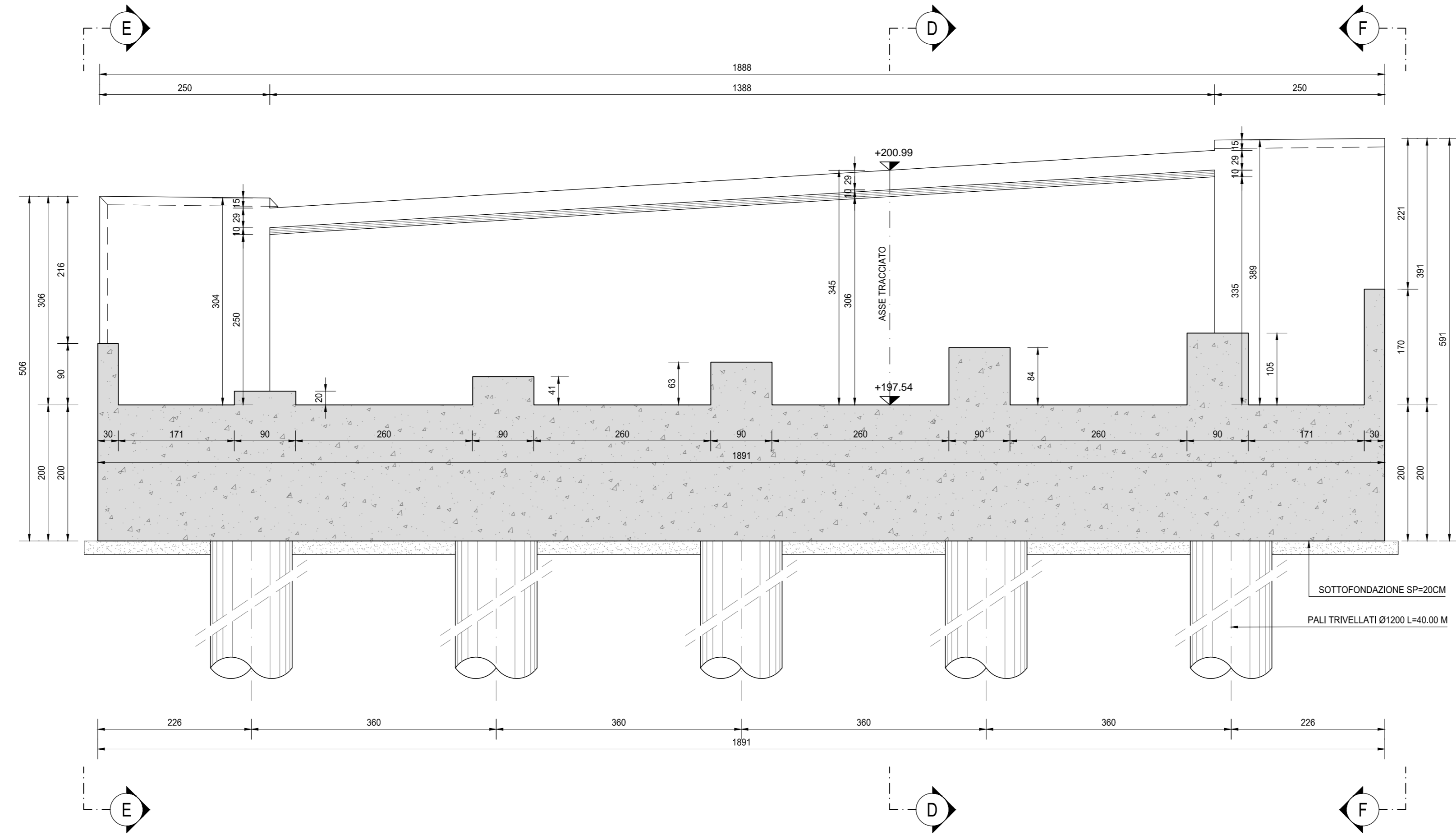
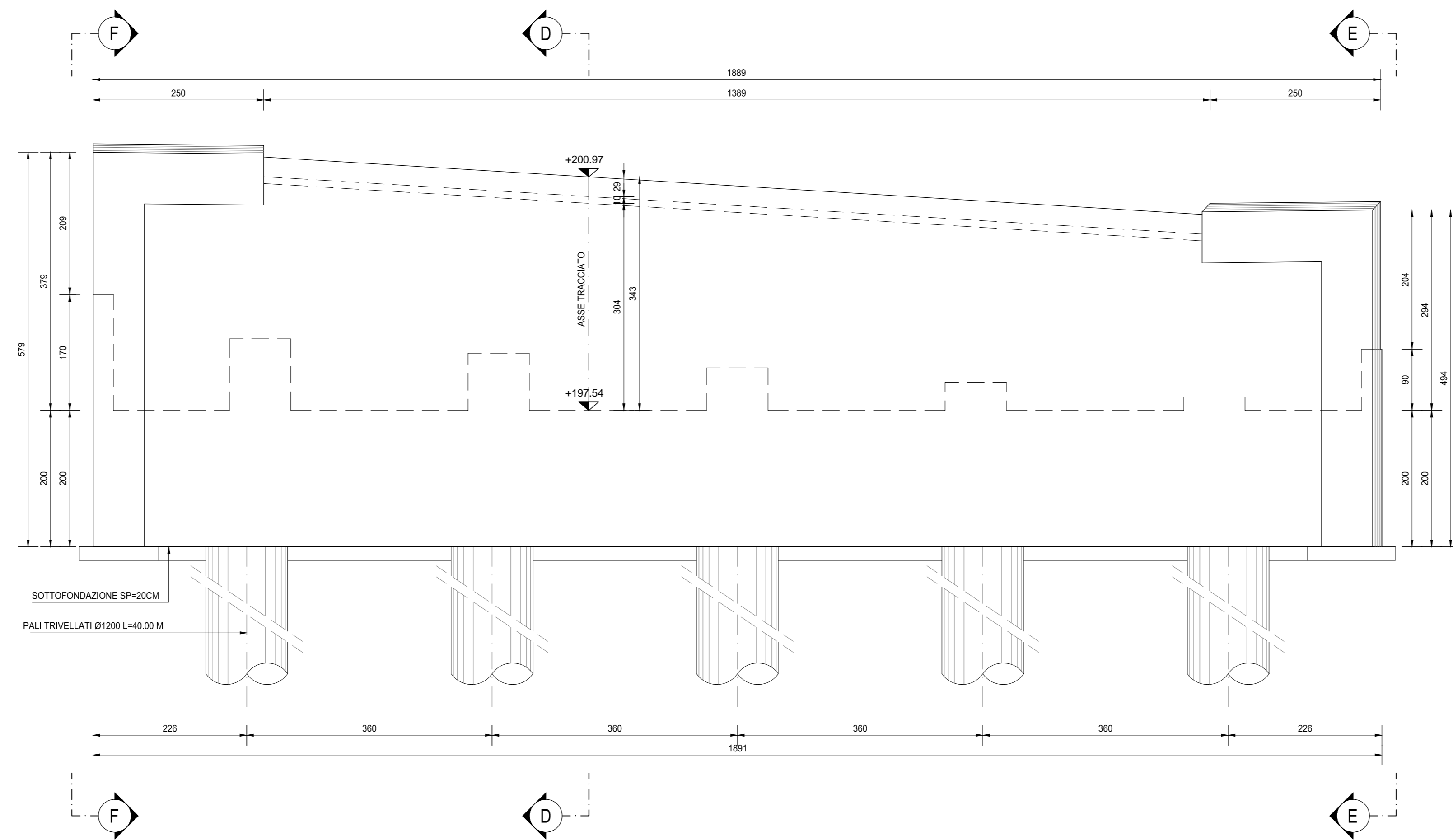


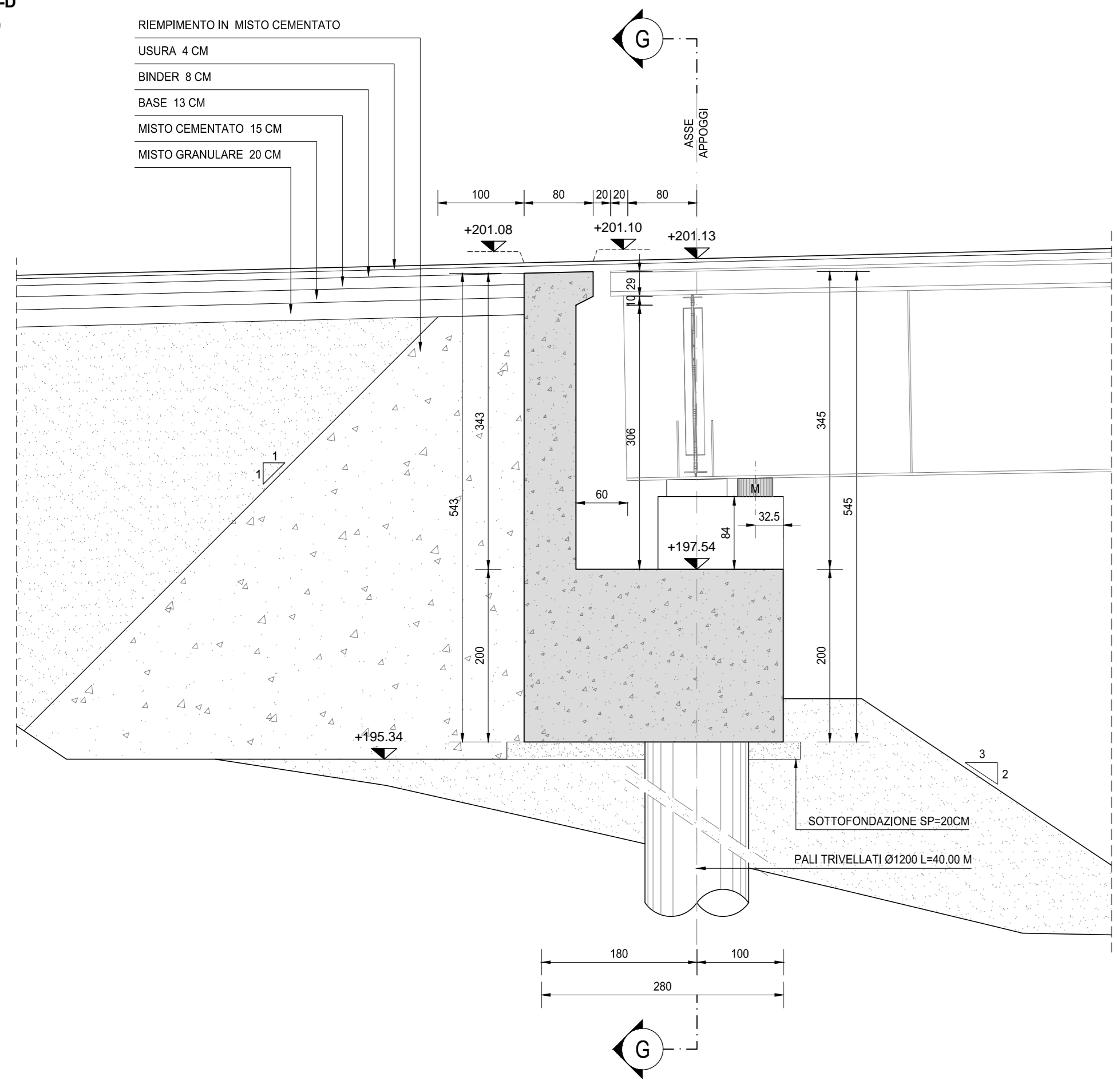
SEZIONE G-G  
SCALA 1:50



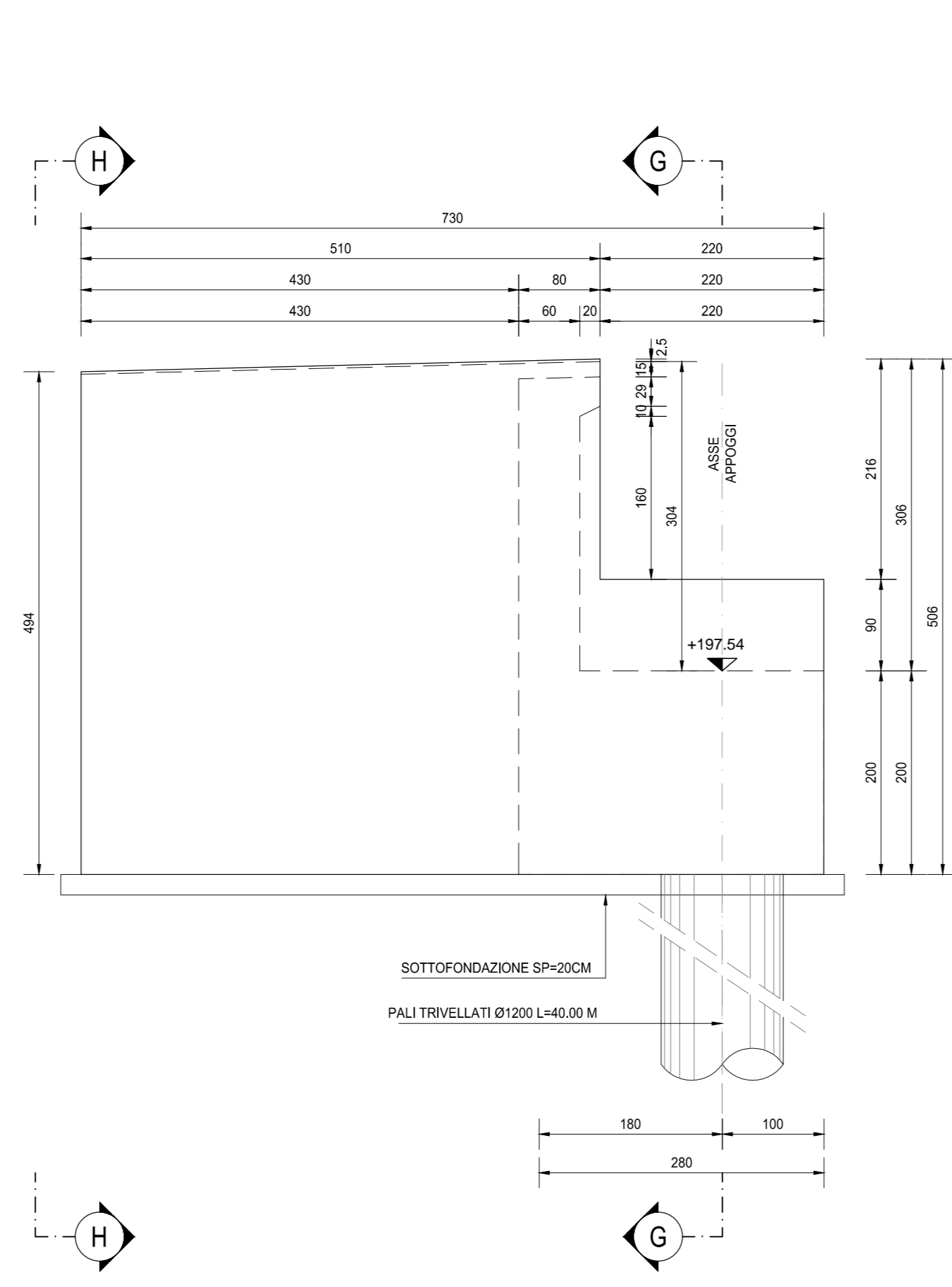
VISTA H-H  
SCALA 1:50



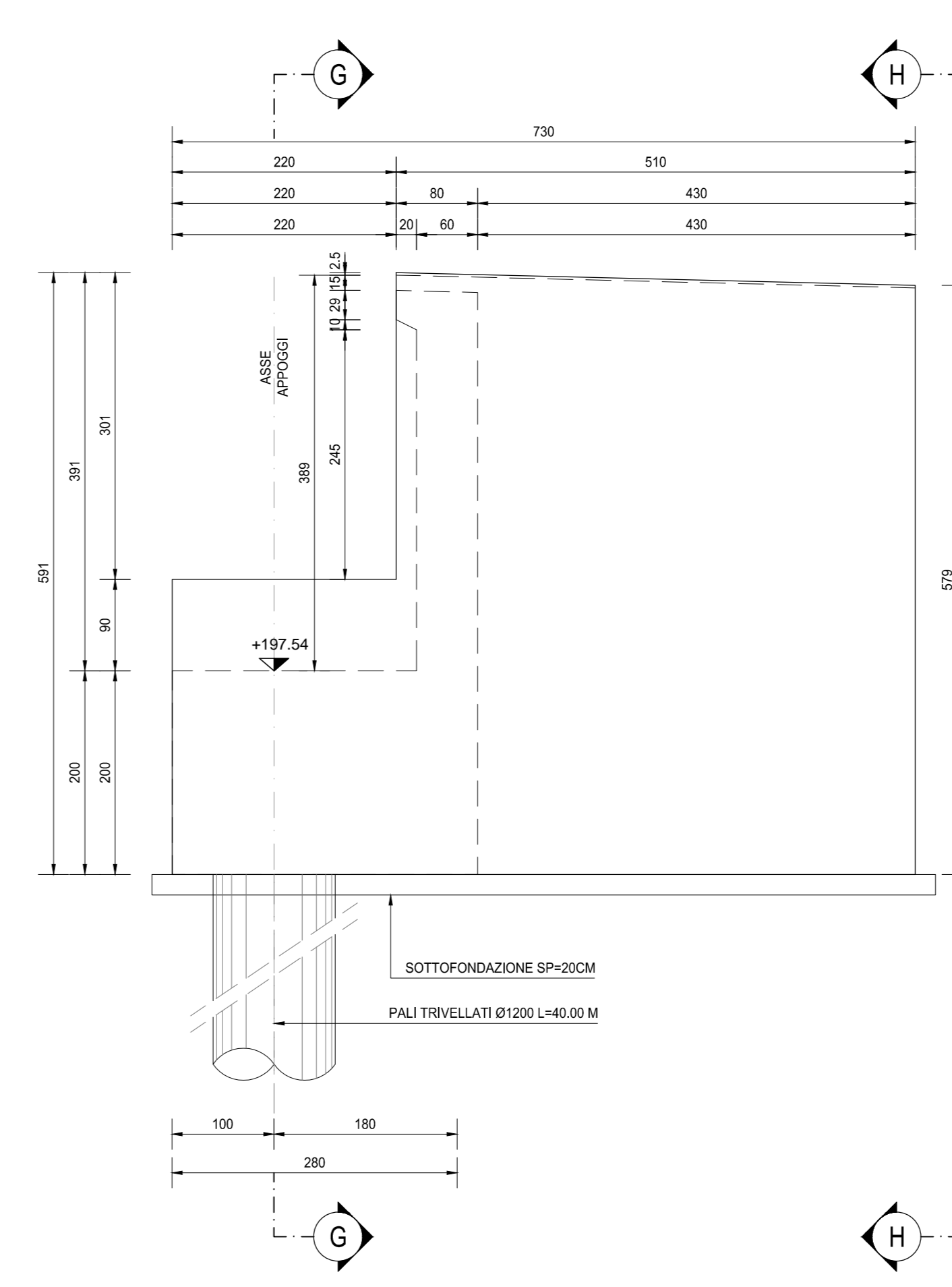
SEZIONE D-D  
SCALA 1:50



VISTA E-E  
SCALA 1:50



VISTA F-F  
SCALA 1:50



**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 390,95 kg/mq
  - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 150,00 kg/ml
  - Incidenza armatura fondazioni: 140,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
  - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

**RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI**

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HM02 - P00P011STRSC01**

**anas** ANAS S.p.A.  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: <b>ANAS EXPRES</b>	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. Antonio SCALAMANDRO Claudio Ing. di Posenato 1387	<b>STUDIO CORONA</b>
IL GEOLOGO: prof. Roberto MARITINO Ordine Geo. del Lazio n. 457	<b>UNING</b> G.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Laura PIGNAR Ordine Ingg. di Roma n. 4.0288	<b>ARKE'</b> INGEGNERIA S.p.A.
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANIELLA	<b>SETAC</b> Srl Trasporti e Infrastrutture
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCIARI	<b>ECOPLAN</b>
PROTOCOLLO	DATA
	<b>DOTT. GEOL. DANILO GALLO</b>
	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>

**HM10 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE**  
**MAGGIORI - PONTI**  
**HM - ASSE 6 - P011 PONTE SUL RIO MOLINO L=55.00m**  
CARPENTERIA SPALLA A - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HM10-P00P011STRCP04_B.dwg		
ELAB.	1801	B	1:50
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUZIONI ANAS	GENNAIO 2021	
A	EMISSIONE	APRILE 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO