



TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 210,02 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HN02 - P00PO12STRSC01**

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRES	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
IPROGETTISTI: Ing. ANAS SCALAMANDRO Claudio Ing. di Firenze n. 1037	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARINO Ordine Ing. del Lazio n. 457	UNING G.A.S.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Ordine Ing. di Roma n. 42087	SETAC Srl Trasporti Autostradali Comitati
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. FANELLA	ARKE Ing. di Roma n. 1037
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCIARI	ECOPLAN Ing. di Roma n. 1037
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

HN03 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HN - ASSE 7 - PO12 PONTE SUL RIO D'ANDREA L=25.00m
PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HN03-P00PO12STRPL01_B.dwg		
BO0067	D 1801	COLORE	1:500
		ELAB.	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			