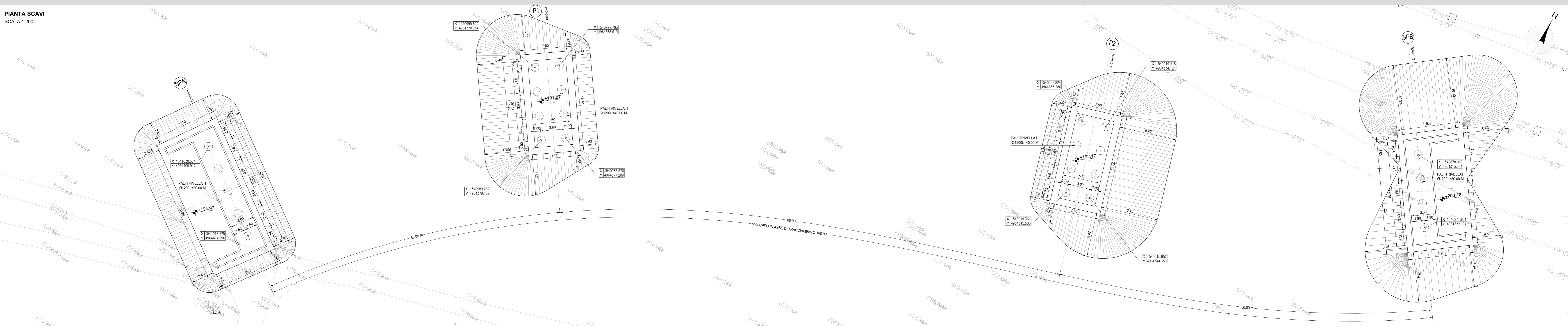
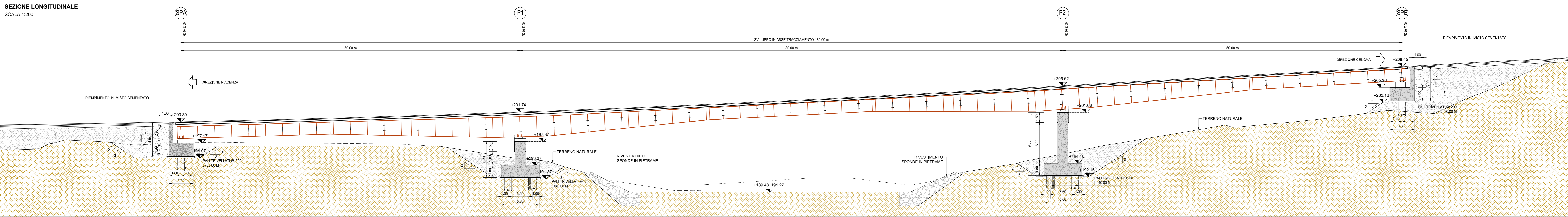


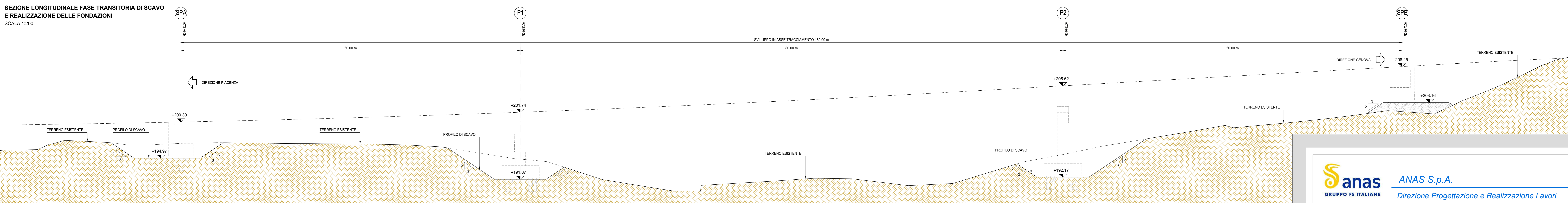
**PIANTA SCAVI**  
SCALA 1:200



**SEZIONE LONGITUDINALE**  
SCALA 1:200



**SEZIONE LONGITUDINALE FASE TRANSITORIA DI SCAVO E REALIZZAZIONE DELLE FONDAZIONI**  
SCALA 1:200



**RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI**  
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **H002 - P00P013STRSC01**

**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

**IMPALCATO**

- Incidenza carpenteria metallica: 396,97 kg/mq
- Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mc

**SOTTOSTRUTTURE**

- Incidenza armatura pali di fondazione spalle: 160,00 kg/mc
- Incidenza armatura fondazioni spalle: 140,00 kg/mc
- Incidenza armatura elevazioni spalle: 130,00 kg/mc
- Incidenza armatura pali di fondazioni pile: 100,00 kg/mc
- Incidenza armatura fondazioni pile: 150,00 kg/mc
- Incidenza armatura elevazioni pile (fusti): 120,00 kg/mc
- Incidenza armatura elevazioni pile (pulvini): 400,00 kg/mc
- Incidenza armatura baggioni: 280,00 kg/cad

**ananas** ANAS S.p.A.  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANANAS EXPERT SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: STUDIO CORONA

IL GEOLOGO: GEM. MARCO MARINOZZI  
IL RESPONSABILE DEL SIA: ING. LAURO PIGNAROLI  
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: GEM. E. PANIELLA

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. ANNA MARIA ACCIARI

PROTOCOLLO DATA DOTT. GEOL. DANILO GALLO ING. RENATO DEL PRETE

**H005** **H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI**  
HO - ASSE 8 - P013 PONTE SUL RIO CERNUSCA L=180.00M  
PIANTA SCAVI E SEZIONI LONGITUDINALI

CODICE PROGETTO: BO0067 D 1801 NOME FILE: H005-P00P013STRD02\_B.dwg REVISIONE: B SCALA: 1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			