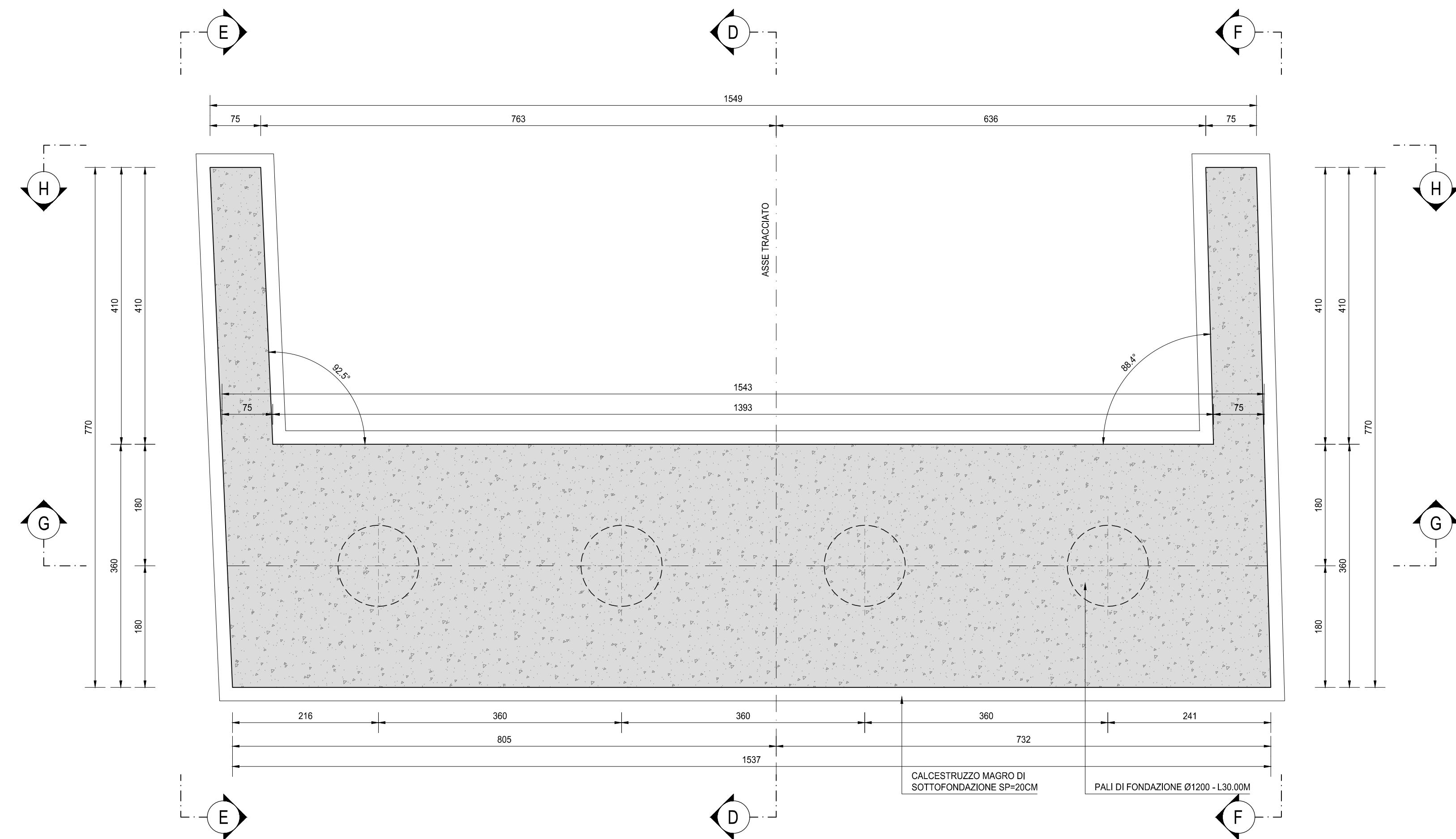
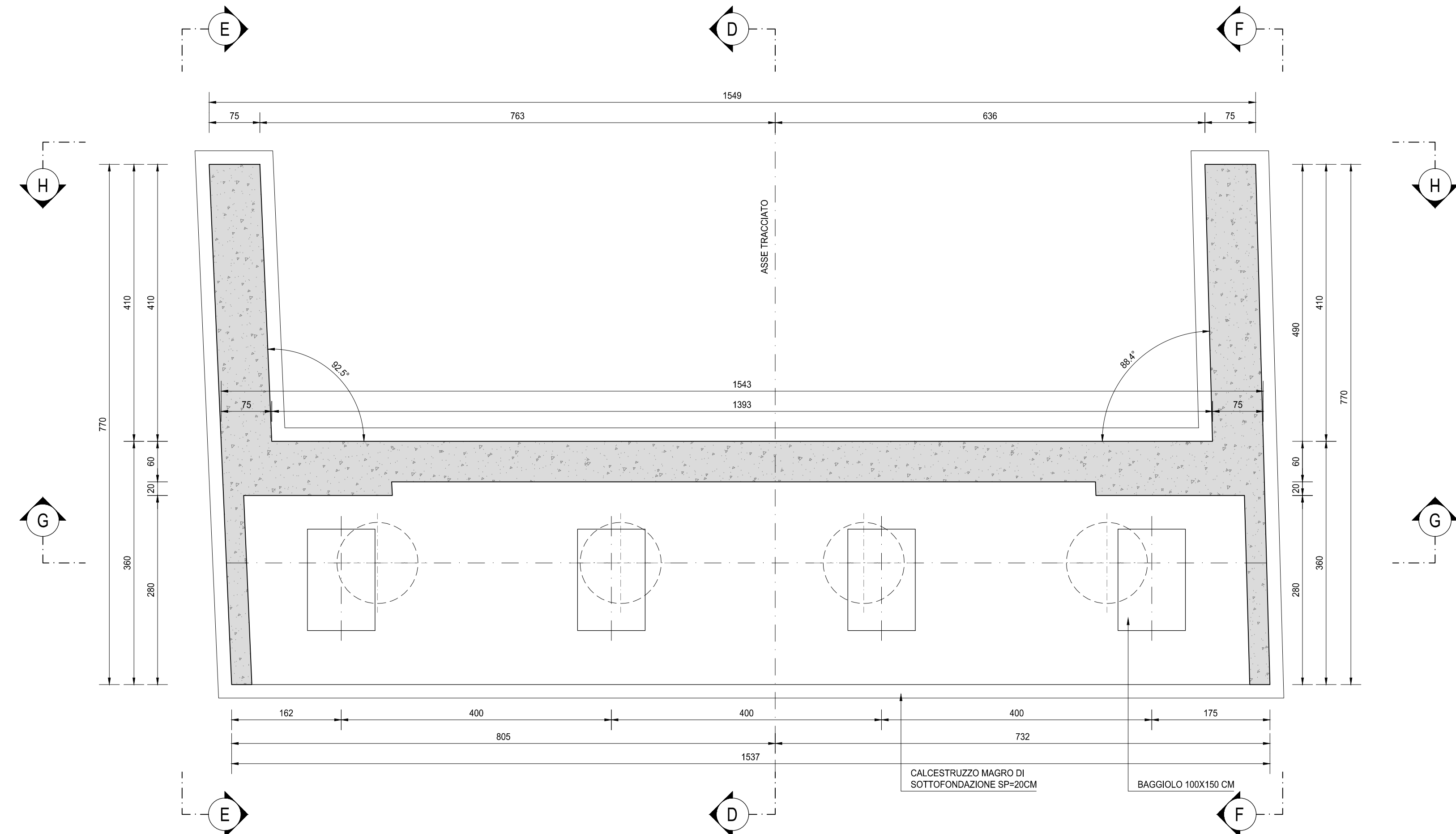


PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:50



PIANTA SPICCATO
SCALA 1:50



VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:50

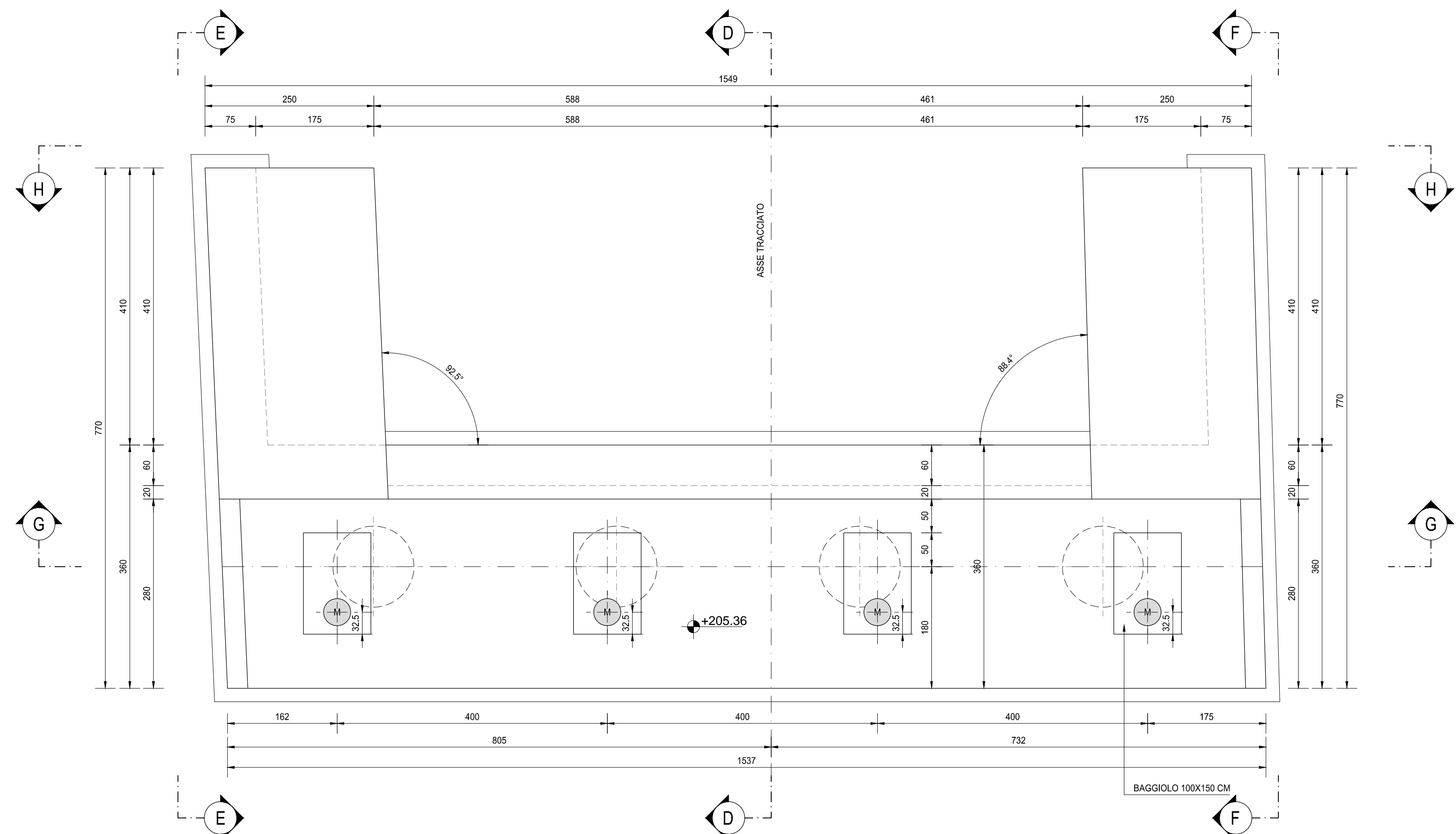


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 396,97 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mc
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione spalle: 160,00 kg/mi
 - Incidenza armatura fondazioni spalle: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni spalle: 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura pali di fondazioni pile: 100,00 kg/mc
 - Incidenza armatura fondazioni pile: 150,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni pile (fusti): 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni pile (pulvini): 400,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HO02 - P00PO13STRSC01**



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRES	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:		
I PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Dott. Ing. GIUSEPPE FIORENTINI			
IL GEOLOGO: Prof. RENATO PRETE Ordine Geo. del Lazio n. 227			
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. LUIGI PIGNAR Ordine Ingg. di Roma n. 2088			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANELLI			
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA MARIA ACCIARI			
PROTOCOLLO	DATA	DOTT. GEOL. DANILO GALLO	ING. RENATO DEL PRETE

HO13 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HO - ASSE 8 - PO13 PONTE SUL RIO CERNUSCA L=180.00m
CARPENTERIA SPALLA B - TAVOLA 01 DI 02

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: HO13-P00PO13STRCP07_B.dwg	N. FILE: 1		1:50
BO0067 D 1801	ELAB: P00PO13STRCP07	B	

C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO