



RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI HO02 - P00P013STRSC01

TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 396,97 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mc
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione spalle: 180,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni spalle: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni spalle: 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura pali di fondazioni pile: 100,00 kg/mc
 - Incidenza armatura fondazioni pile: 150,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni pile (fusti): 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni pile (pulvini): 400,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baglioli: 280,00 kg/cad

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPAI	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
IL PROGETTISTA: ing. Antonio SCALAMANDRE Cofide Ing. di Piacenza n. 1061	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: geol. Maurizio MARTINO Cofide Geol. del Lago ES n. 457	UNING G.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: ing. Luigi TROIANI	SETAC SpA Progetti Infrastrutture
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E. PIRELLA	ARKE Progettazione
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Anna Maria ACISARI	ECOPLAN ESL Engineering & Creative S.r.l.
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANIELO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

HO04

H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HO - ASSE 8 - P013 PONTE SUL RIO CERNUSCA L=180,00m
PLANIMETRIA E PROSPETTI DELL'OPERA (DX E SX)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HO04-P00P013STRD01_B.dwg		
BO0067	D 1801	B	1:200
CODICE ELAB.	P00P013STRD101		

C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI SETTORIA ANAS	GENNAIO 2011			
A	EMISSIONE	APRILE 2009			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO