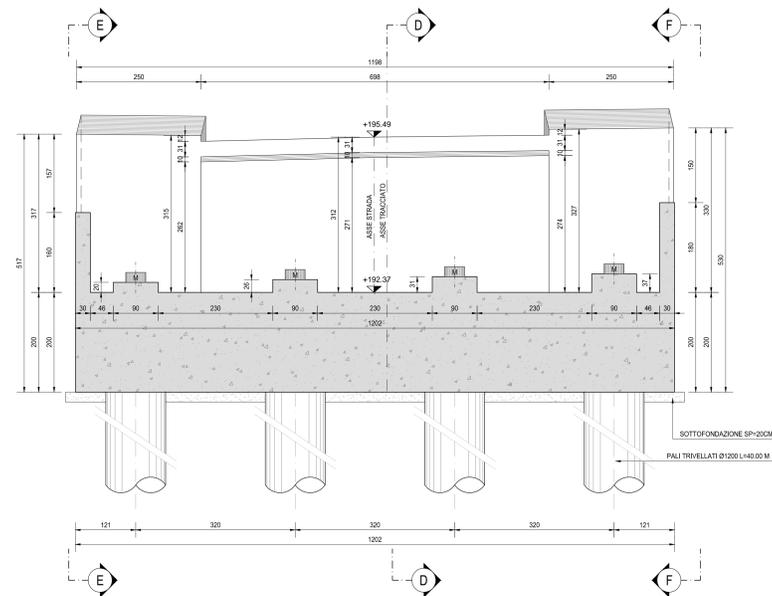
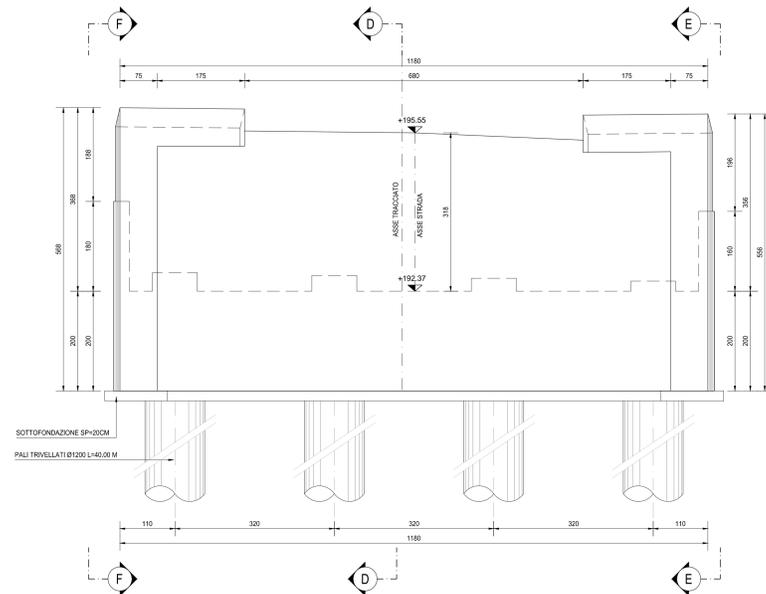


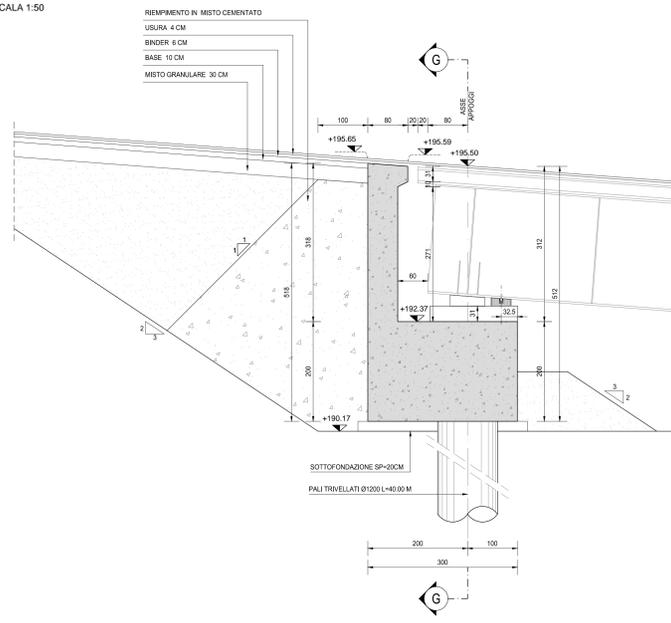
SEZIONE G-G
SCALA 1:50



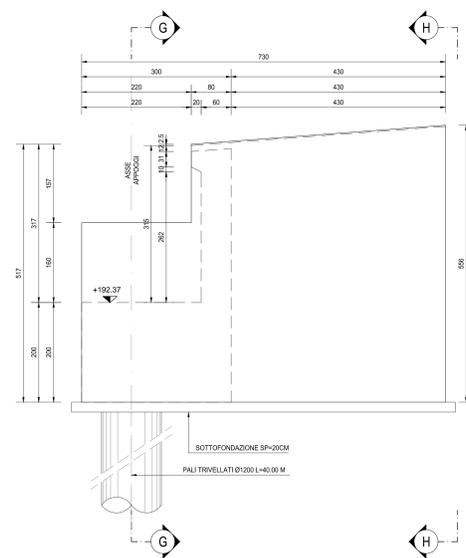
VISTA H-H
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



VISTA E-E
SCALA 1:50



VISTA F-F
SCALA 1:50

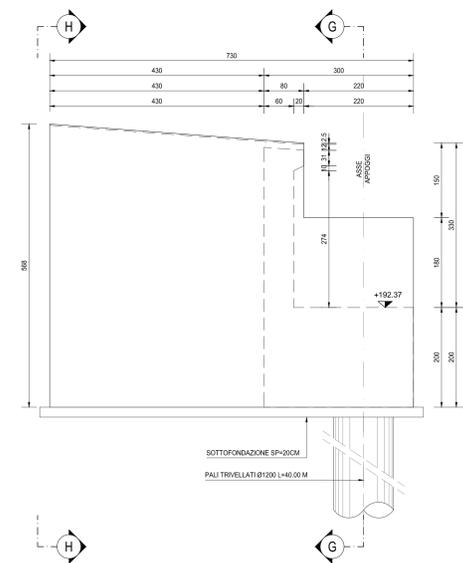


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 420,81 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 150,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghalia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HP02 - P00P014STRSC01**

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPERT	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
IPROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Dott. Ing. GIUSEPPE RIZZI	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARTELLI Dott. Geo. ANTONIO RIZZI	UNING Ingegneria del Territorio s.r.l.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Dott. Geo. ANTONIO RIZZI	G.A.M.
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANELLI	ARKE Ingegneria s.r.l.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCIARI	ECOPLAN
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILIO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

HP10 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HP - ASSE X - P014 PONTE SUL RIO FELINO L=55.00m
CARPENTERIA SPALLA A - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HP10_P014STRCP04_B.dwg		
BO0067	D 1801	B	1:50
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUZIONE ANAS	GENNAIO 2021	
A	EMISSIONE	MARZO 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO