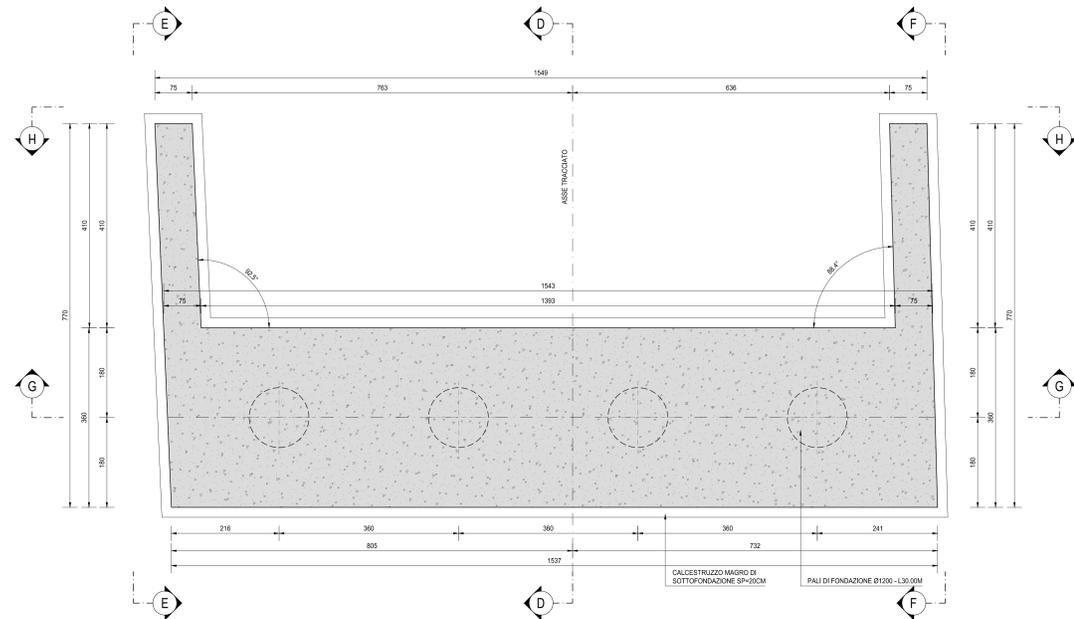
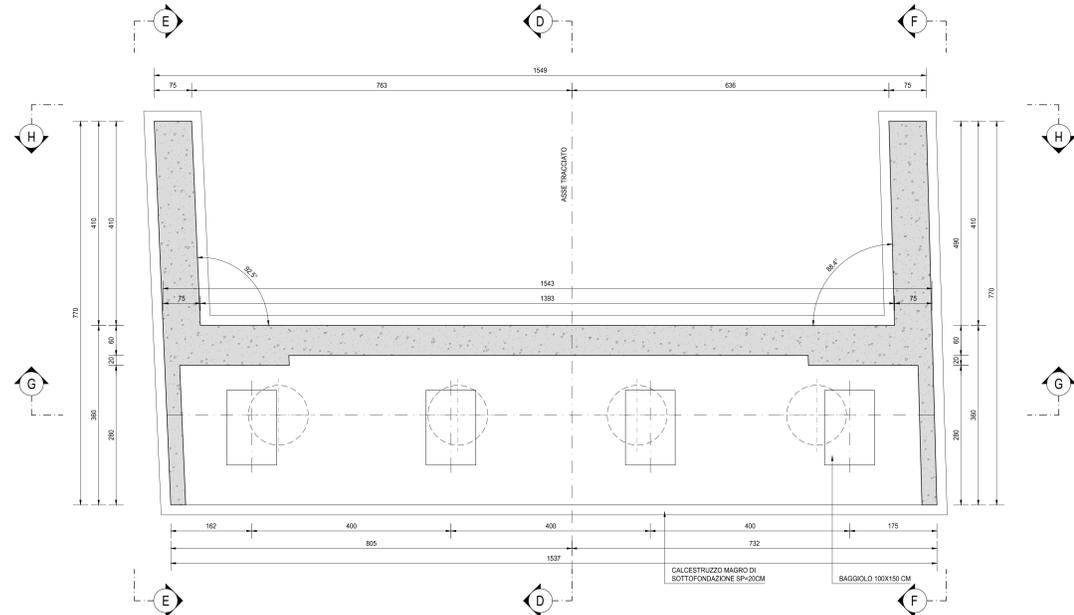


PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:50



PIANTA SPICCATO
SCALA 1:50



VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:50

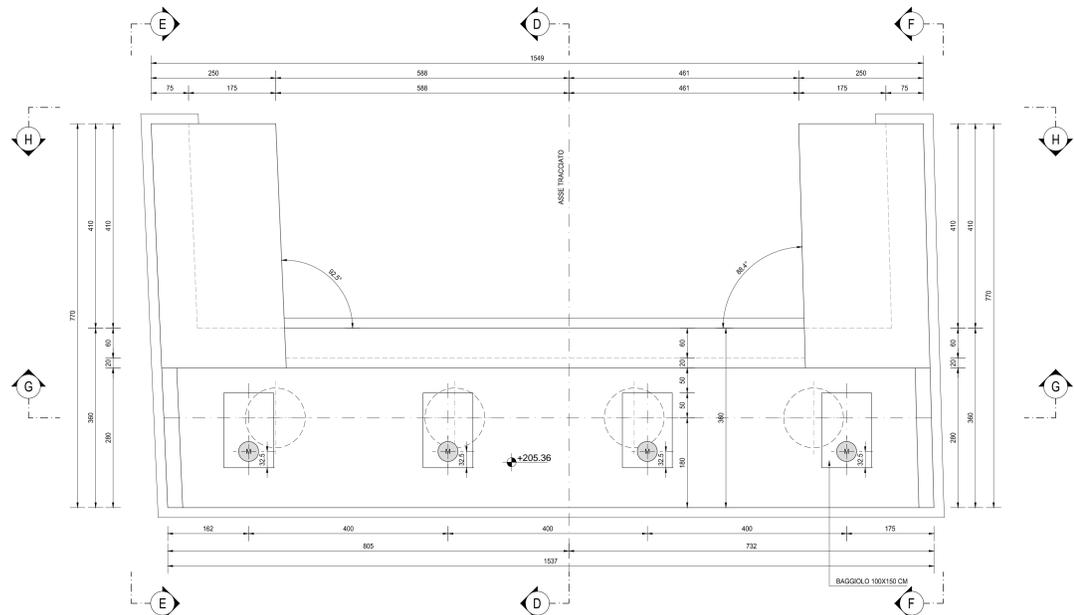


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 396,97 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mc
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione spalle: 160,00 kg/mi
 - Incidenza armatura fondazioni spalle: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni spalle: 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura pali di fondazioni pile: 100,00 kg/mc
 - Incidenza armatura fondazioni pile: 150,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni pile (fusti): 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni pile (pulvini): 400,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HO02 - P00PO13STRSC01**



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRES	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:	
I PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Dott. Ing. GIUSEPPE FIORENTINI		
IL GEOLOGO: Prof. RENATO PRETE Dott. Geo. DANIELE EDI		
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. LUCA PIGNAR Dott. Geo. DI ROSA A. J. 2008		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANELLI		
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA MARIA ACCIARI		
PROTOCOLLO	DATA	DOTT. GEOL. DANIELO GALLO ING. RENATO DEL PRETE

HO13 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HO - ASSE 8 - P013 PONTE SUL RIO CERNUSCA L=180.00m
CARPENTERIA SPALLA B - TAVOLA 01 DI 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: HO13-P00PO13STRSC01	FILE: HO13-P00PO13STRSC01_B.dwg	B	1:50
BO0067	D 1801	CODE ELAB: P00PO13STRCP07	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			