



TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

IMPALCATO

- Incidenza carpenteria metallica: 433,63 kg/mq
- Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mc

SOTTOSTRUTTURE

- Incidenza armatura pali di fondazione: 100,00 kg/ml
- Incidenza armatura elevazioni spalle: 140,00 kg/mc
- Incidenza armatura elevazioni pile: 150,00 kg/mc
- Incidenza armatura elevazioni pile: 250,00 kg/mc
- Incidenza armatura baglioli: 280,00 kg/cad

NOTE

LE CONTROVENTATURE SONO STATE PREVISTE SOLO PER LE FASI DI VARO, MONTAGGIO E GETTO DELLA SOLETTA. SUCCESSIVAMENTE SARANNO RIMOSSE.

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI: **HQ02 - P00V101STRSC01**



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPERT	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRE Direttore Generale	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Massimo MARTELLI Direttore Generale	UNING Gruppo G.A.M.
IL RESPONSABILE DEL SEA: Ing. Luca PIGNANI Direttore Generale	SETAC
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PANIELLA	ARKE
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCARI	ECOPLAN
PROTOCOLLO: DATA:	DOTT. GEOL. DANILIO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

HQ07 **H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI**
HQ - VI01 PONTE ROT7 R1 L=139,00m
 CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - TAVOLA 02 DI 03

CODICE PROGETTO BO0067	LIV. PROG. D	N. PROG. 1801	NOME FILE HQ07-PI00V101STRSC02_A.dwg	REVISIONE A	SCALA: 1:100
CODICE ELAB. P00V101STRCP02					

C B A	EMISSIONE APRILE 2020	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
REV.	DESCRIZIONE				