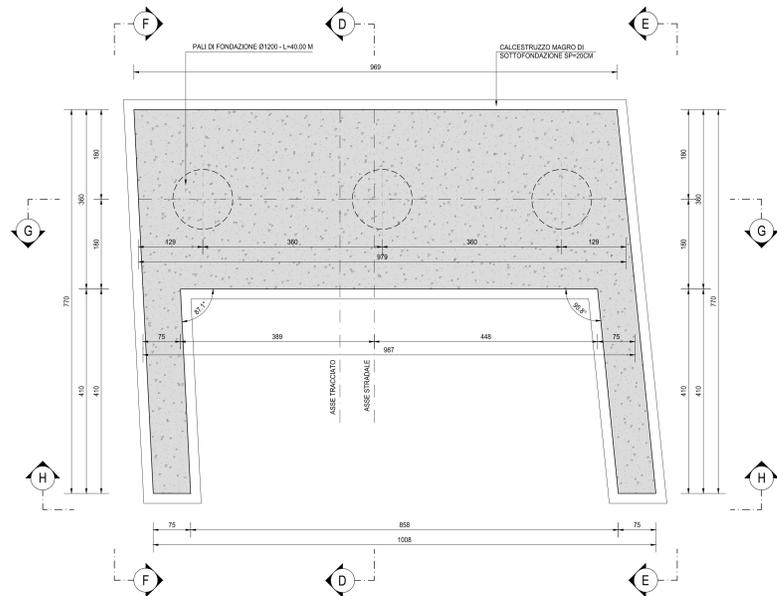
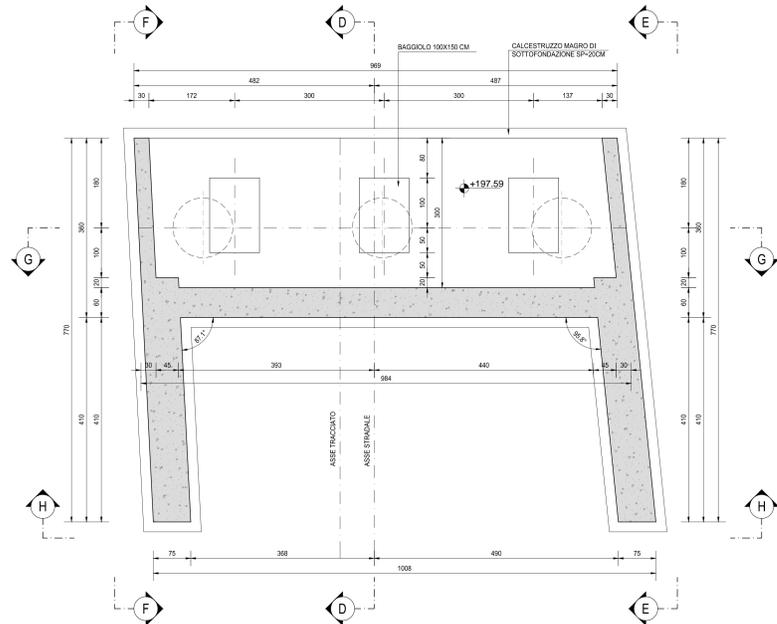


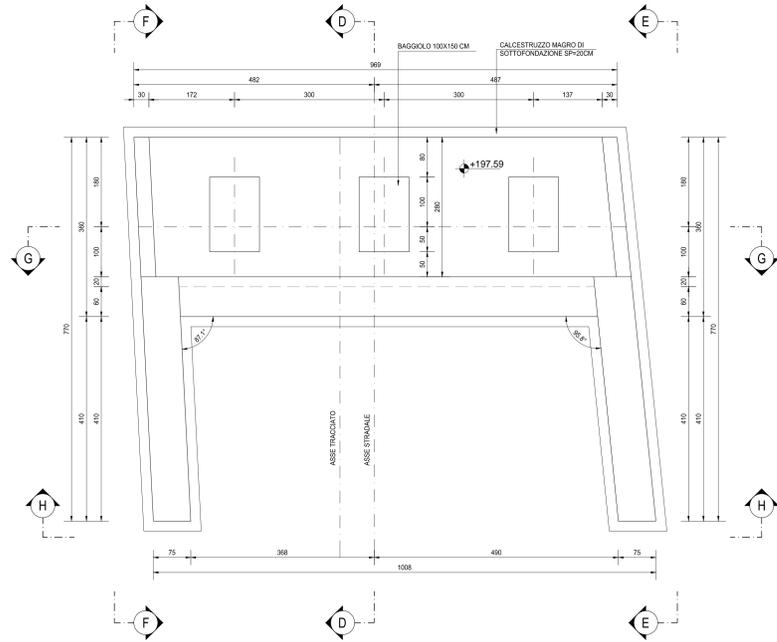
PIANTA FONDAZIONI  
SCALA 1:50



PIANTA SPICCATO  
SCALA 1:50



VISTA DALL'ALTO  
SCALA 1:50



**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

**IMPALCATO**

- Incidenza carpenteria metallica: 433,63 kg/mq
- Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mc

**SOTTOSTRUTTURE**

- Incidenza armatura pali di fondazione: 100,00 kg/ml
- Incidenza armatura fondazioni spalle: 140,00 kg/mc
- Incidenza armatura elevazioni spalle: 130,00 kg/mc
- Incidenza armatura fondazioni pile: 150,00 kg/mc
- Incidenza armatura elevazioni pile: 250,00 kg/mc
- Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

**RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI**

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HQ02 - P00V101STRSC01**



**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS ESPRIL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: Ing. Antonio SCALAMANDRO Dott. Geo. del Lario EZZI	
IL GEOLOGO: prof. Roberto MARINO Dott. Geo. del Lario EZZI	
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Dott. Geo. del Lario EZZI	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E. ANELLA	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACISARI	
PROTOCOLLO: _____ DATA: _____	
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

**HQ12 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE**  
**MAGGIORI - PONTI**  
HQ - VI01 PONTE ROT7 R1 L=139.00m  
CARPENTERIA SPALLA A - TAVOLA 01 DI 02

CODICE PROGETTO PROGETTO: B00067 D 1801	NOME FILE HQ12-P00V101STRCP06_A.dwg	REVISIONE A	SCALA: 1:50
C			
B			
A	APRILE 2020		
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
			APPROVATO