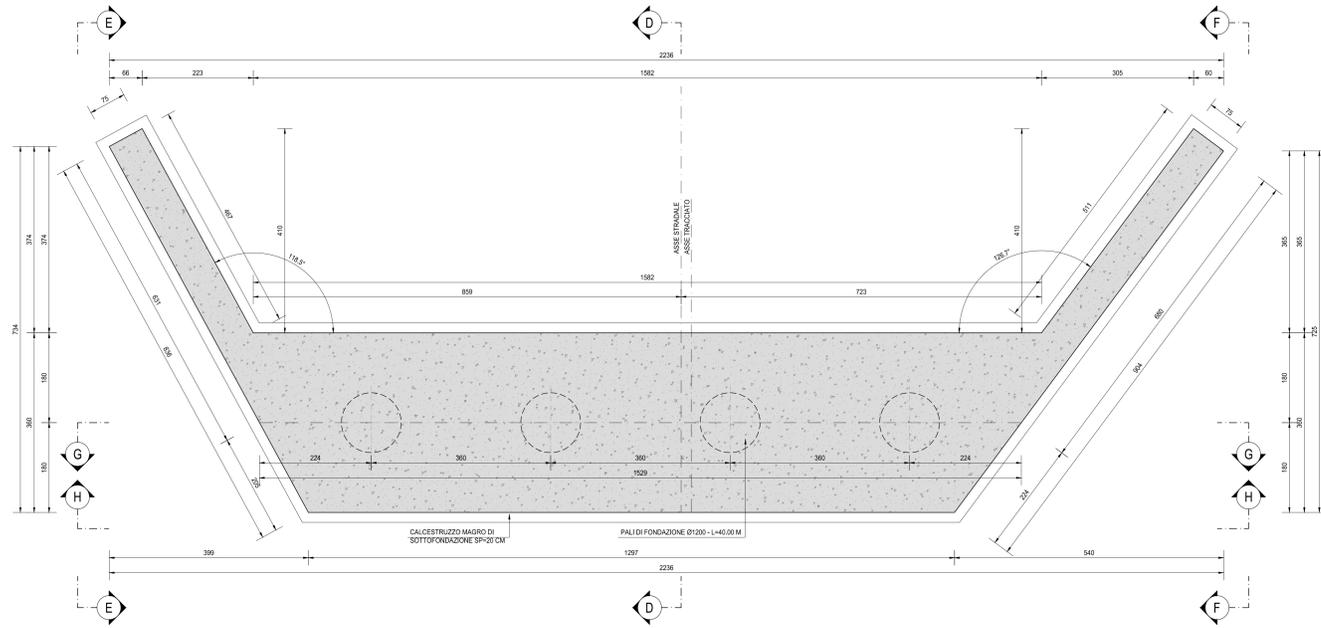
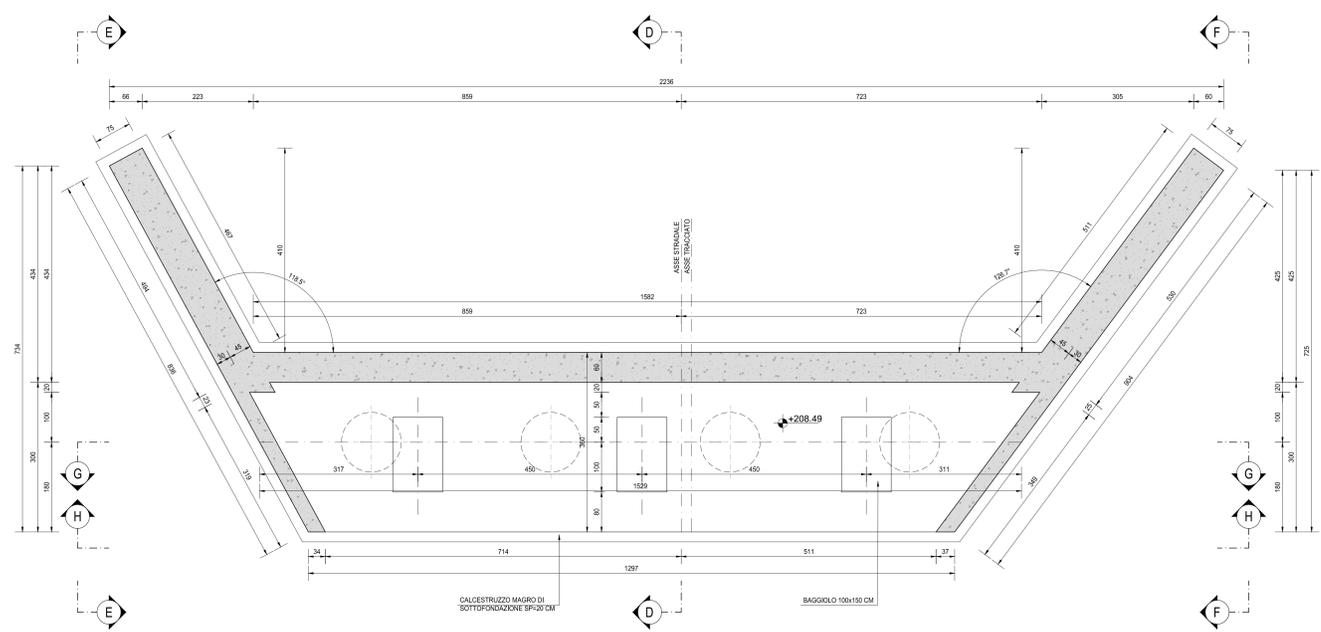


PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:50



PIANTA SPICCATO
SCALA 1:50



VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:50

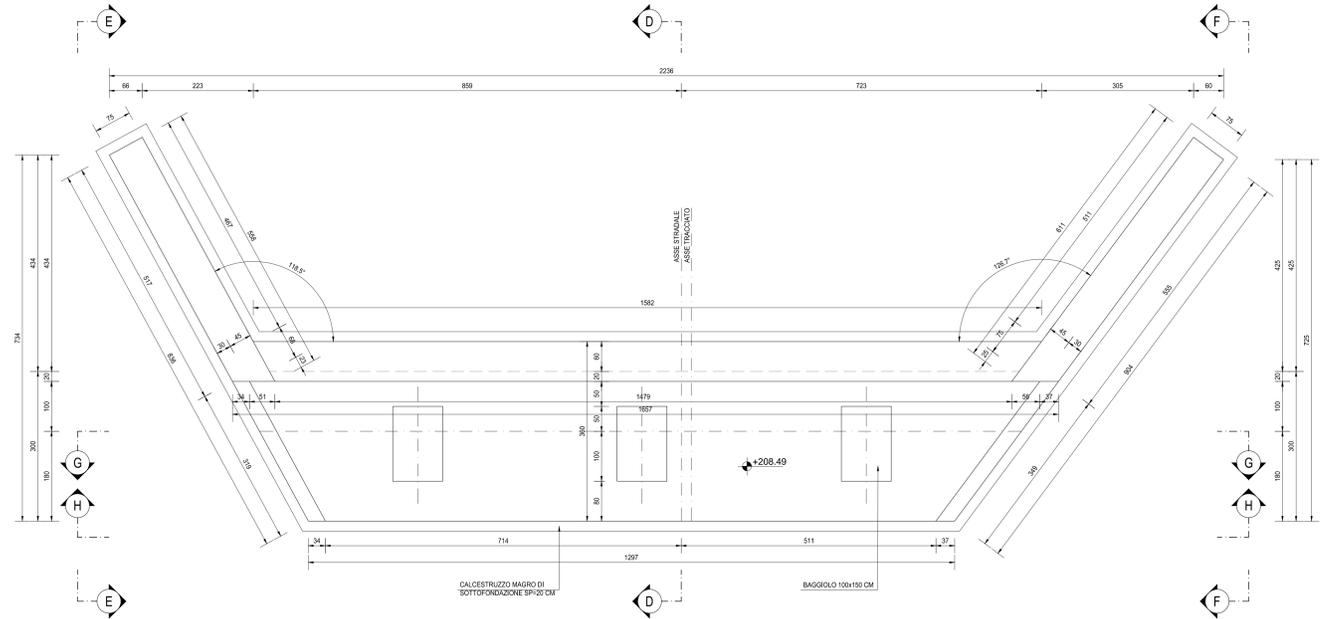


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 433,63 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mc
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 100,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni spalle: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni spalle: 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura fondazioni pile: 150,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni pile: 250,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HQ02 - P00V101STRSC01**



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPIL I PROGETTISTI: Ing. Andrea SCALAMANDRO Dottor Ing. di Professione n. 1837	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARINO Ordine Geol. del Lazio n. 457	UNIVERSITÀ DI TORINO ING. RENATO DEL PRETE
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Ordine Geol. di Roma n. 42087	G.A.M. ARKE'
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANELLA	SETAC Srl Tecnici Ambientali Compositi
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACASCI	ECOPLAN G.E.
PROTOCOLLO: _____ DATA: _____	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO ING. RENATO DEL PRETE

HQ14		H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE	
		MAGGIORI - PONTI	
		HQ - VI01 PONTE ROT7 R1 L=139,00m	
		CARPENTERIA SPALLA B - TAVOLA 01 DI 02	
CODICE PROGETTO PROGETTO: B000671	LIV. PROG.: D	N. PROG.: 1801	NOME FILE HQ14-P00V101STRCP08_A.dwg
CODICE ELAB.: P00V101STRCP08	REVISIONE: A	SCALA: 1:50	
C			
B			
A	EMMISSIONE	APRILE 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO