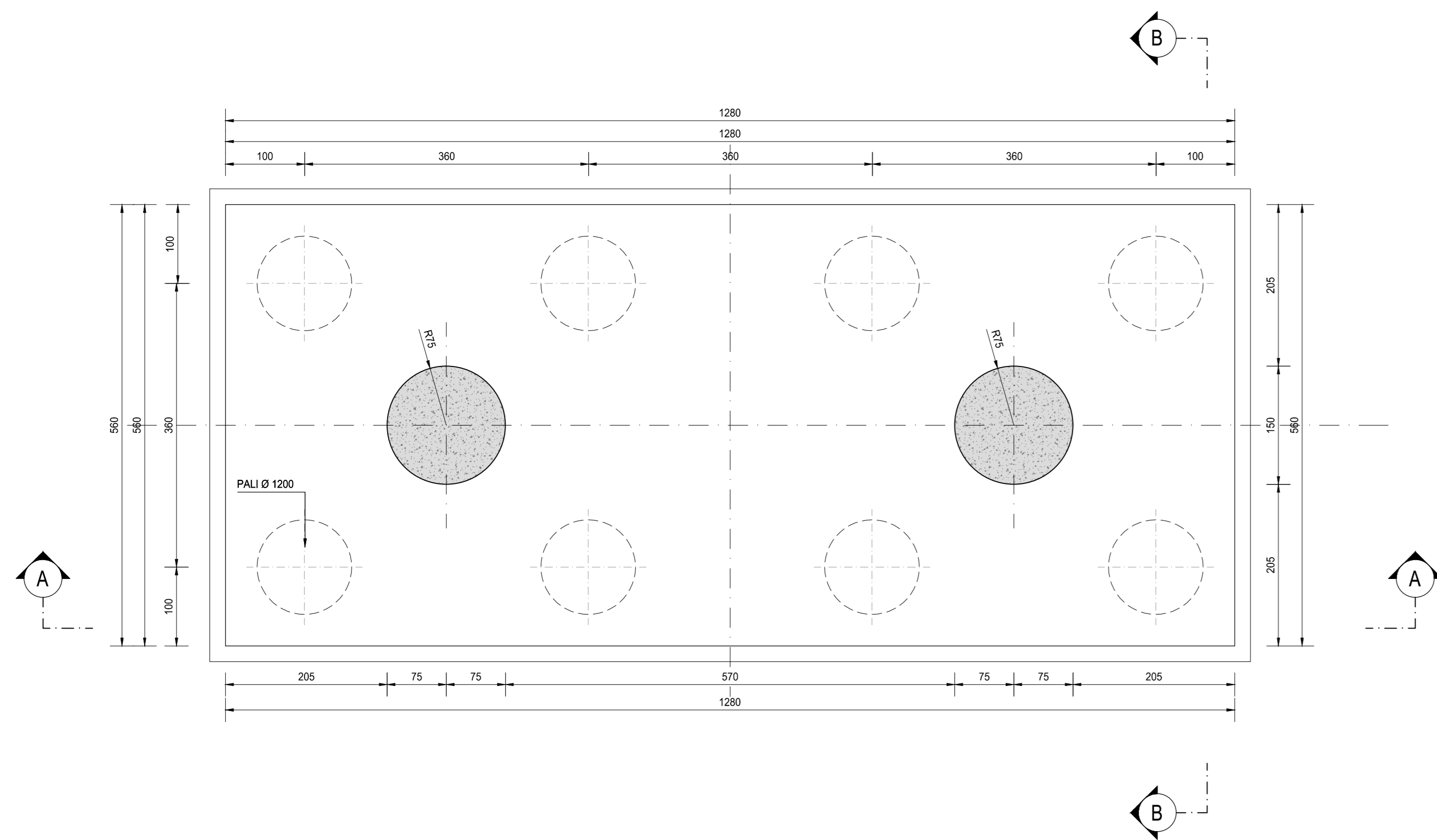
