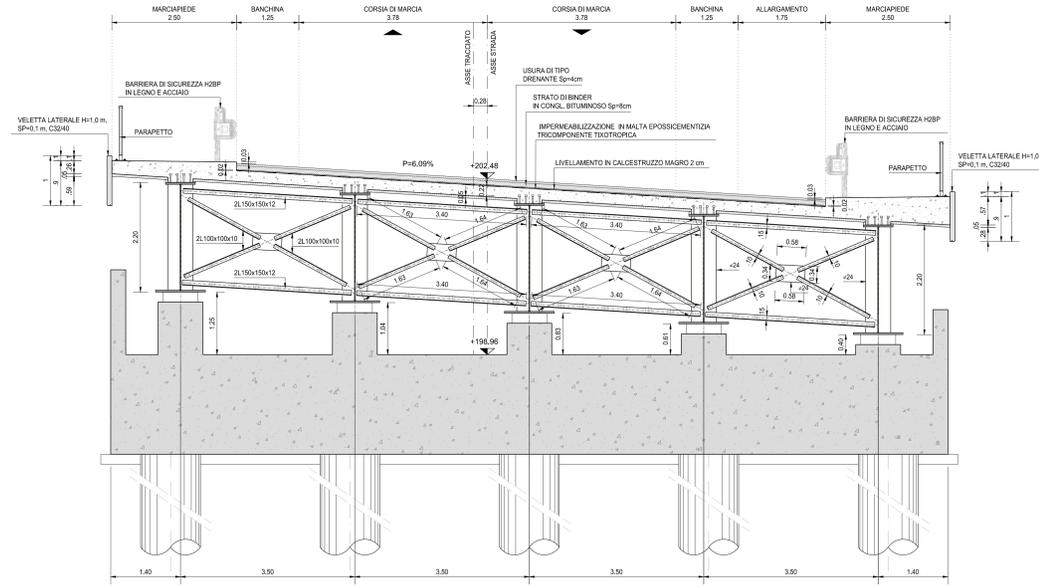


SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA A
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA B
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA
SCALA 1:50

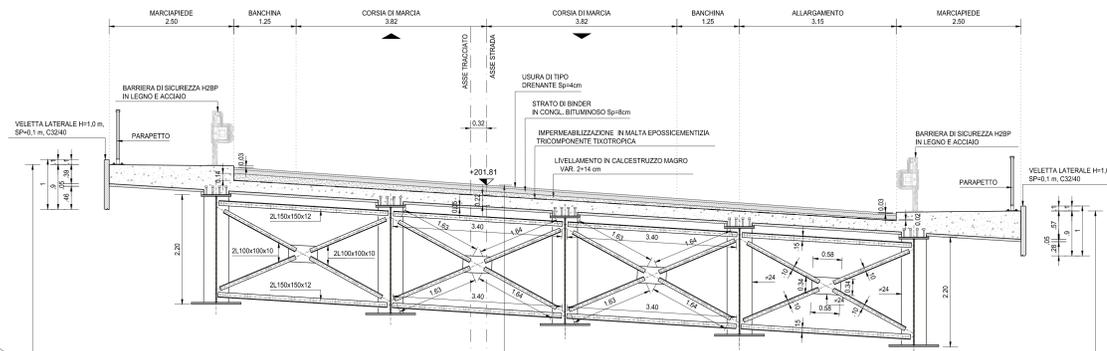


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 390,95 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 150,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HM02 - P00PO11STRSC01**



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPIL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Cofe Ing. di Professione n. 1807	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: prof. Riccardo MARITTO Ordine Geo. del Lazio n. 457	UNING G.A.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Ordine Ingg. di Roma n. 40280	ARKE Ing. di Roma n. 1111
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANGELO	ECOPLAN Ing. di Roma n. 1111
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCIARI	ING. RENATO DEL PRETE
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO

HM07 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HM - ASSE 6 - PO11 PONTE SUL RIO MOLINO L=55.00m

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HM07-P00PO11STRDT01_B.dwg		
BO0067	D 1801	CO0067	P00PO11STRDT01
			B
			1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI STRUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			