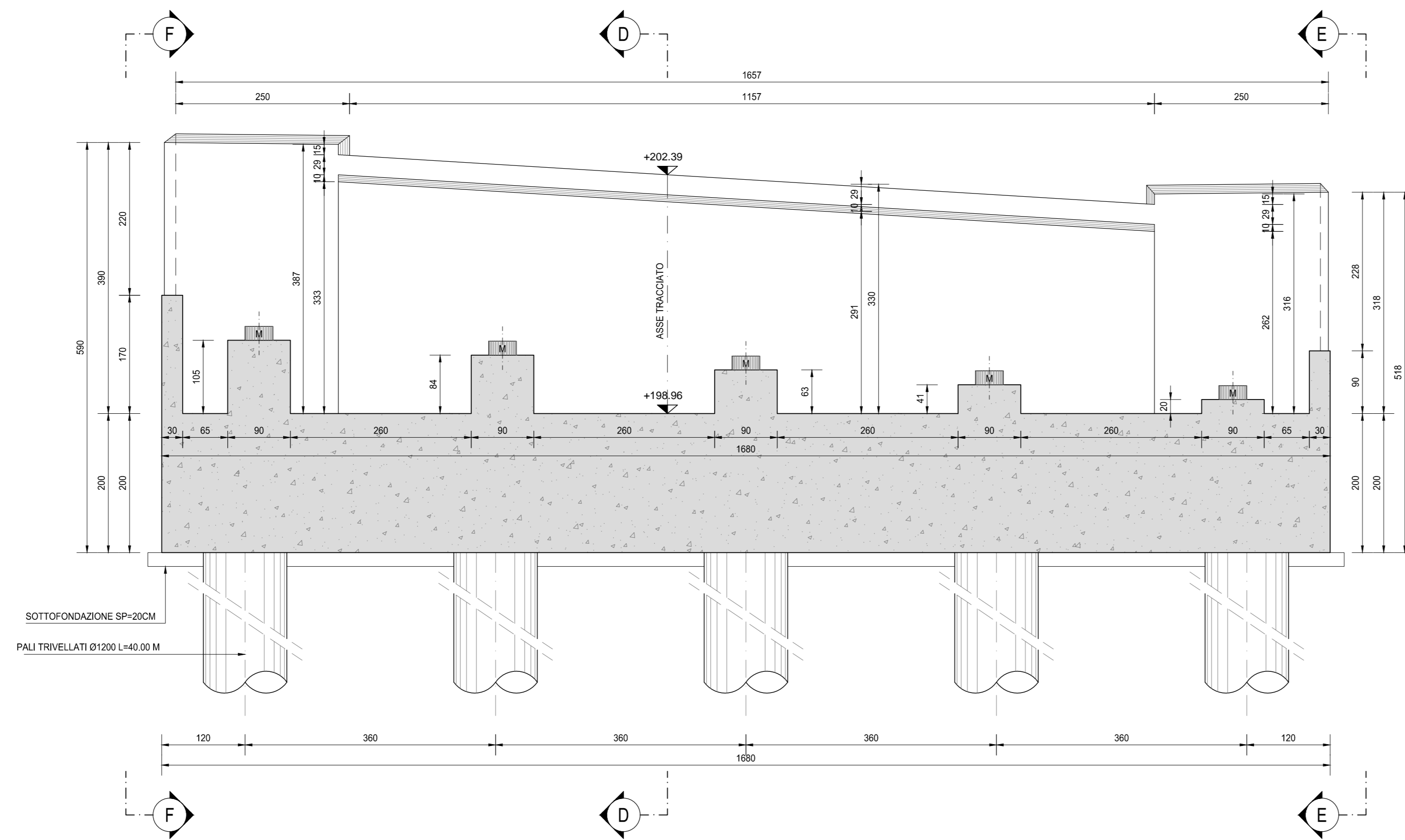
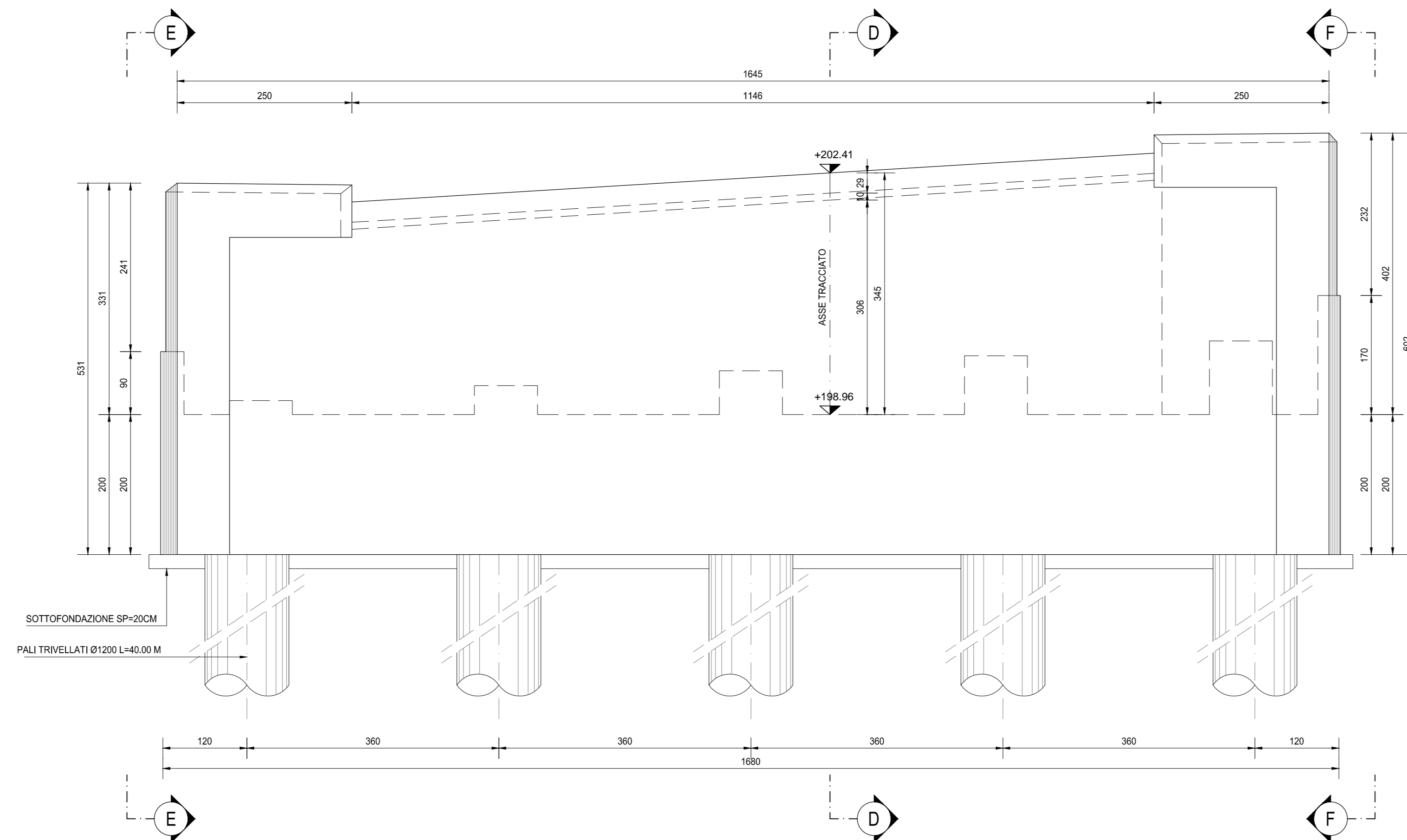


