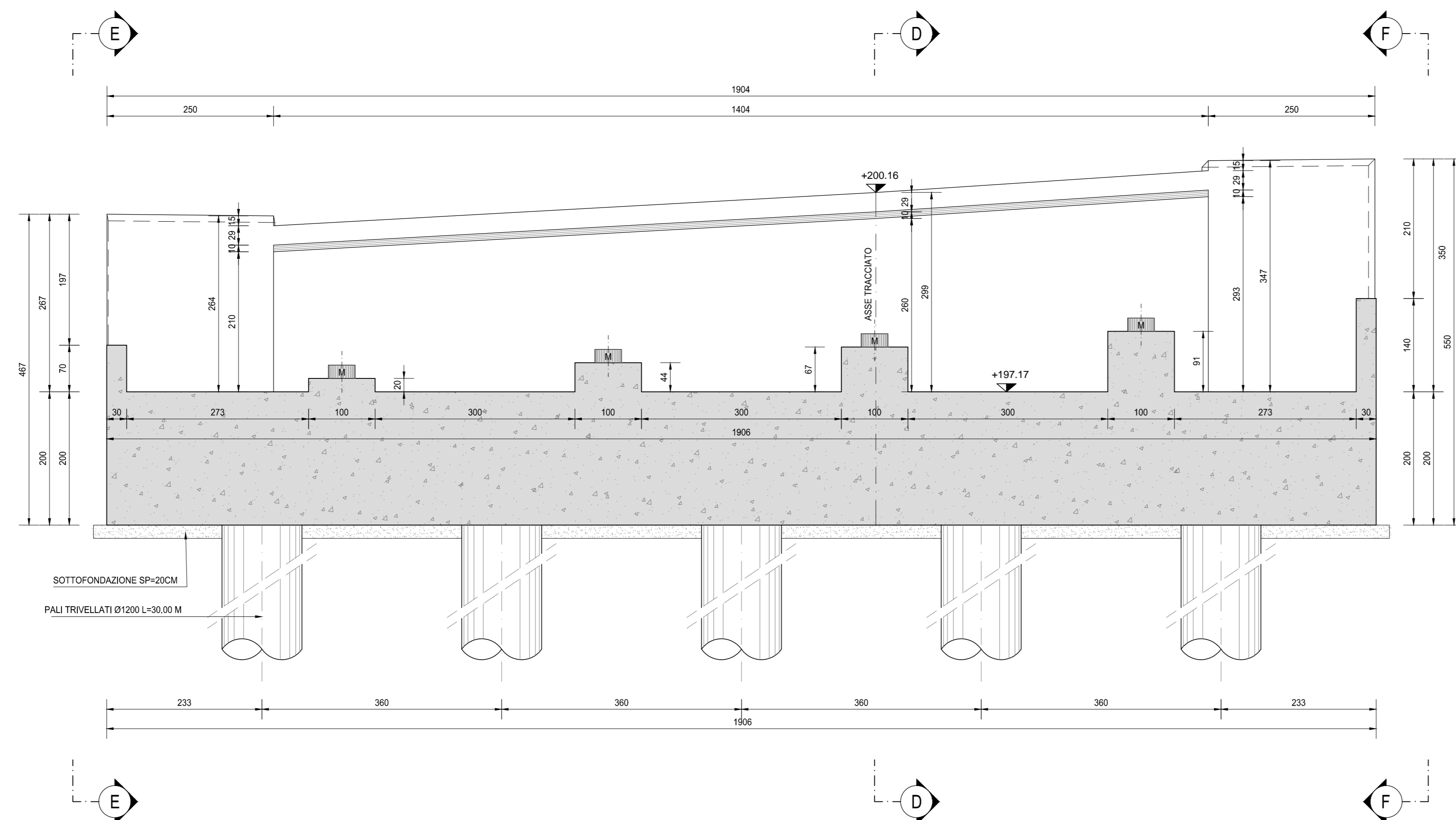
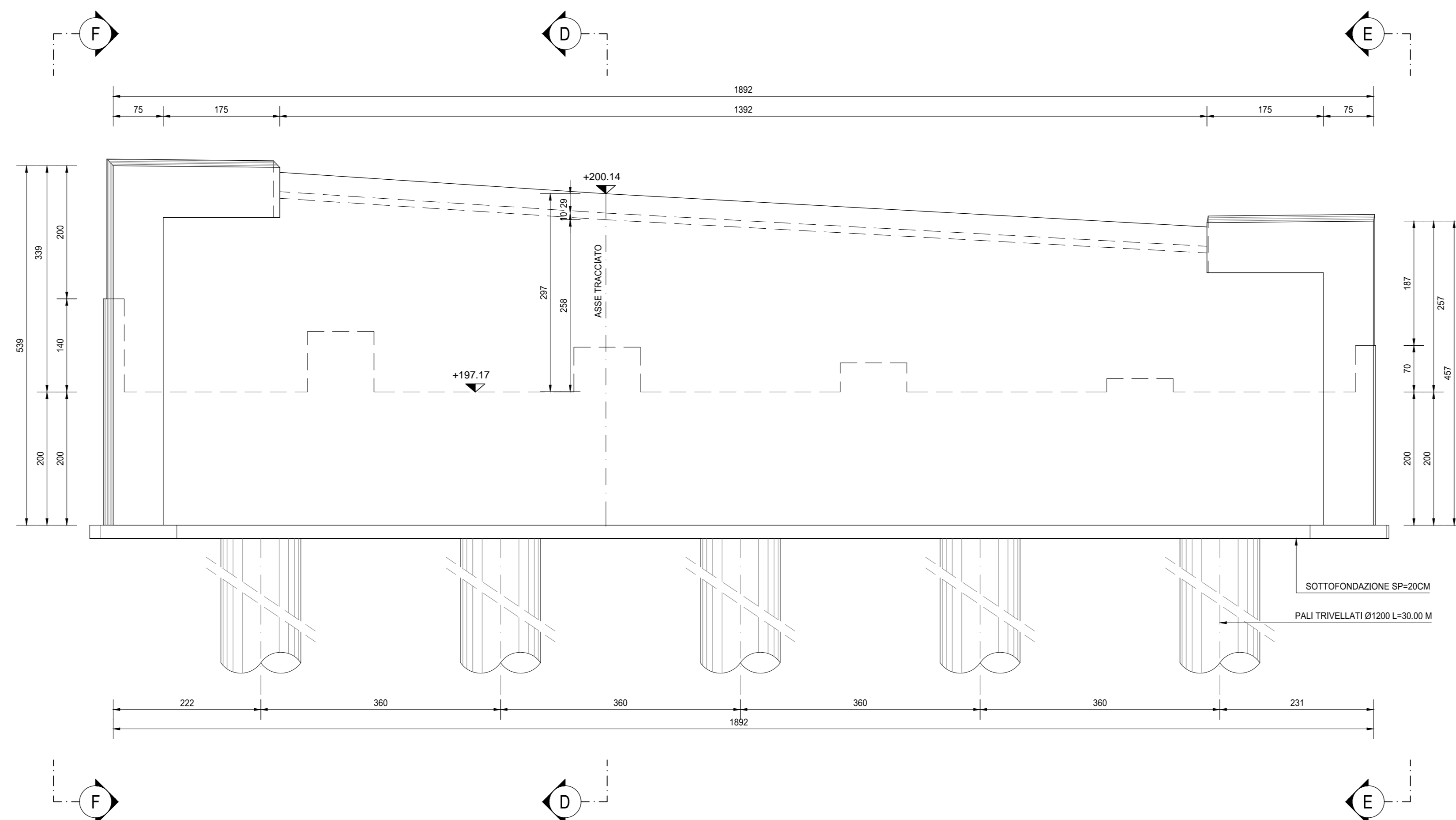


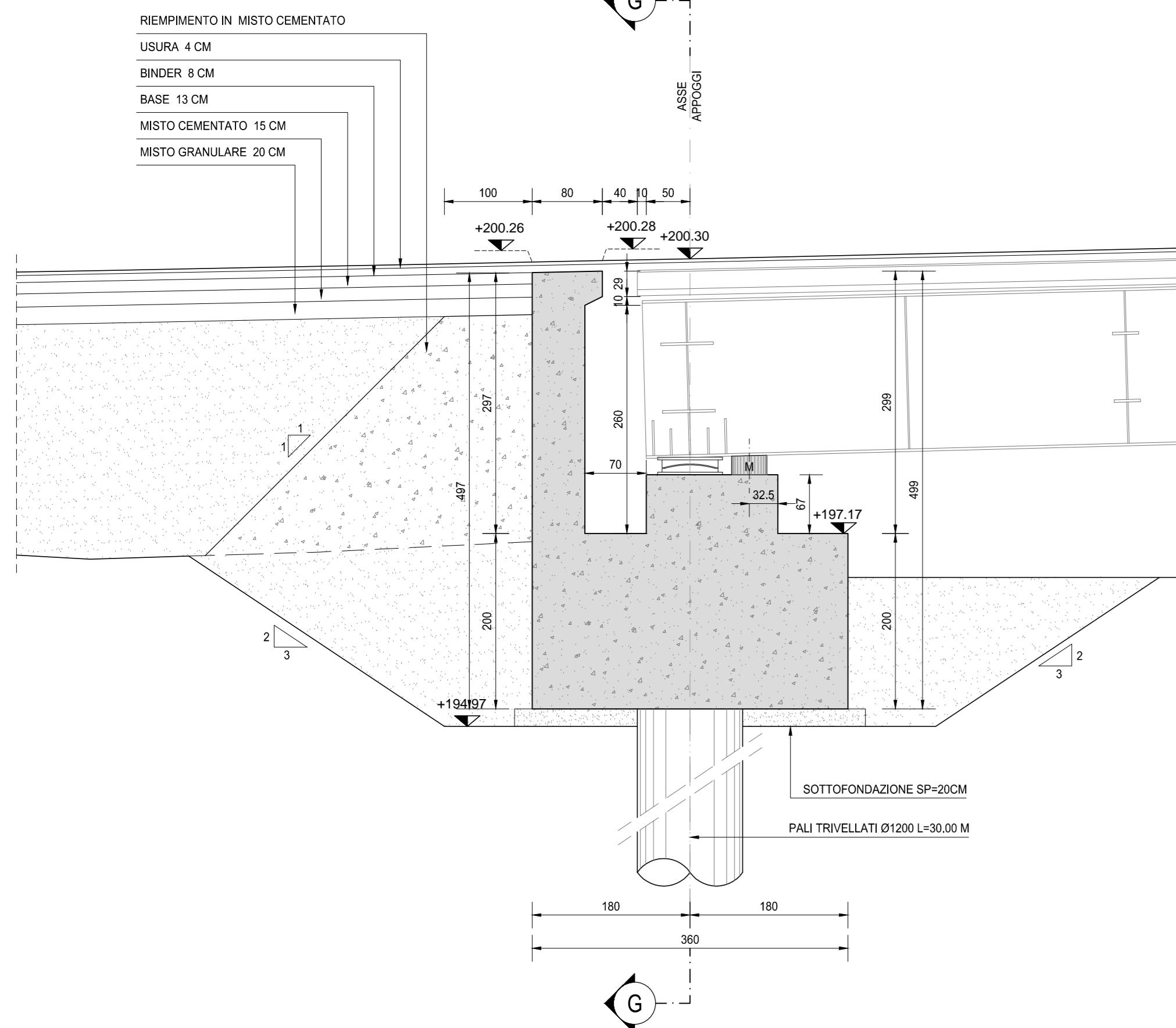
SEZIONE G-G
SCALA 1:50



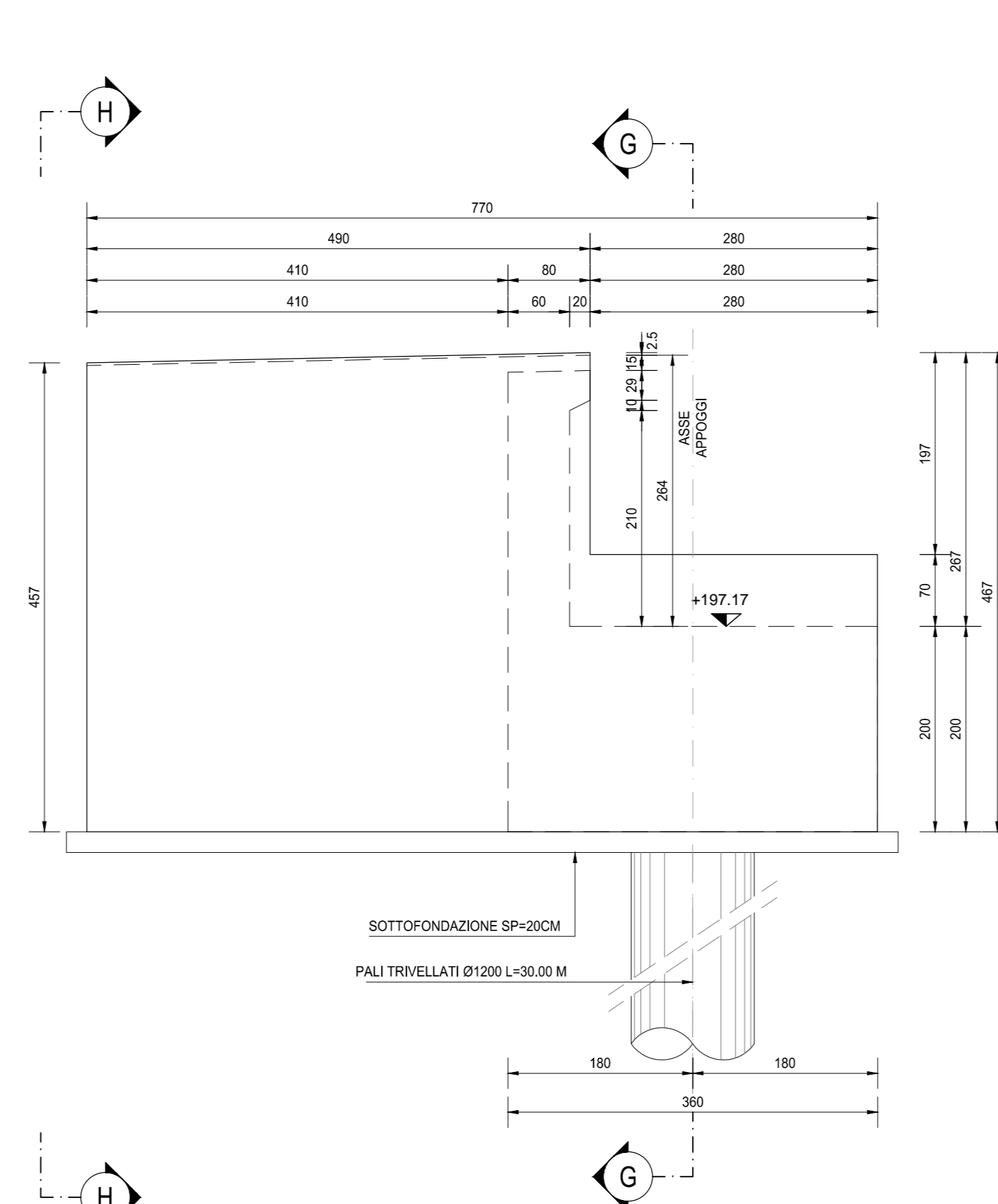
VISTA H-H
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



VISTA E-E
SCALA 1:50



VISTA F-F
SCALA 1:50

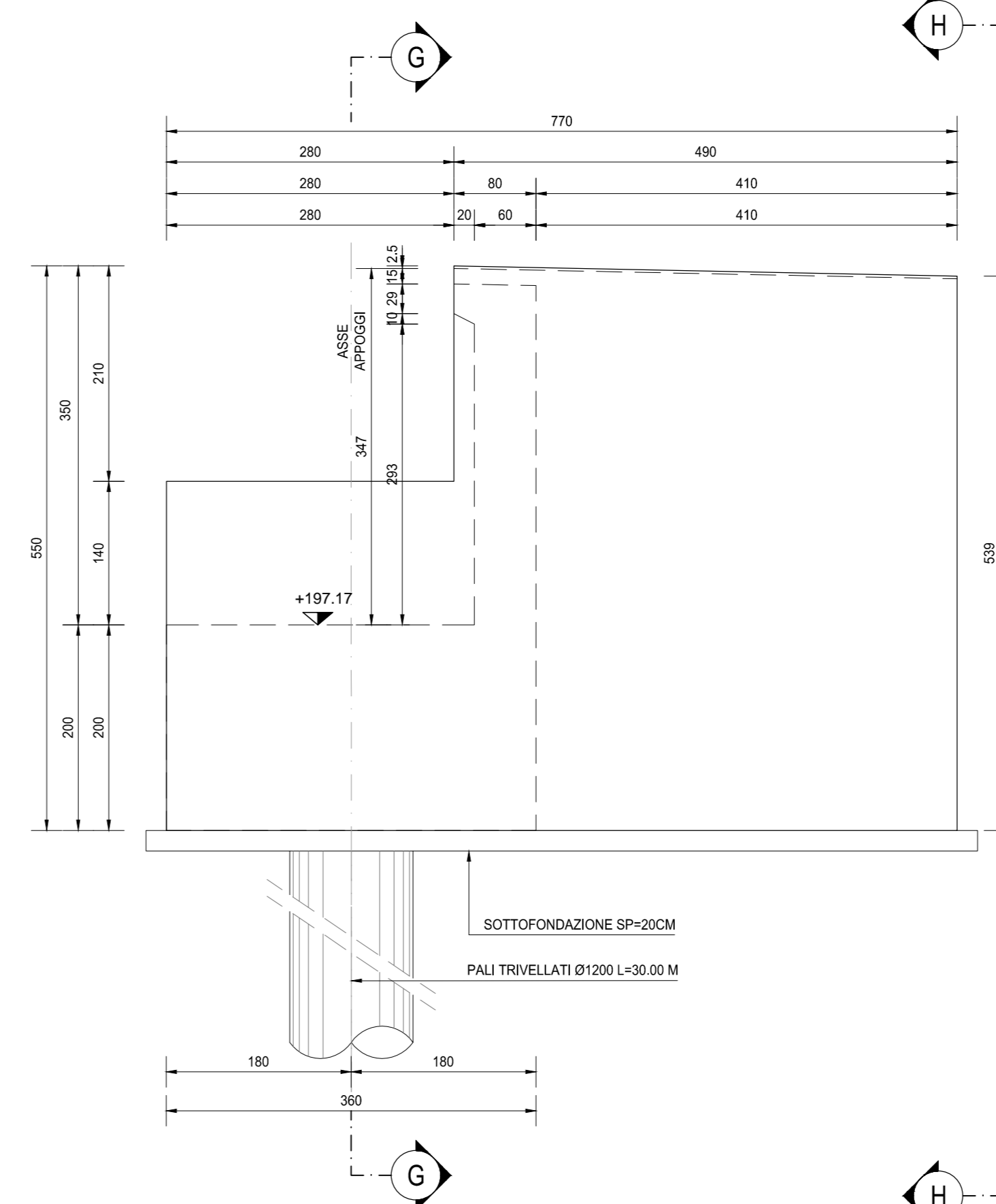


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 396,97 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mc
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione spalle: 160,00 kg/m
 - Incidenza armatura fondazioni spalle: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni spalle: 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura pali di fondazioni pile: 100,00 kg/mc
 - Incidenza armatura fondazioni pile: 150,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni pile (fusti): 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni pile (pulvini): 400,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baglioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HO02 - P00PO13STRSC01**

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPERT	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANAS SCALAMANDRÒ Claudio Ing. di Fiumicino 1387	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARTELLI Olivio Oliv. del Lago 457	ENERGEO UNING G.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PISANO Olivio Oliv. di Roma 10.028M	ARKE S.p.A.
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANELLA	ECOPLAN S.p.A.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACOSAR	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
PROTOCOLLO	DATA
	ING. RENATO DEL PRETE

HO12 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HO - ASSE 8 - P013 PONTE SUL RIO CERNUSCA L=180.00m
CARPENTERIA SPALLA A - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: BO0067	HO12-P00PO13STRCP06_B.dwg	B	1:50
ELAB.:			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			