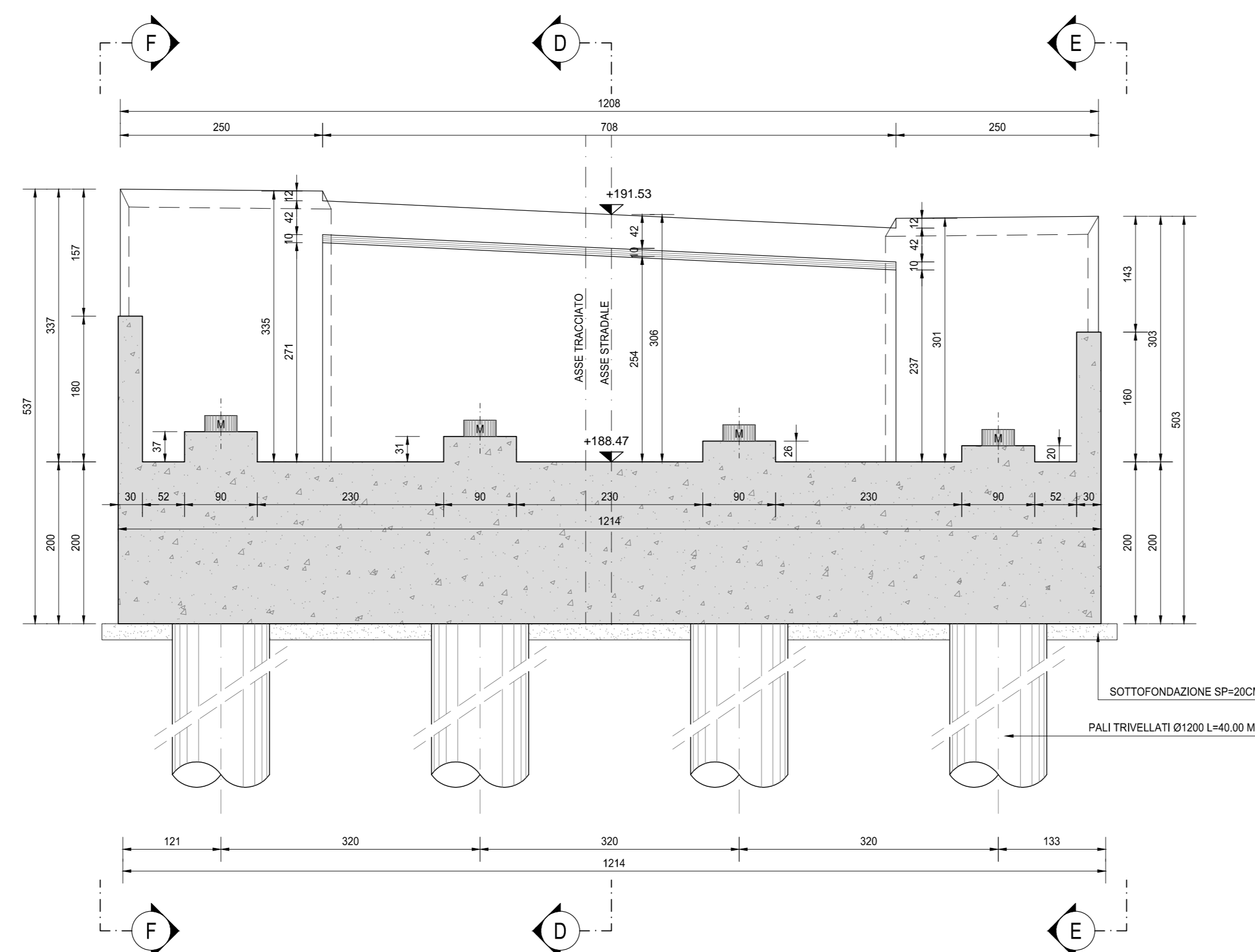
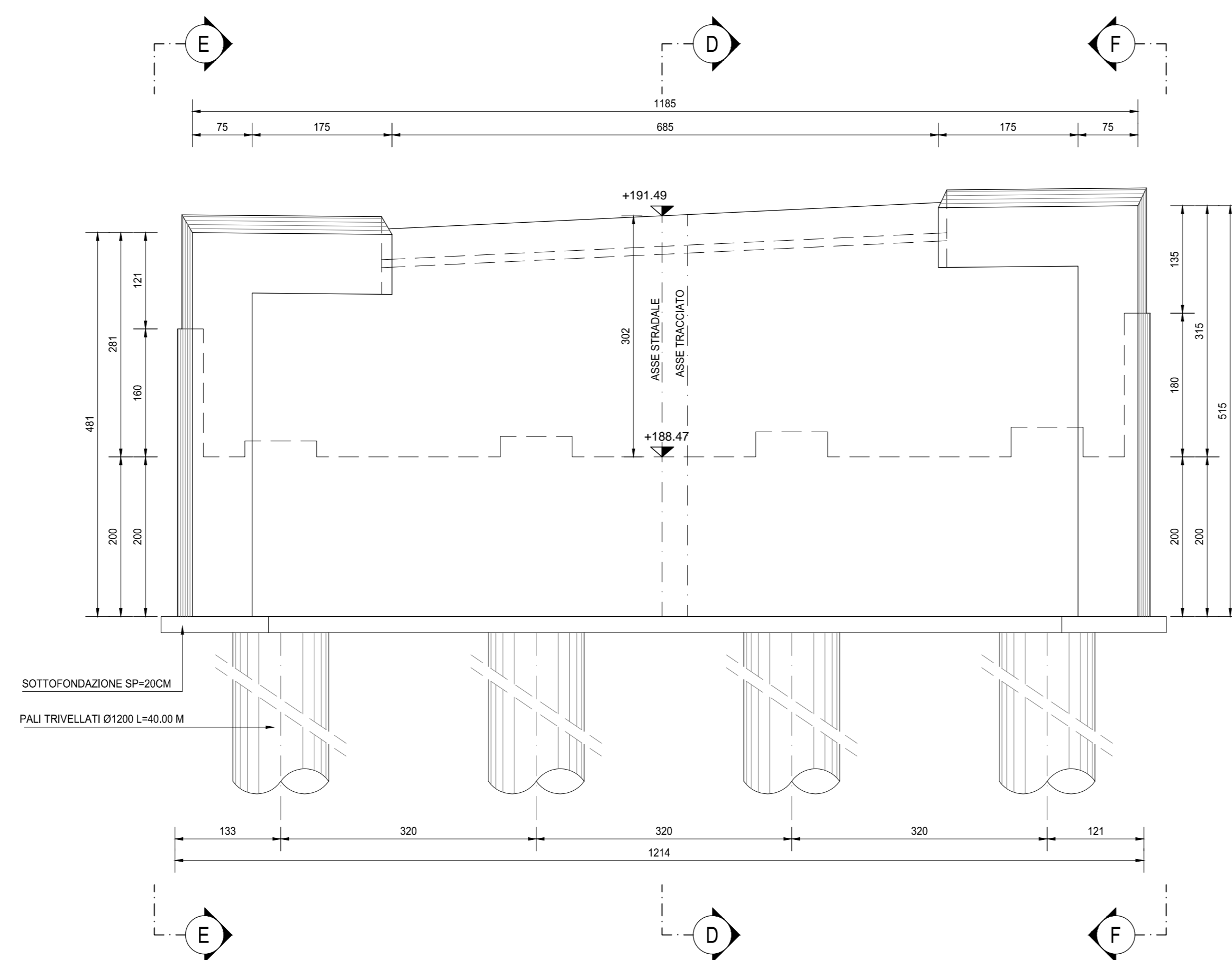


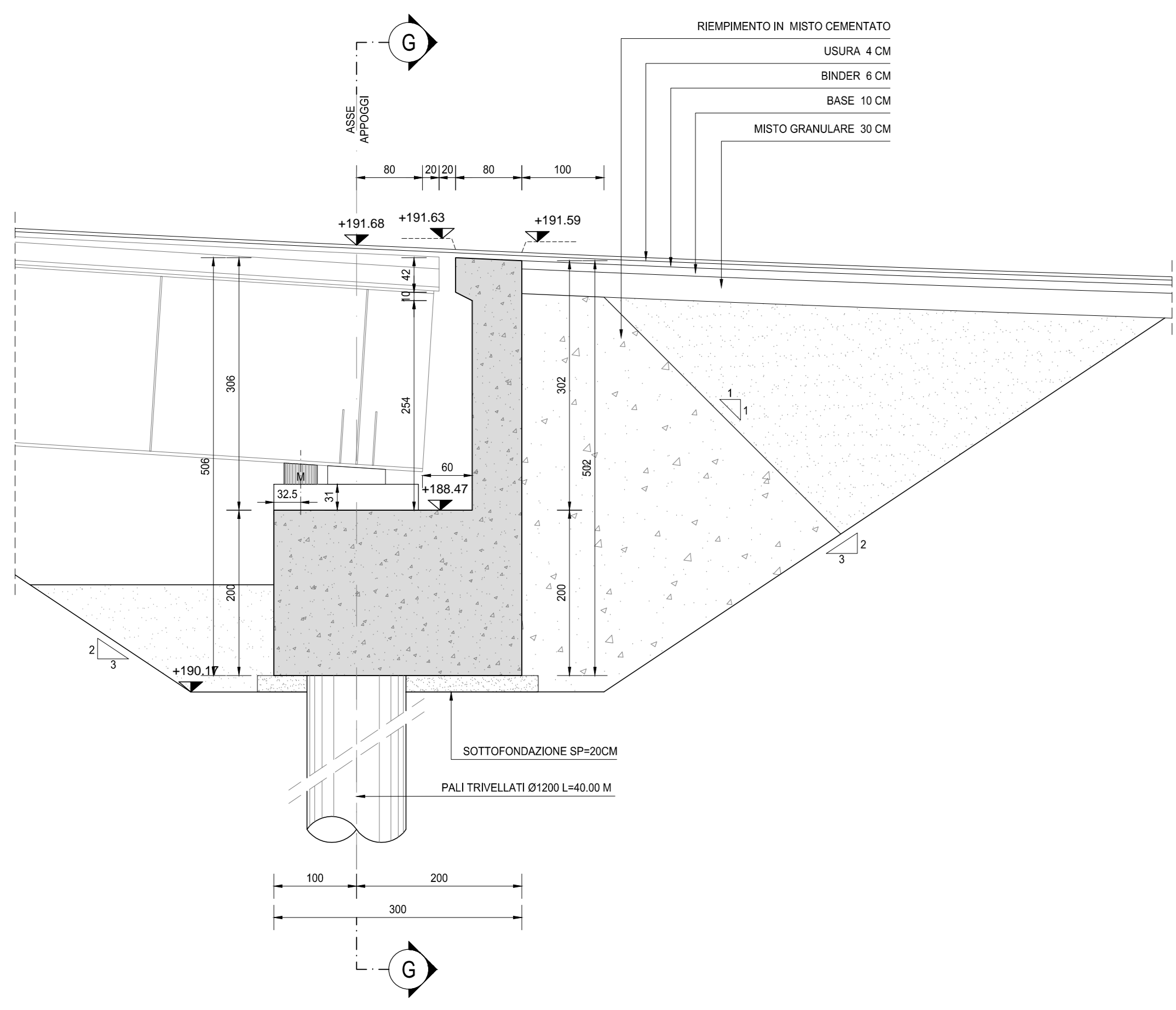
SEZIONE G-G
SCALA 1:50



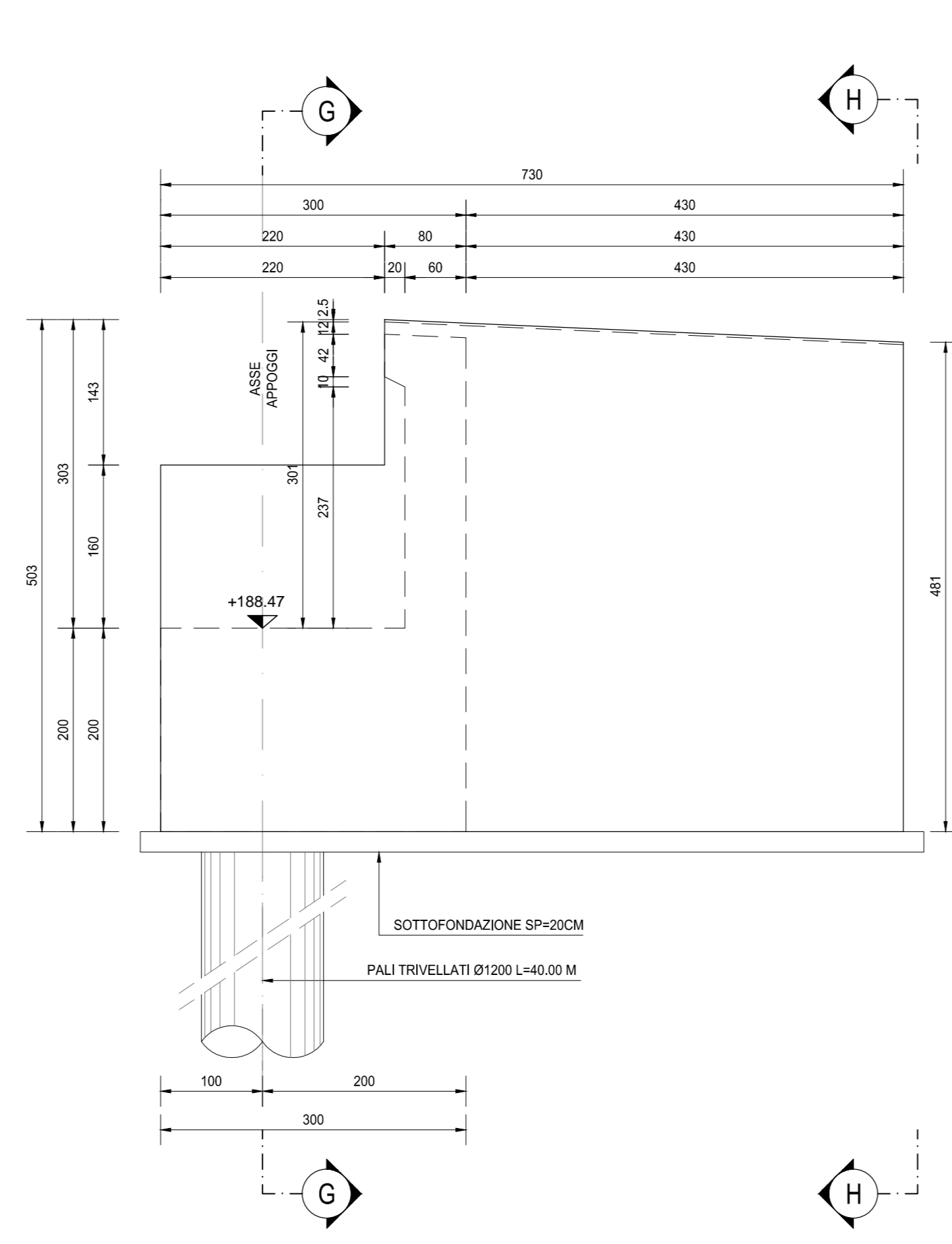
VISTA H-H
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



VISTA E-E
SCALA 1:50



VISTA F-F
SCALA 1:50

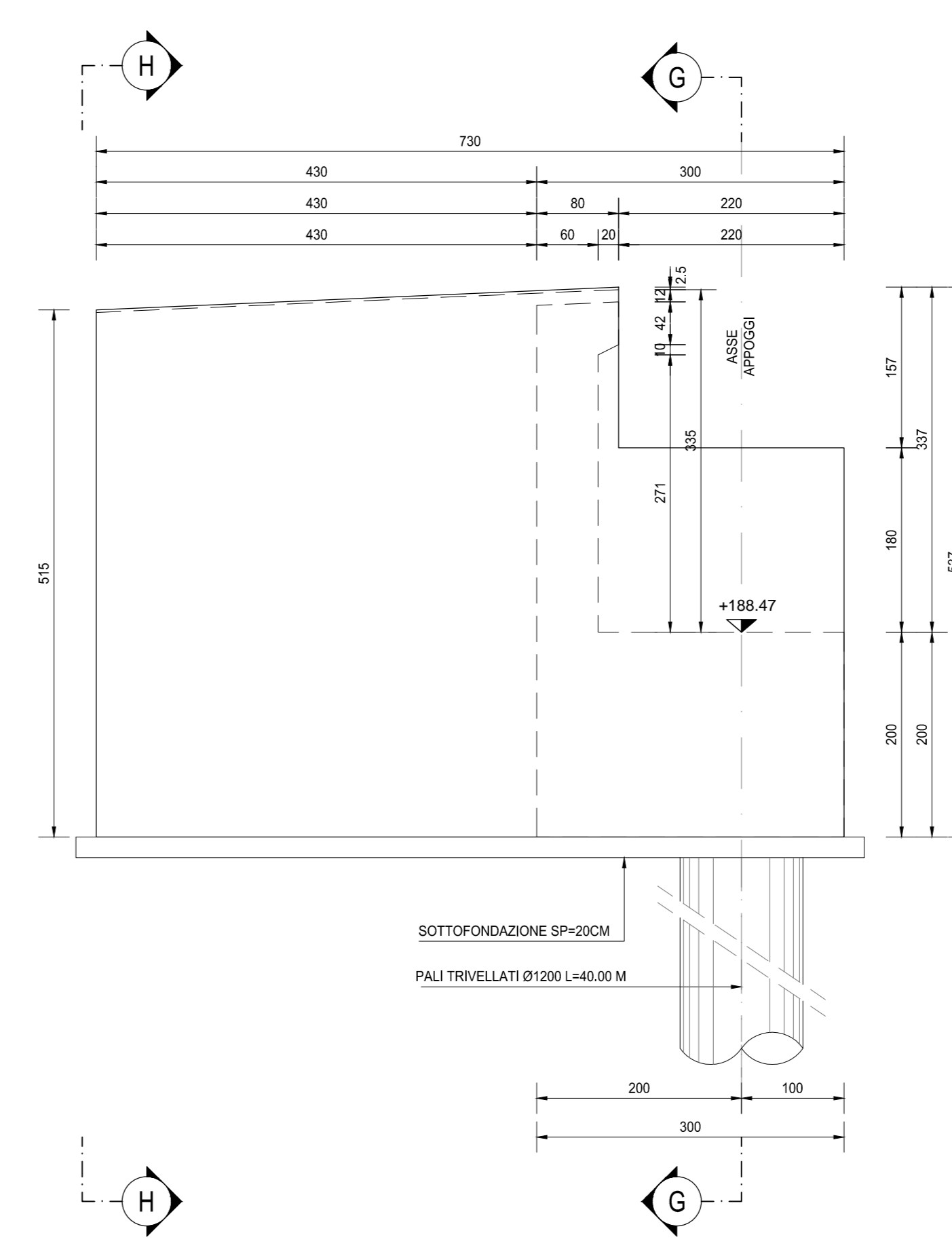


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 420,81 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mq
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 150,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni (paraghalia): 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HN02 - P00P014STRSC01**

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRES	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRÒ Claudio Ing. di Fiumicino 1387	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: prof. Riccardo MARITINO Ordine Geo. del Lazio n. 457	UNING G.A.S.M.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Ordine Ingg. di Roma n. 4.038	ARKE
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANIELLA	ECOPLAN G.E.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCIARI	DOTT. GEOL. DANILIO GALLO ING. RENATO DEL PRETE
PROTOCOLLO	DATA

HP12
H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HP - ASSE X - POT14 PONTE SUL RIO FELINO L=55.00m
CARPENTERIA SPALLA B - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HP12_P00P014STRCP06_B.dwg		
BO0067	D 1801	B	1:50
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUZIONI ANAS	GENNAIO 2021	
A	EMISSIONE	APRILE 2020	
			VERIFICATO
			APPROVATO