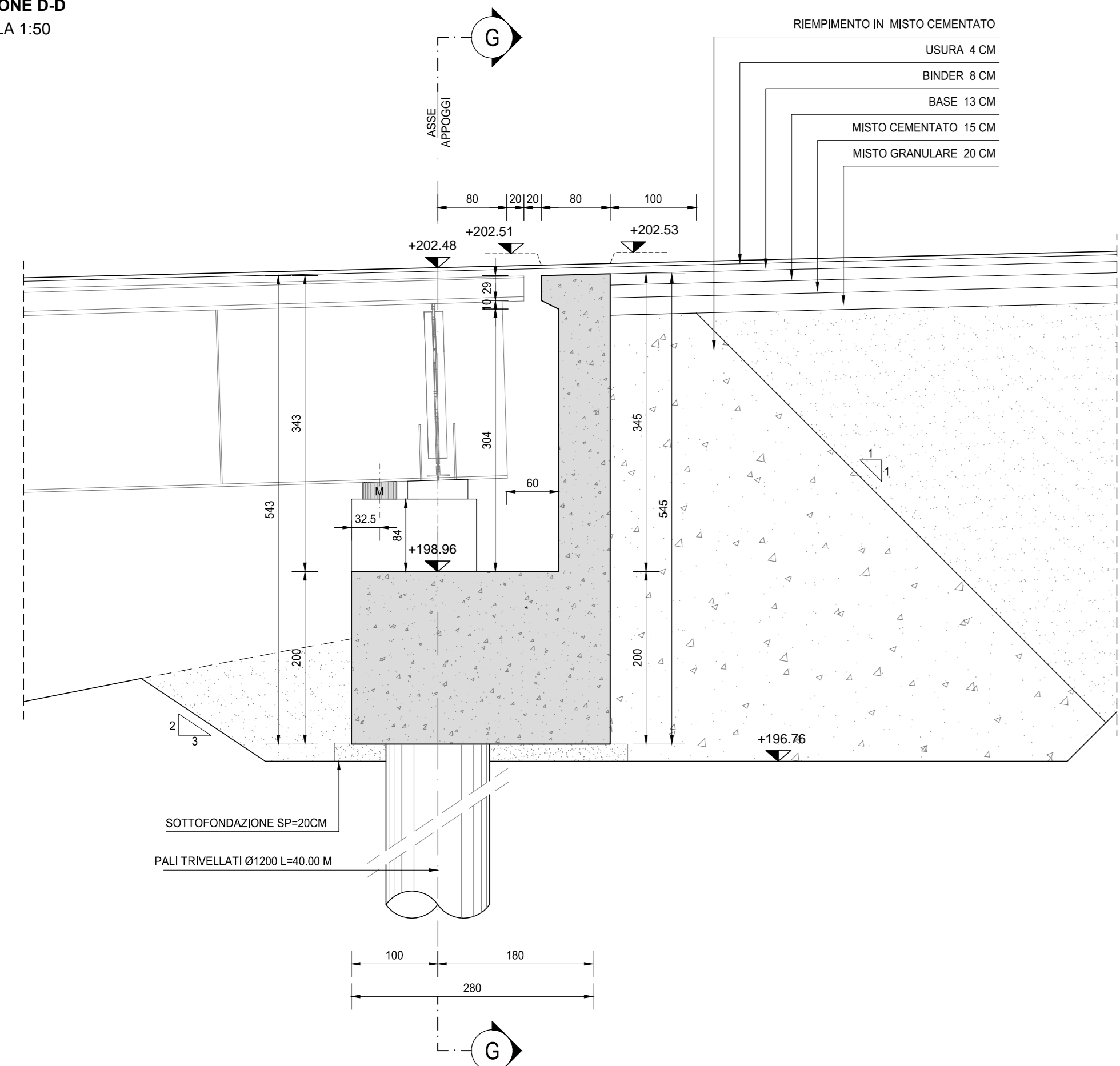
SEZIONE G-G
SCALA 1:50



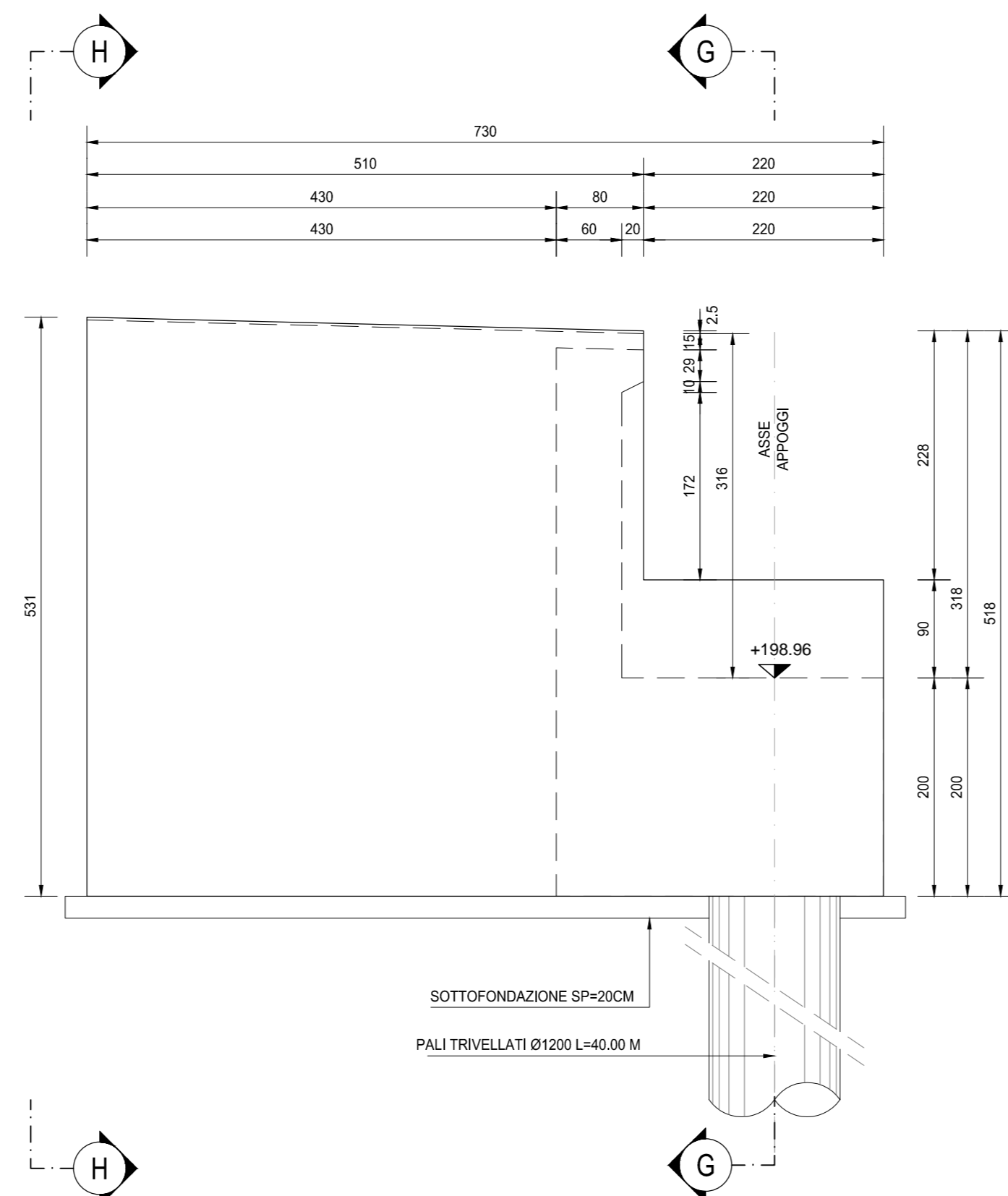
VISTA H-H
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



VISTA E-E
SCALA 1:50



VISTA F-F
SCALA 1:50

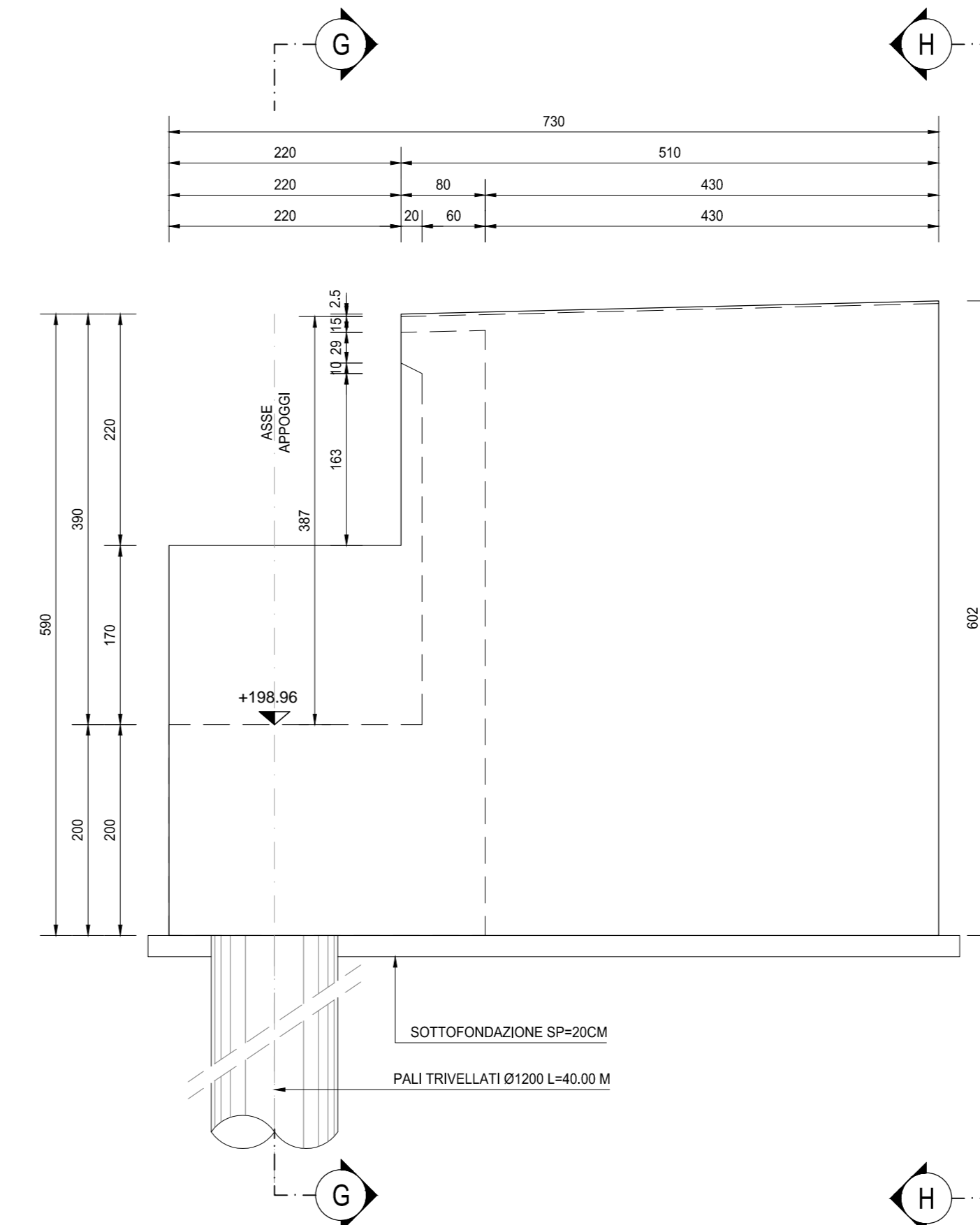


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 390,95 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 150,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghalia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

HM02 - P00P011STRSC01

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRES	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. Antonio SCALAMANDRO Claudio Ing. di Fiumana n. 1037	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: prof. Roberto MARTELLI Ordine Geol. del Lazio n. 457	ENERGEO UNING G.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Ordine Ingeg. di Roma n. 4.030/01	SETAC Srl Trasporti e Infrastrutture
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANIELLA	ARKE S.p.A.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCARI	ECOPLAN
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

HM12 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HM - ASSE 6 - P011 PONTE SUL RIO MOLINO L=55.00m
CARPENTERIA SPALLA B - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	PROGETTO	UV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
B00067	D	1801		HM12-P00P011STRCP06_B.dwg	B	1:50
				CODICE ELAB.		
				P00P011STRCP06		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			