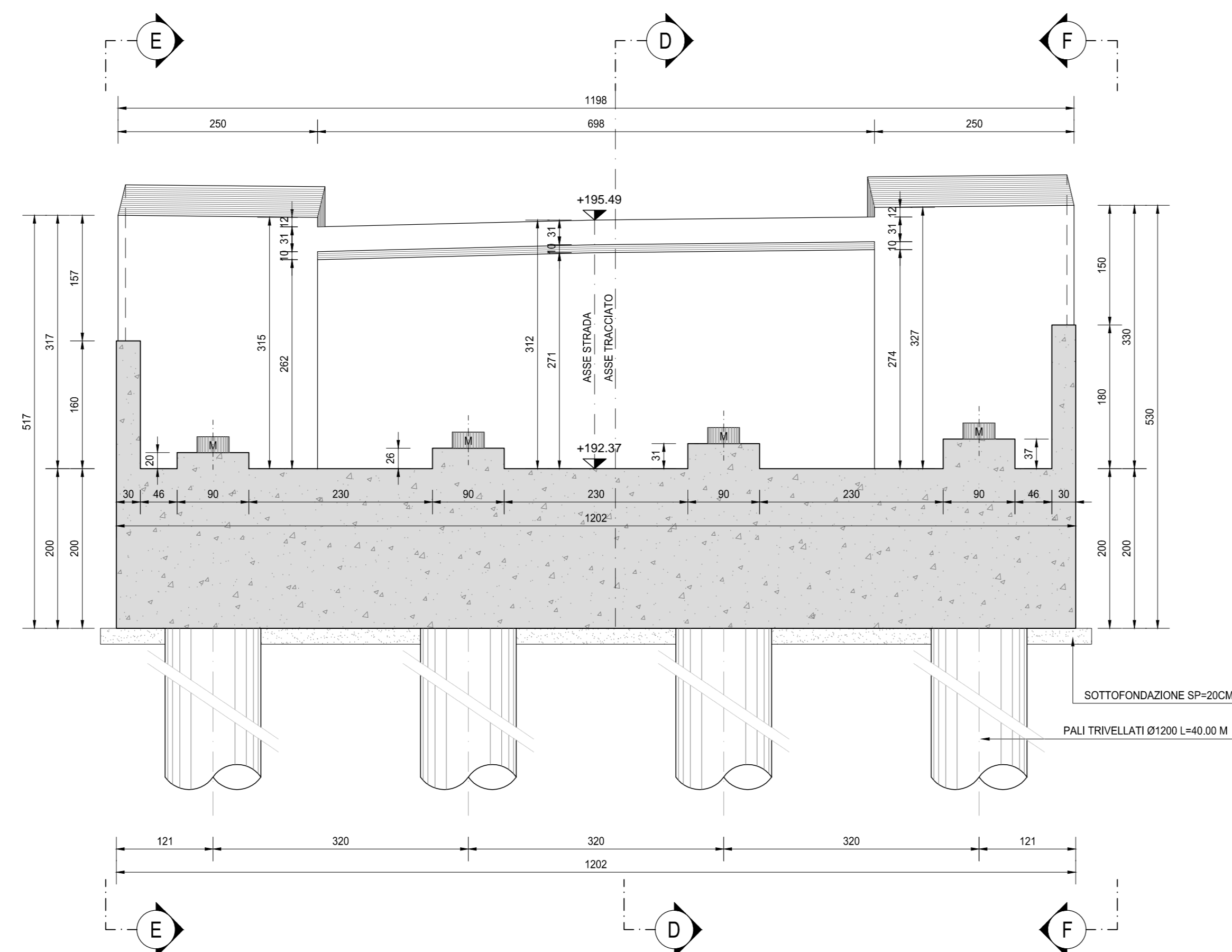
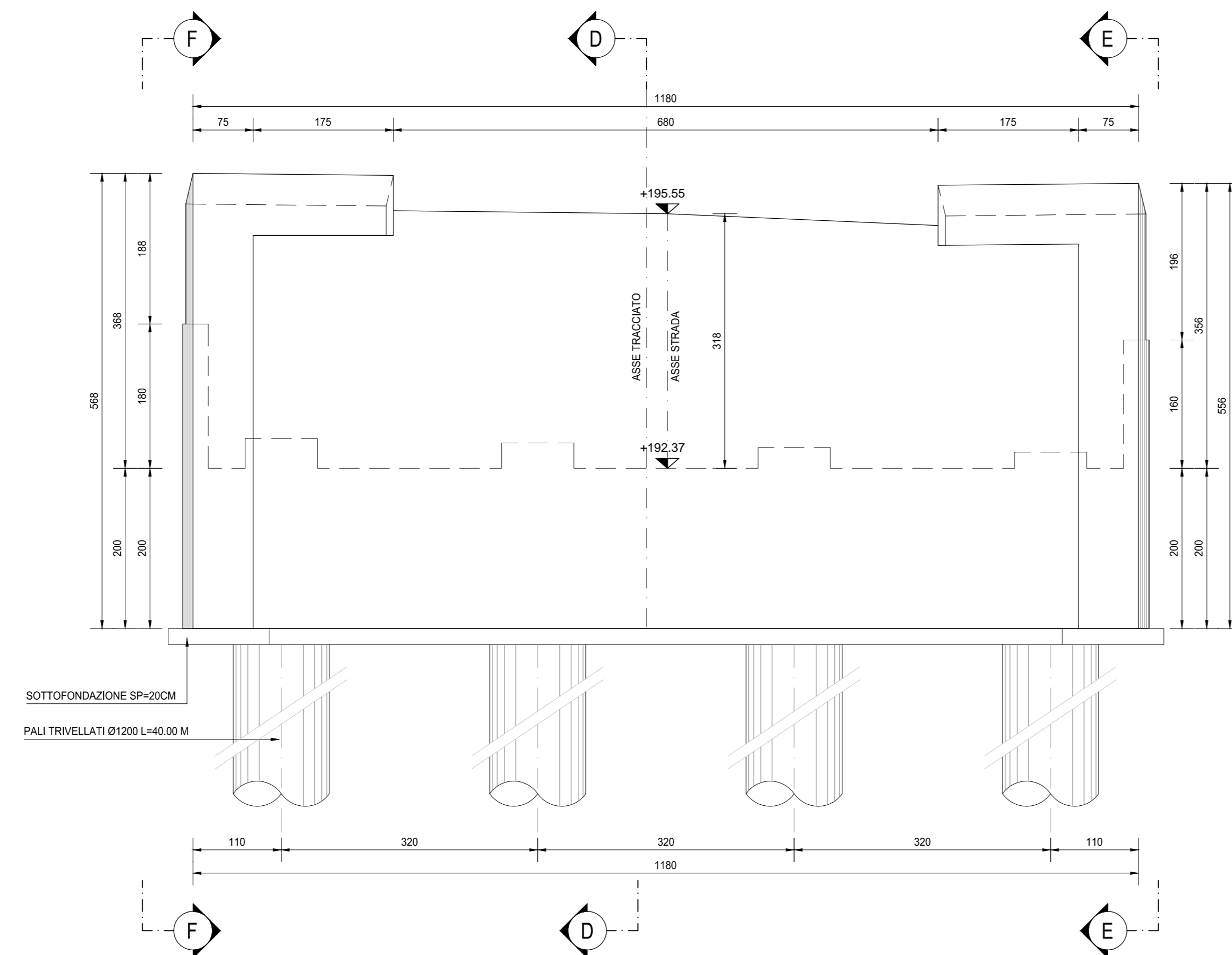


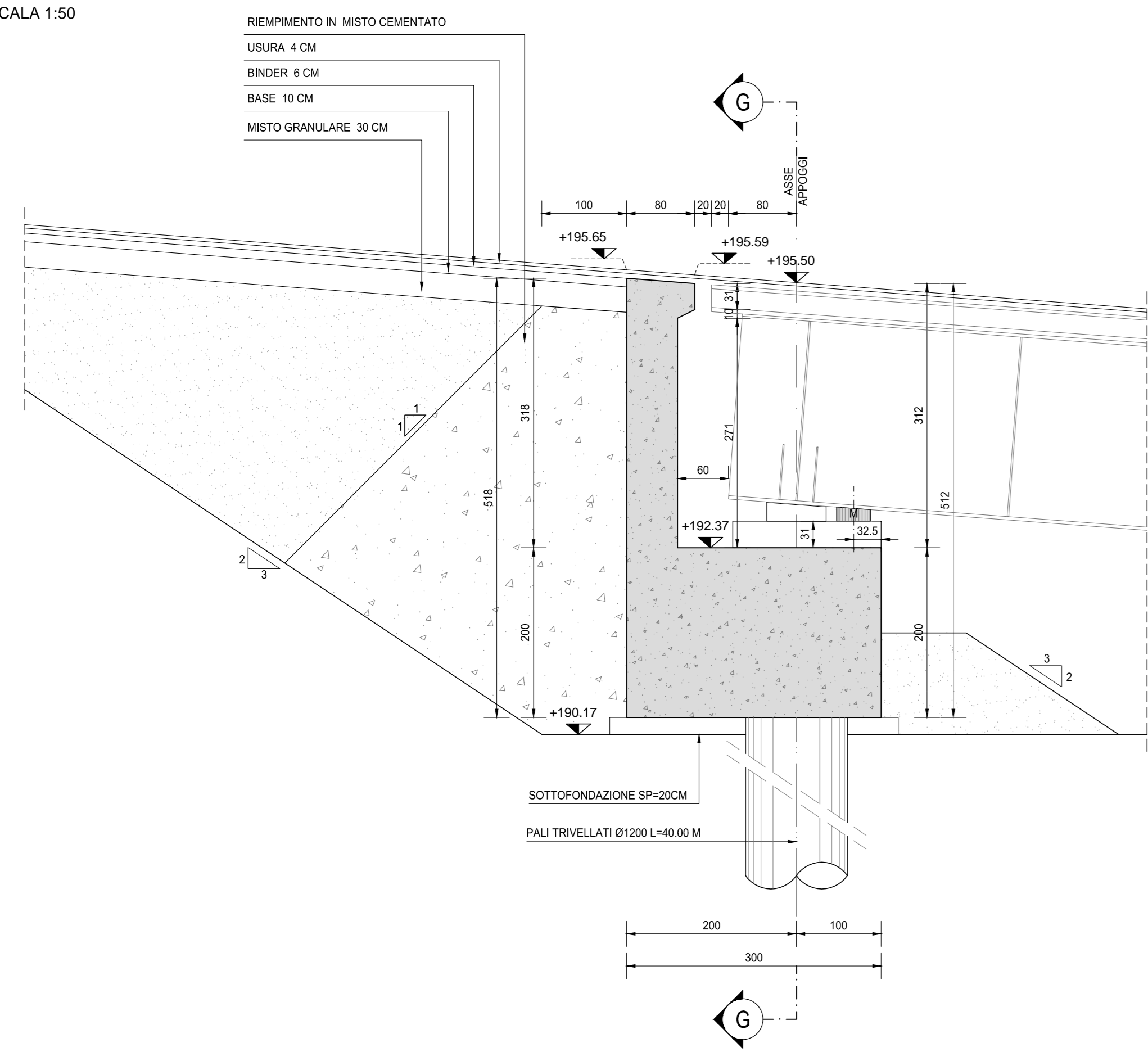
SEZIONE G-G
SCALA 1:50



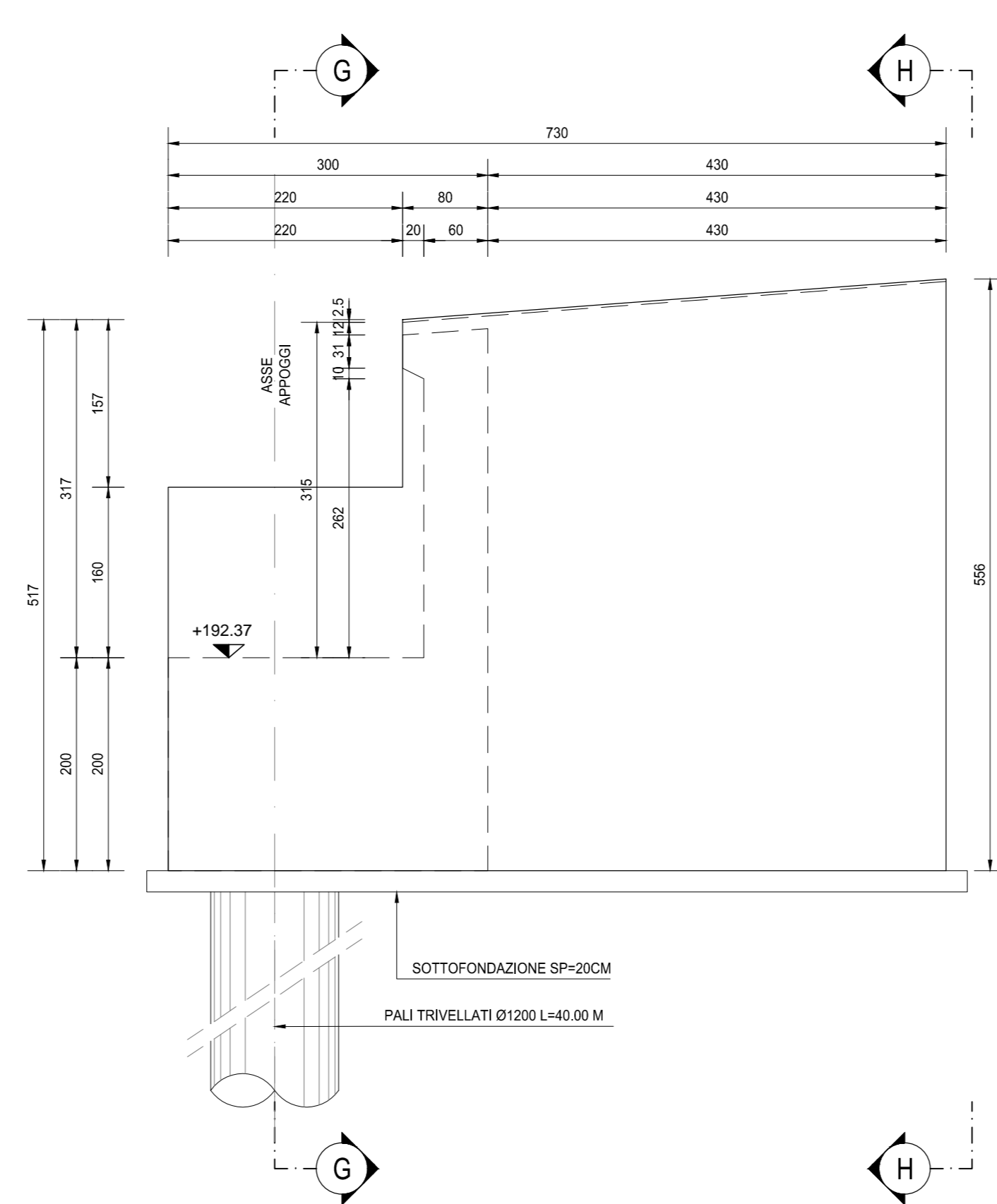
VISTA H-H
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



VISTA E-E
SCALA 1:50



VISTA F-F
SCALA 1:50

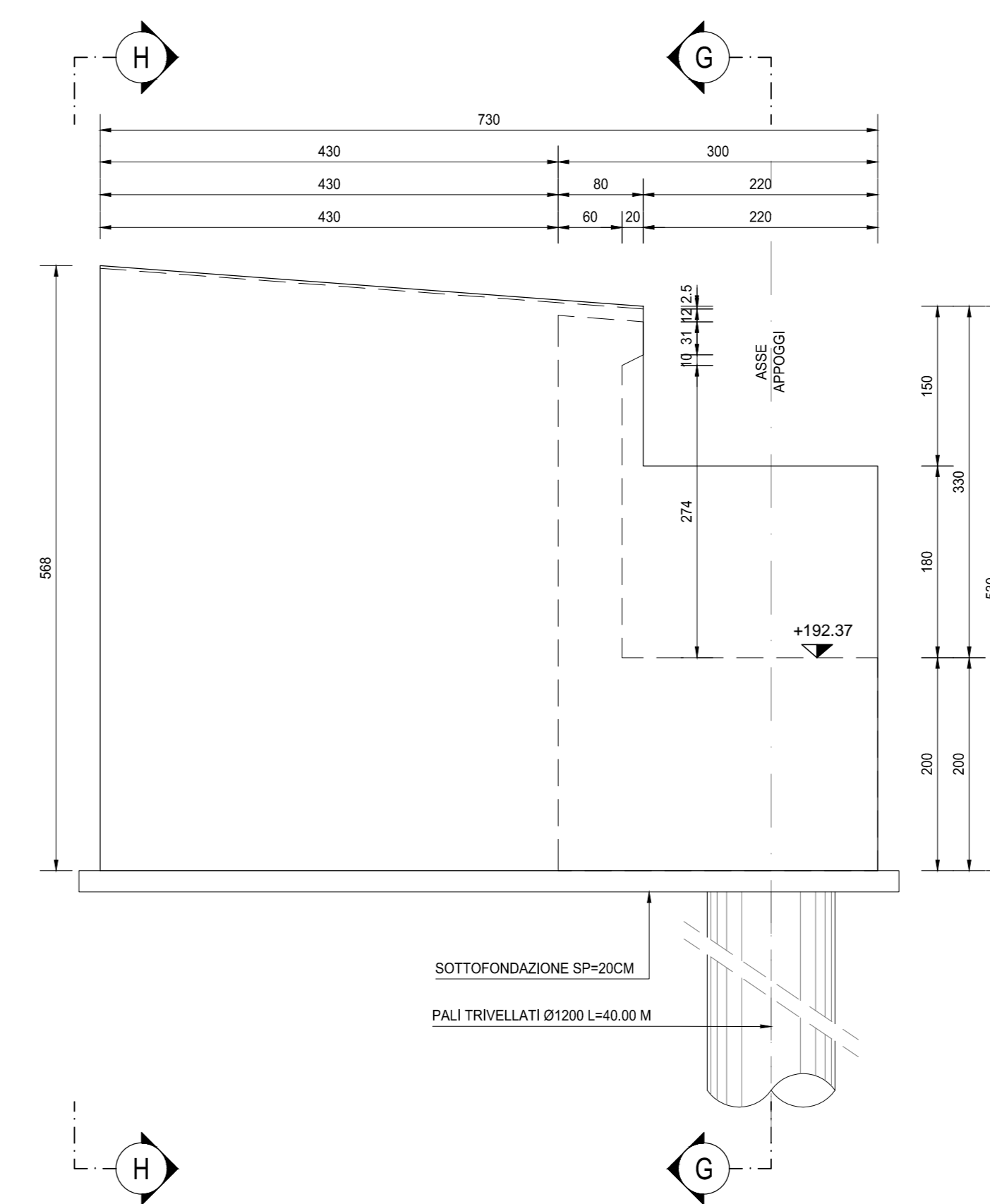


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

IMPALCATO

- Incidenza carpenteria metallica: 420,81 kg/mq
- Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq

SOTTOSTRUTTURE

- Incidenza armatura pali di fondazione: 150,00 kg/ml
- Incidenza armatura fondazioni: 140,00 kg/mc
- Incidenza armatura elevazioni (paraghalia): 130,00 kg/mc
- Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

HP02 - P00P014STRSC01



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRES	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
IPROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Dott. Ing. GIUSEPPE BIANCHI	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARTELLI Dott. Geo. ANTONIO BIANCHI	ENERGIE UNING G.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. LUCA PIGNAROLI Dott. Geo. ANTONIO BIANCHI	ARKE
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANELLI	ECOPLAN
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA MARIA ACCIARI	DOTT. GEOL. DANILIO GALLO
PROTOCOLLO	DATA
	ING. RENATO DEL PRETE

HP10
H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HP - ASSE X - POT14 PONTE SUL RIO FELINO L=55.00m
CARPENTERIA SPALLA A - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HP10_P00P014STRSC01_B.dwg		
BO0067	D 1801	00	1:50
ELAB.	P00P014STRCP04	B	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUZIONI ANAS	GENNAIO 2021			
A	EMISSIONE	MARZO 2020			