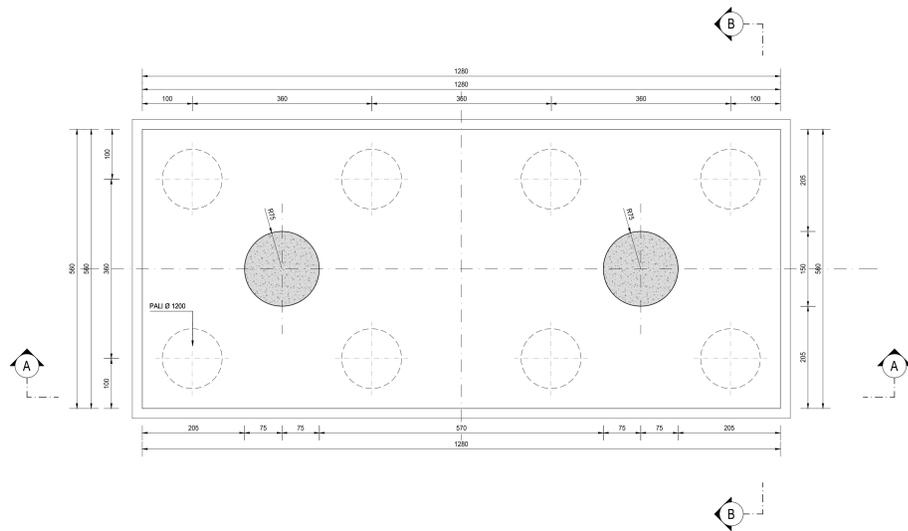
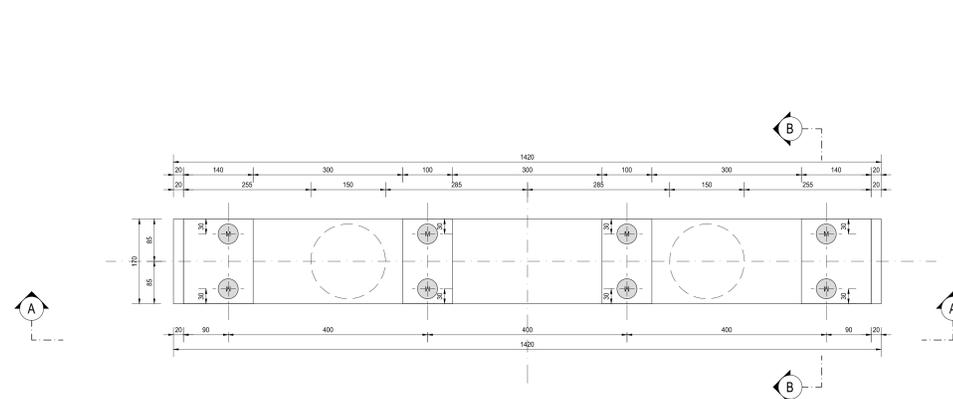


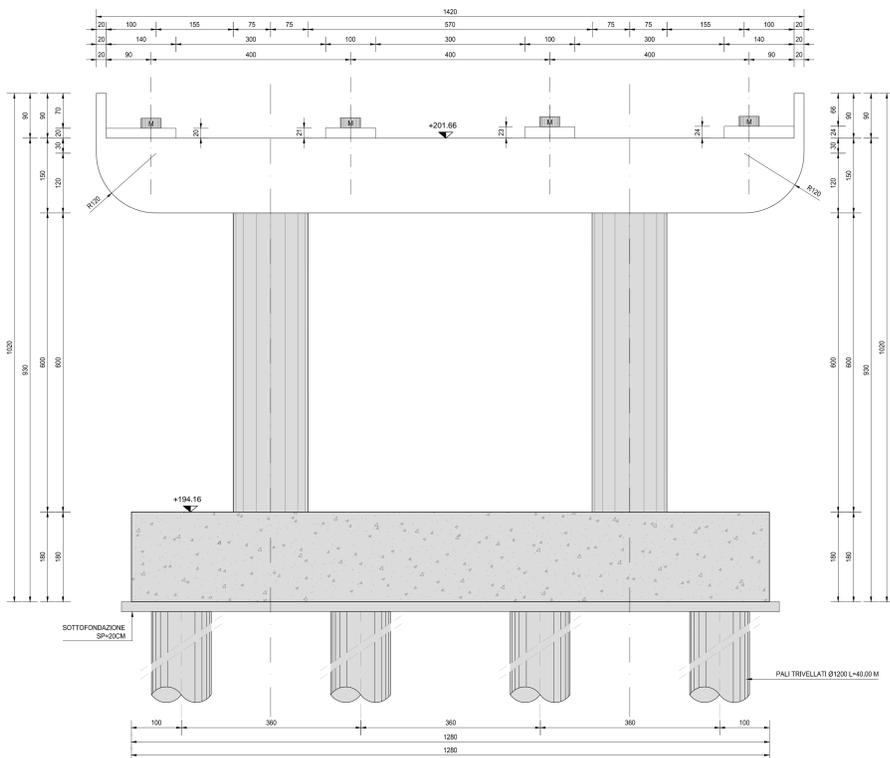
PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:50



VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B
SCALA 1:50

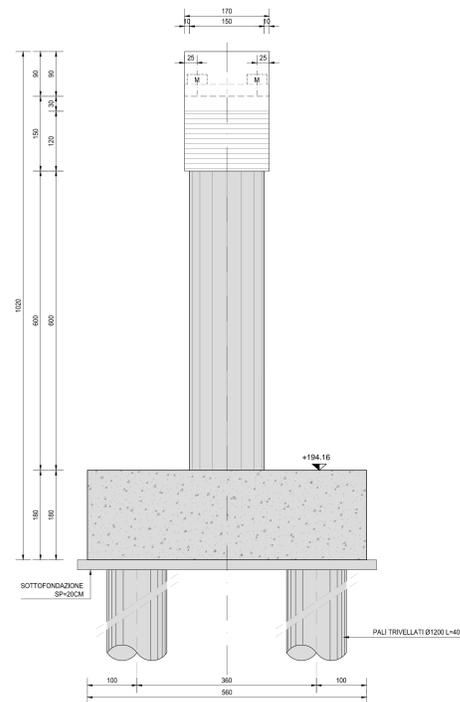


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 396,97 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mc
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione spalle: 160,00 kg/mi
 - Incidenza armatura fondazioni spalle: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni spalle: 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura pali di fondazioni pile: 100,00 kg/mc
 - Incidenza armatura fondazioni pile (fusti): 150,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni pile (fusti): 120,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni pile (pulvini): 400,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baglioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HO02 - P00PO13STRSC01**



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL
TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPERT	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:	
I PROGETTISTI: Ing. Antonio SCALAMANDRO Office Ing. di Firenze n. 1387		
IL GEOLOGO: prof. Roberto MARINO Office Geo. del Lazio n. 457		
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Laura PIGNAR Office Geo. di Roma n. 10.000		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E. ANELLI		
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACOSARI	DOTT. GEOL. DANILO GALLO	ING. RENATO DEL PRETE
PROTOCOLLO: _____ DATA: _____		

HO16 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HO - ASSE 8 - PO13 PONTE SUL RIO CERNUSCA L=180.00m
CARPENTERIA PILA 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HO16-P00PO13STRCP10_B.dwg		
BO0067 D 1801	CODICE ELAB: P00PO13STRCP10	B	1:50
C			
B	EMMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUZIONE ANAS	GENNAIO 2021	
A	EMMISSIONE	APRILE 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO