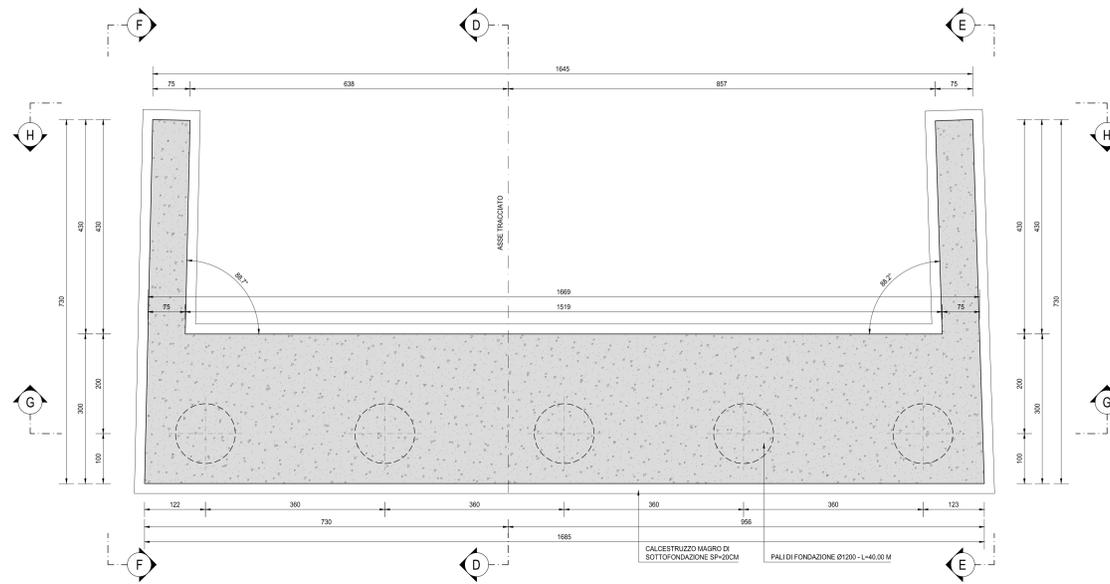
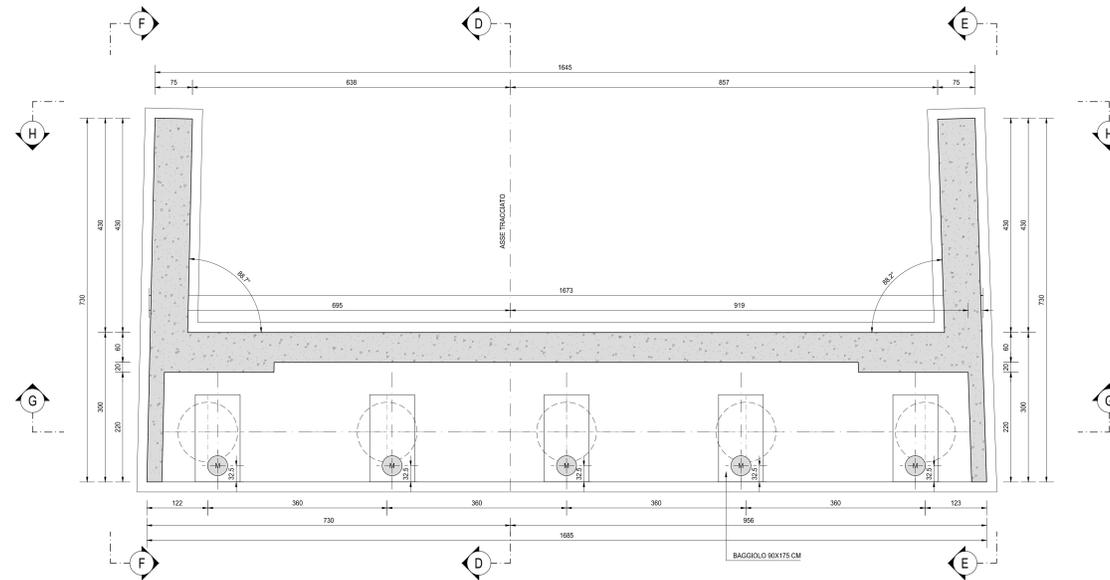


PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:50



PIANTA SPICCATO
SCALA 1:50



VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:50

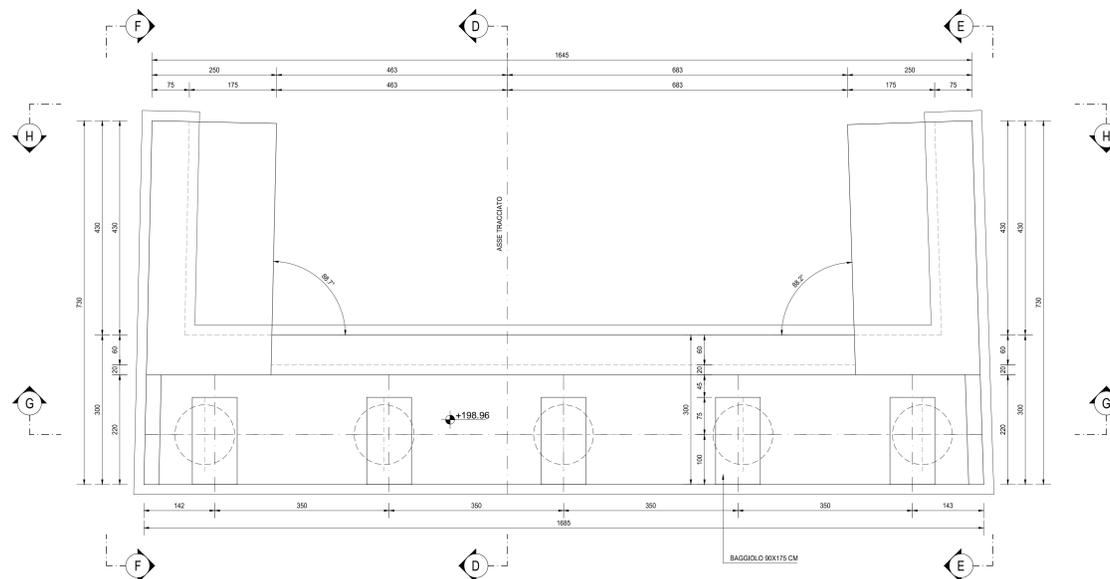


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 390,95 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 150,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HM02 - P00PO11STRSC01**



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRES	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: Ing. Antonio SCALAMANDRÒ Dott. Ing. di Foresta n. 1387	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARTELLI Ordine Geol. del Lazio n. 457	UNING Gruppo G.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Laura FRONZONI Ordine Ingg. di Roma n. 40288	SETAC Srl Società di Ingegneria
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. E. ANIELLA	ARKE Società di Ingegneria
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCIARI	ECOPLAN
PROTOCOLO: _____ DATA: _____	EG Ingegneria e Architettura
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO ING. RENATO DEL PRETE

HM11 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HM - ASSE 6 - PO11 PONTE SUL RIO MOLINO L=55,00m
CARPENTERIA SPALLA B - TAVOLA 01 DI 02

CODICE PROGETTO PROGETTO: B00067 LIV. PROG. D N. PROG. 1801	NOME FILE HM11-P00PO11STRCP05_B.dwg	REVISIONE B	SCALA: 1:50
CODICE ELAB. P00PO11STRCP05			

C B A	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUZIONI ANAS EMISSIONE	GENNAIO 2021 APRILE 2021				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	