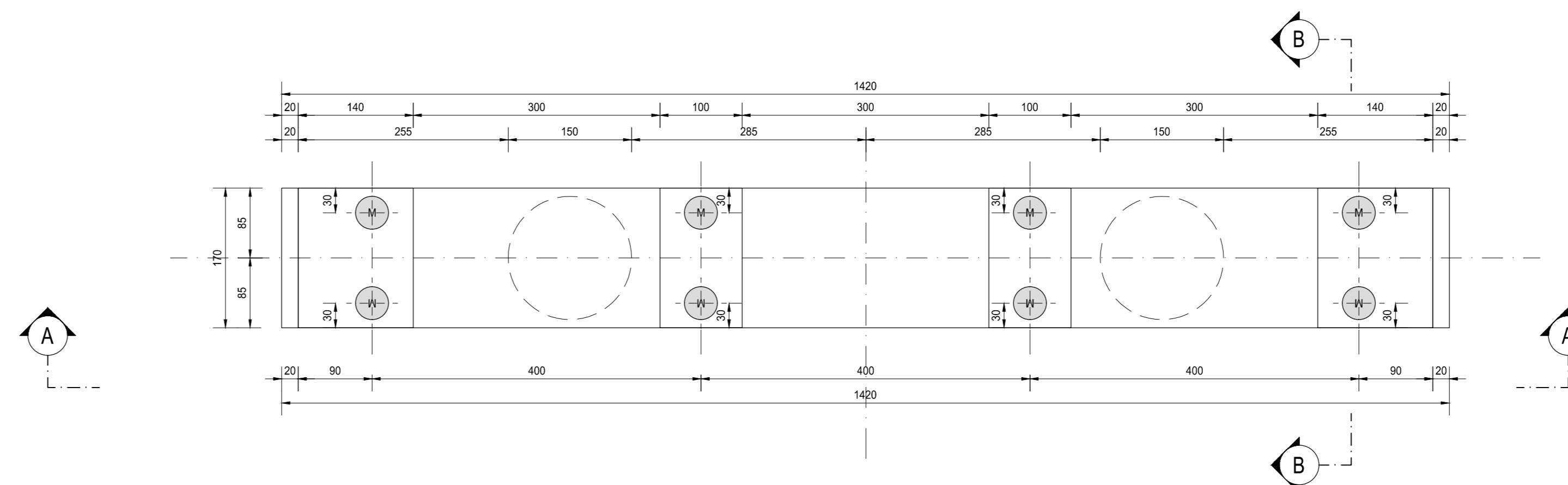


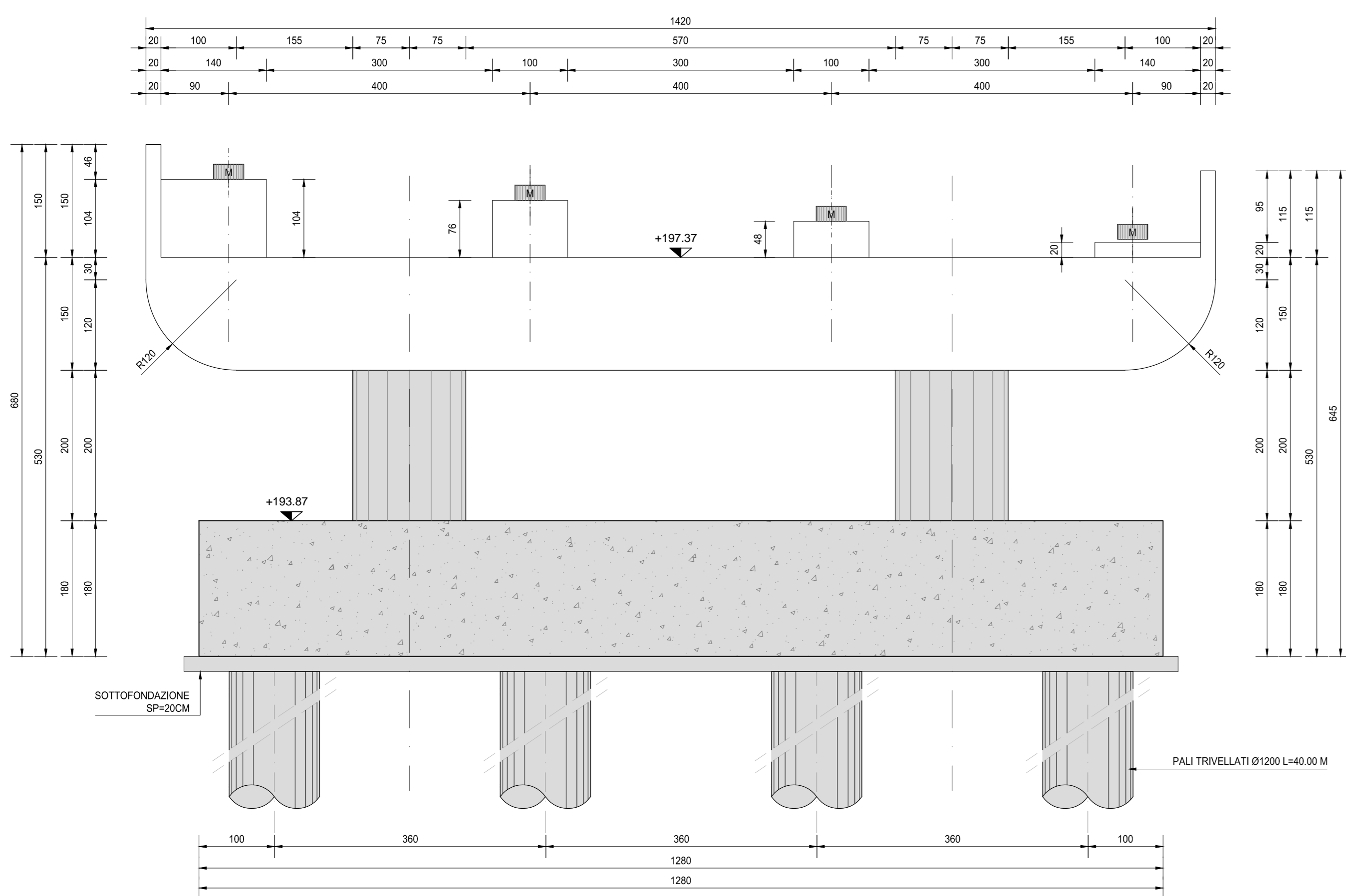
PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:50



VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B
SCALA 1:50

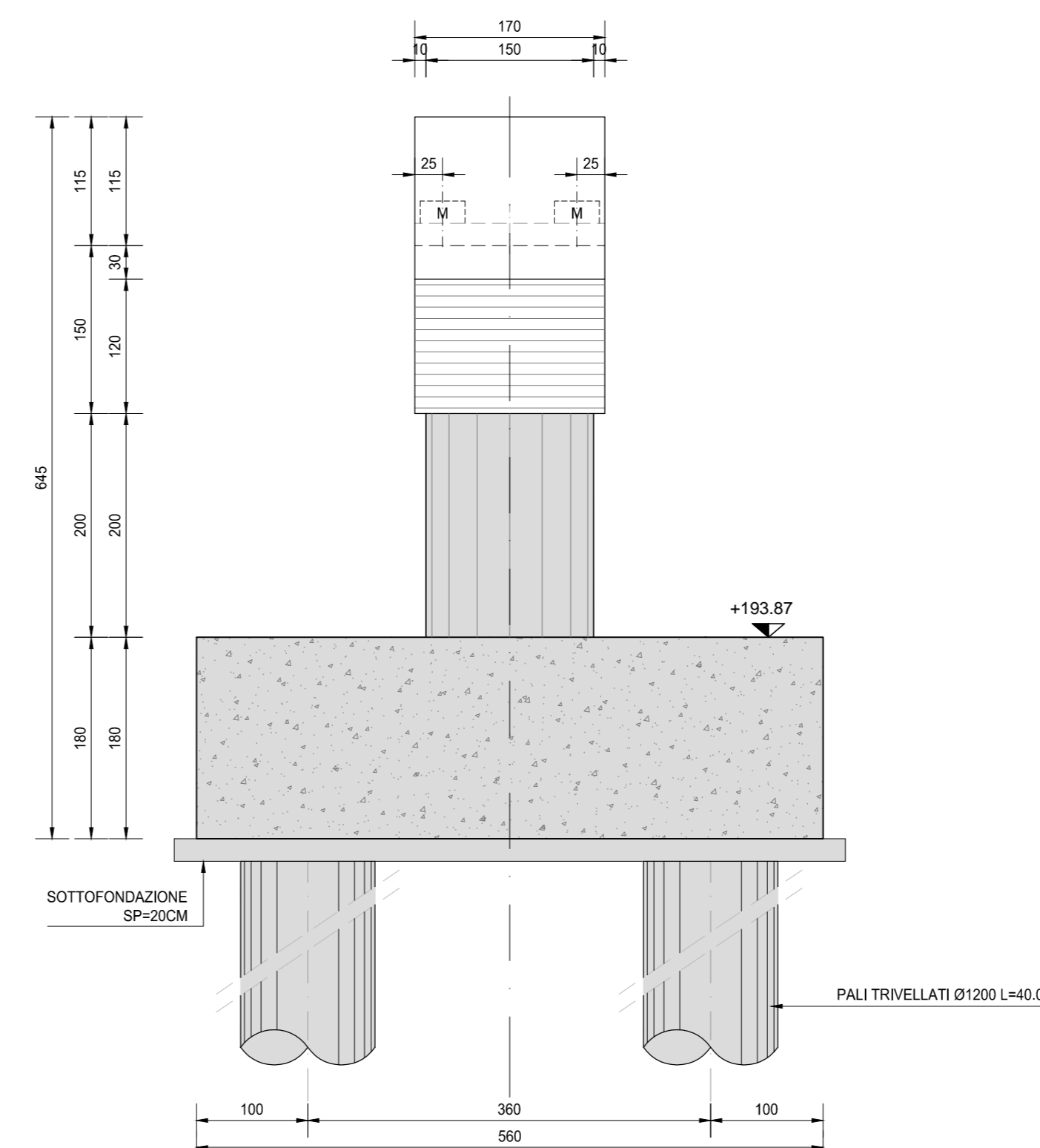


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 396,97 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mc
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione spalle: 160,00 kg/m
 - Incidenza armatura fondazioni spalle: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni spalle: 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura pali di fondazioni pile: 100,00 kg/mc
 - Incidenza armatura fondazioni pile: 150,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni pile (fusti): 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni pile (pulvini): 400,00 kg/cad
 - Incidenza armatura baglioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HO02 - P00PO13STRSC01**



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL
TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPIL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Cofe Ing. di Professione n. 1037	
IL GEOLOGO: prof. ROBERTO MARINO Ordine Geol. del Lazio n. 457	
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. LUCA PIGNAR Ordine Ingg. di Roma n. 43086	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: ing. E. ANIELLA	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA MARIA ACOSAR	
PROTOCOLLO: _____ DATA: _____	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO ING. RENATO DEL PRETE

HO15 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HO - ASSE 8 - PO13 PONTE SUL RIO CERNUSCA L=180,00m
CARPENTERIA PILA 1

CODICE PROGETTO PROGETTO: B00067 LIV. PROG.: D N. PROG.: 1801	NOME FILE HO15-P00PO13STRCP09_B.dwg	REVISIONE: B	SCALA: 1:50
CODICE ELAB.: P00PO13STRCP09			

C					
B	EMMISSIONE A SEGUITO DI ISTUTTORIA ANAS	Gennaio 2021			
A	EMMISSIONE	Aprile 2020			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO