



TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 210,02 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghaia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baglioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HN02 - P00PO12STRSC01**

ANAS S.p.A.
DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRE Cofin Ing. di Piacenza n. 1087	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Ing. Massimo MARINO Cofin Ing. di Piacenza n. 447	UNING INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.r.l.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Laura PISANI Cofin Ing. di Piacenza n. 21880	GA&M
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PARELLA	ARKE INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.r.l.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACASARI	SETAC INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.r.l.
PROTOCOLLO	DATA
	ECOPLAN
	EG INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.r.l.
	DOTT. GEOL. DANILO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

HN05 **H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE**
MAGGIORI - PONTI
HN - ASSE 7 - PO12 PONTE SUL RIO D'ANDREA L=25.00m
PIANTA SCAVI E SEZIONI LONGITUDINALI

CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HN05-P00PO12STRD02_B.dwg		
BO0067	D 1801	B	1:100
ELAB.	P00PO12STRD02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			