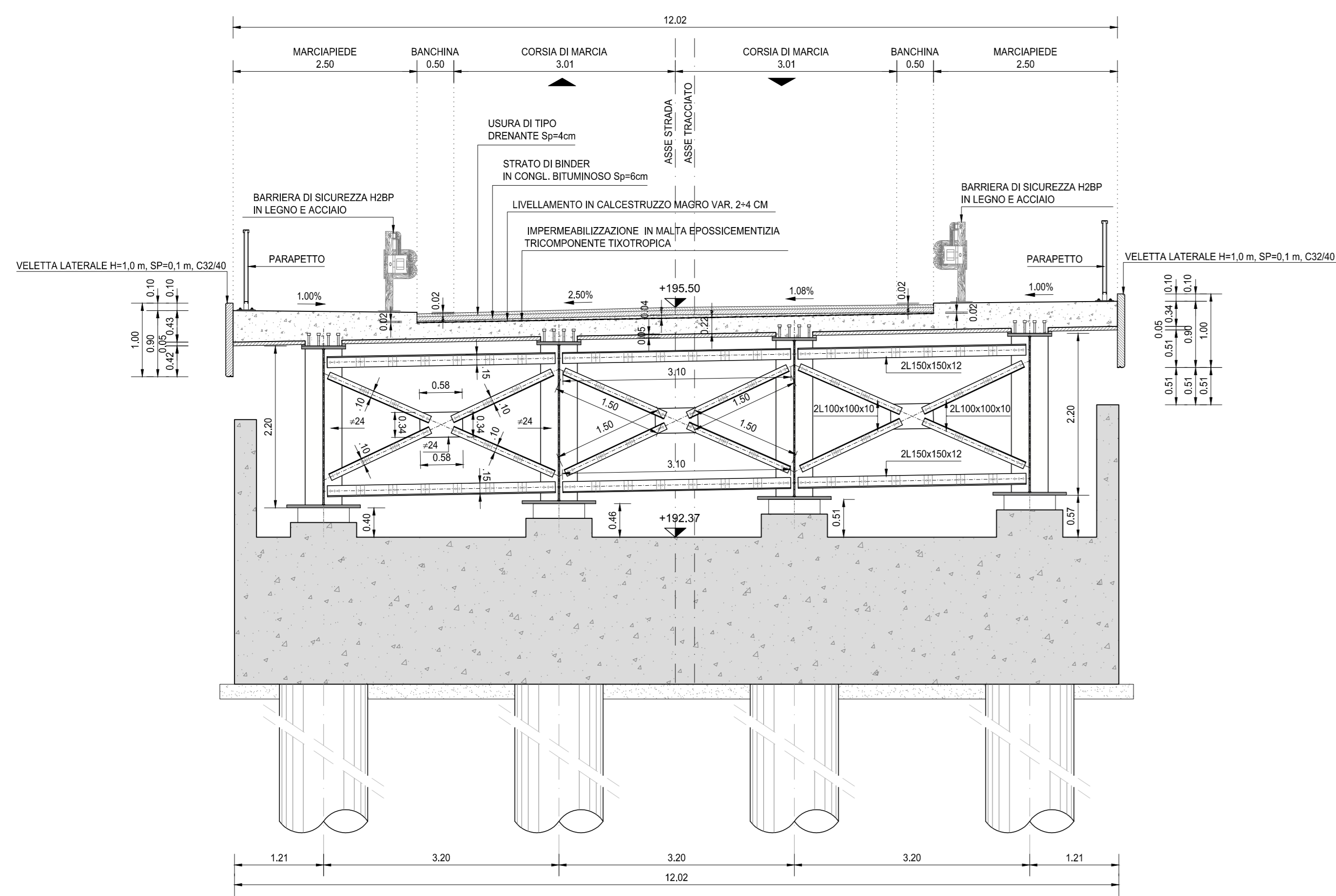
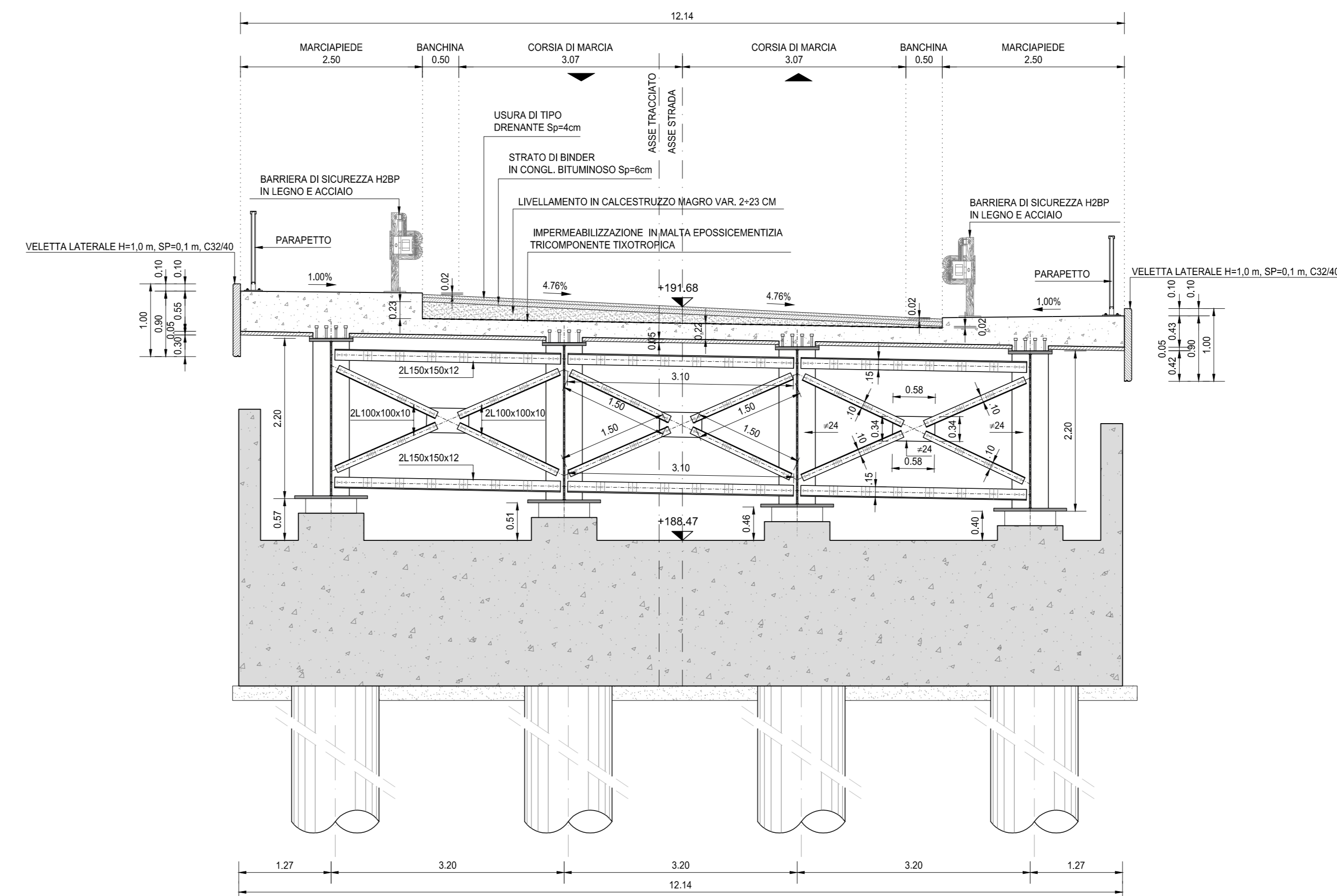


SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA A
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA B
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA
SCALA 1:50

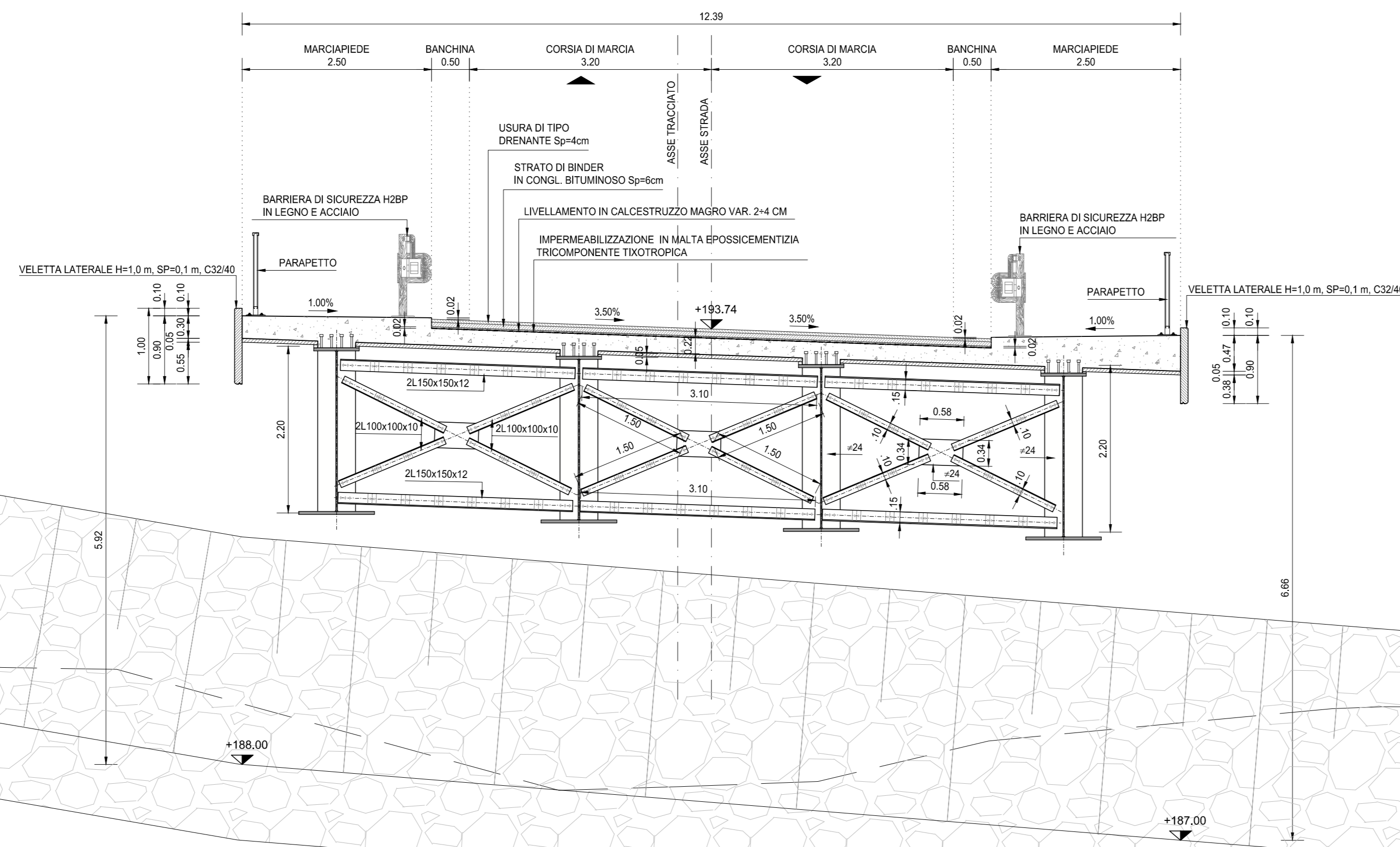


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 420,81 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 150,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghalia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI HP02 - P00PO14STRSC01

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL
TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPERT	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Claudio Ing. di PAVANETTO 1987	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: prof. Roberto MARITTO Claudio Ing. di PAVANETTO 1987	UNING G.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Claudio Ing. di PAVANETTO 1987	SETAC Srl Trasporti e Infrastrutture
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. ANGELO	ARKE
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA ROSARI	ECOPLAN
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILIO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

HP07 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HP - PO14 PONTE SUL RIO FELINO L=55.00m

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HP07_PO14STRD01_B.dwg		
BO0067	D 1801	CODE ELAB: P00PO14STRD01	B 1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTUTTORIA ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			