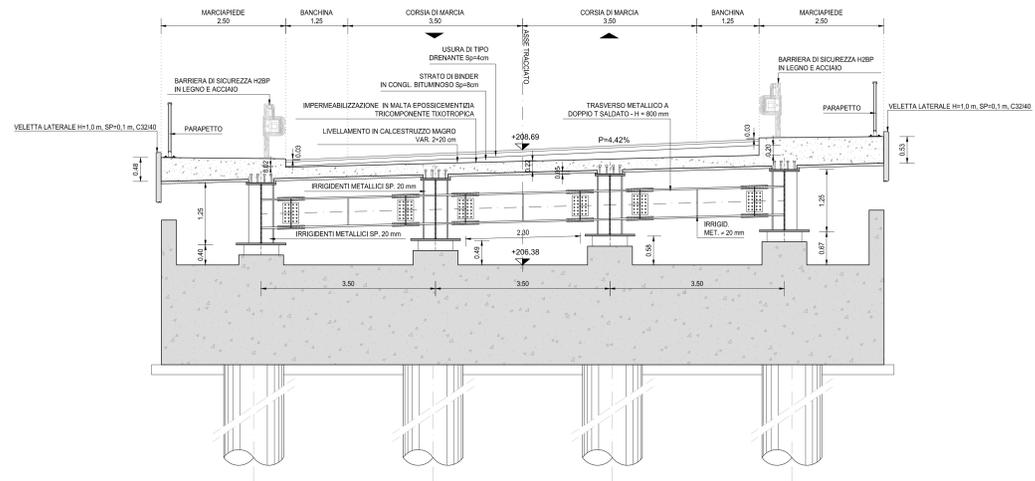
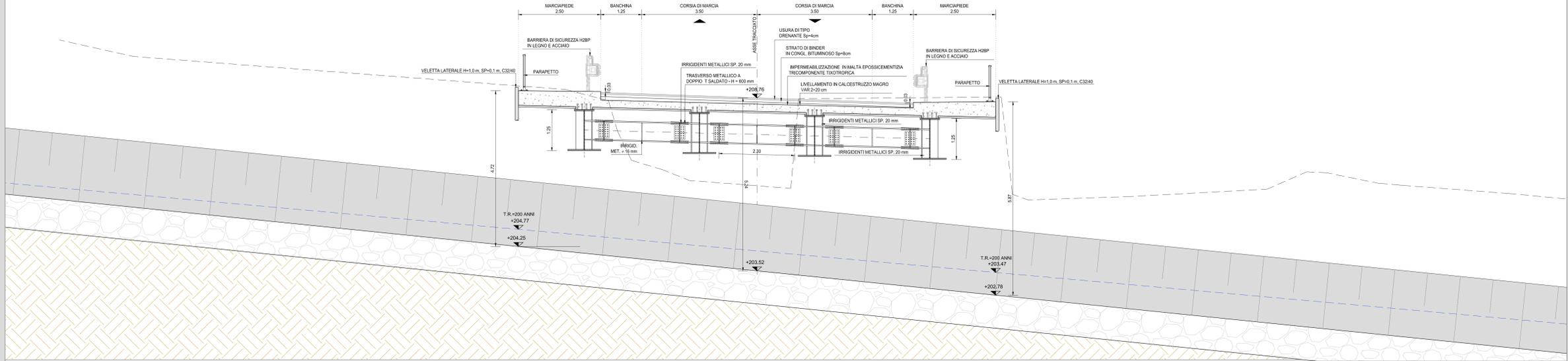


SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA 1  
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEL FOSSO  
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA 2  
SCALA 1:50

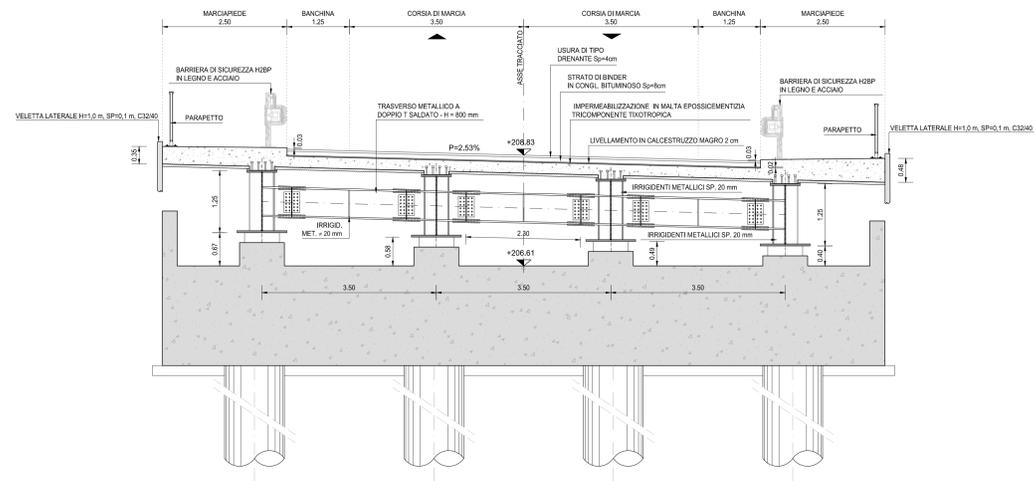


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 210,02 kg/mq
  - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/ml
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 120,00 kg/ml
  - Incidenza armatura fondazioni: 120,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni (paraghiaia): 130,00 kg/mc
  - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI  
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HN02 - P00PO12STRSC01**

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS EXPERT	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: prof. Roberto MARZINO	IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO: UNING
IL RESPONSABILE DEL SIA: ing. Laura PISANO	IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: SETAC
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: ing. E. ANELLI	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ECOPLAN
PROTOCOLLO: DATA	DOTT. GEOL. DANILO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

**HN07** H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE  
MAGGIORI - PONTI  
HN - ASSE 7 - PO12 PONTE SUL RIO D'ANDREA L=25,00m  
SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
BO0067	HN07-P00PO12STRD01_B.dwg	B	1:50

PROGETTO	ELAB.	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUZIONE ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			