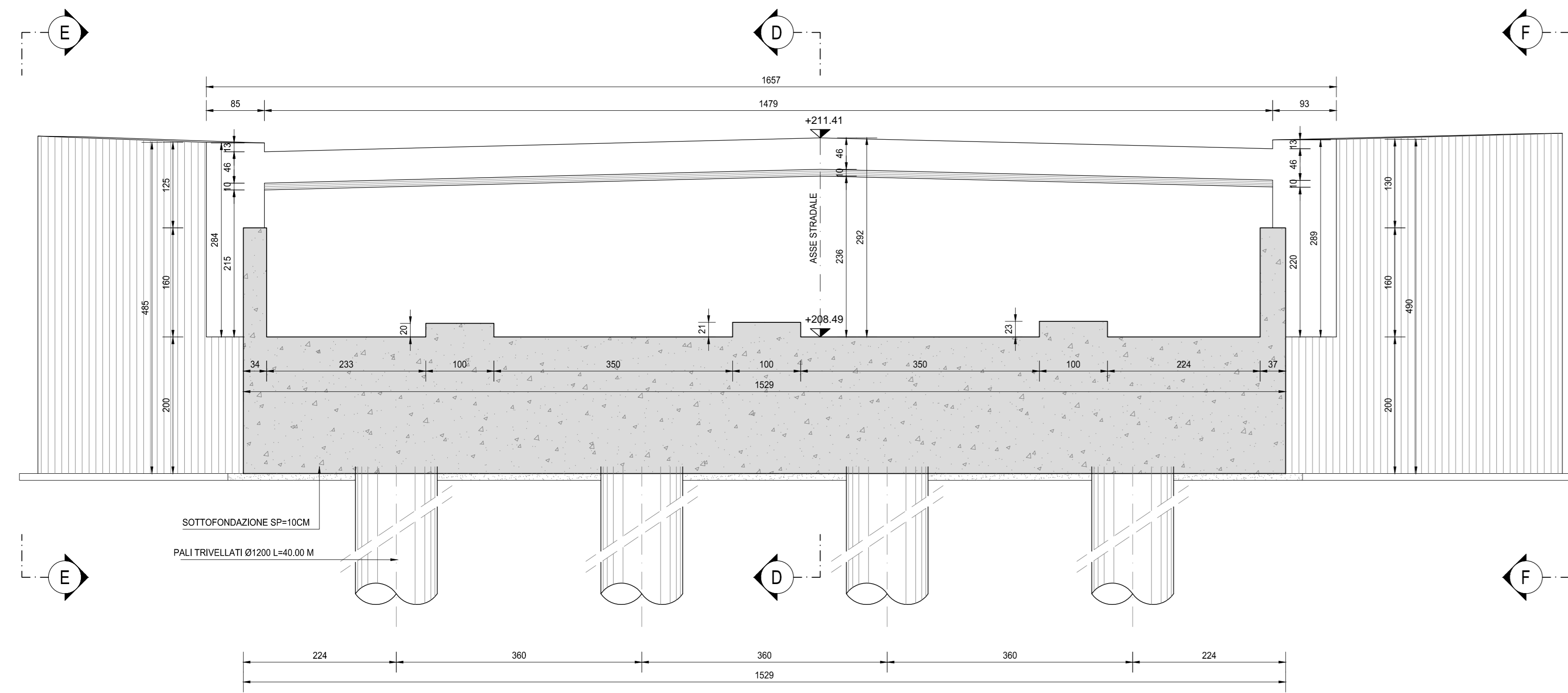
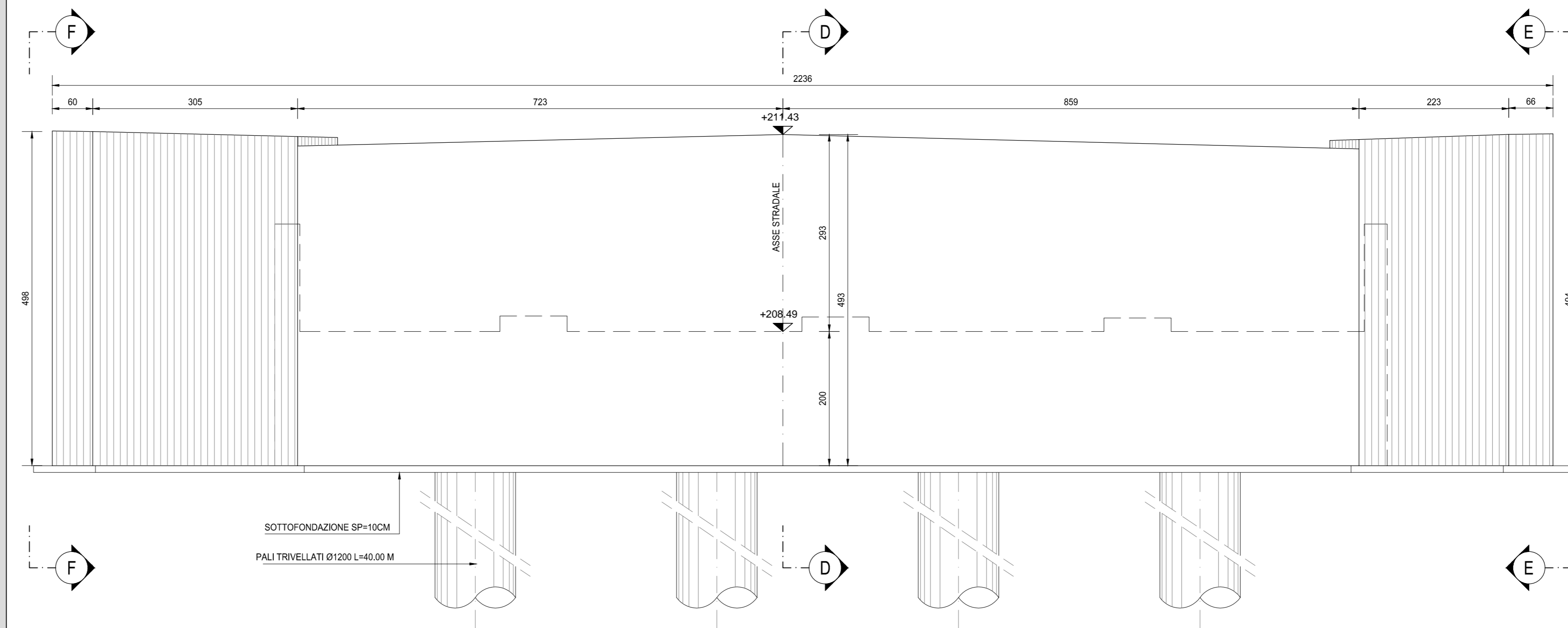


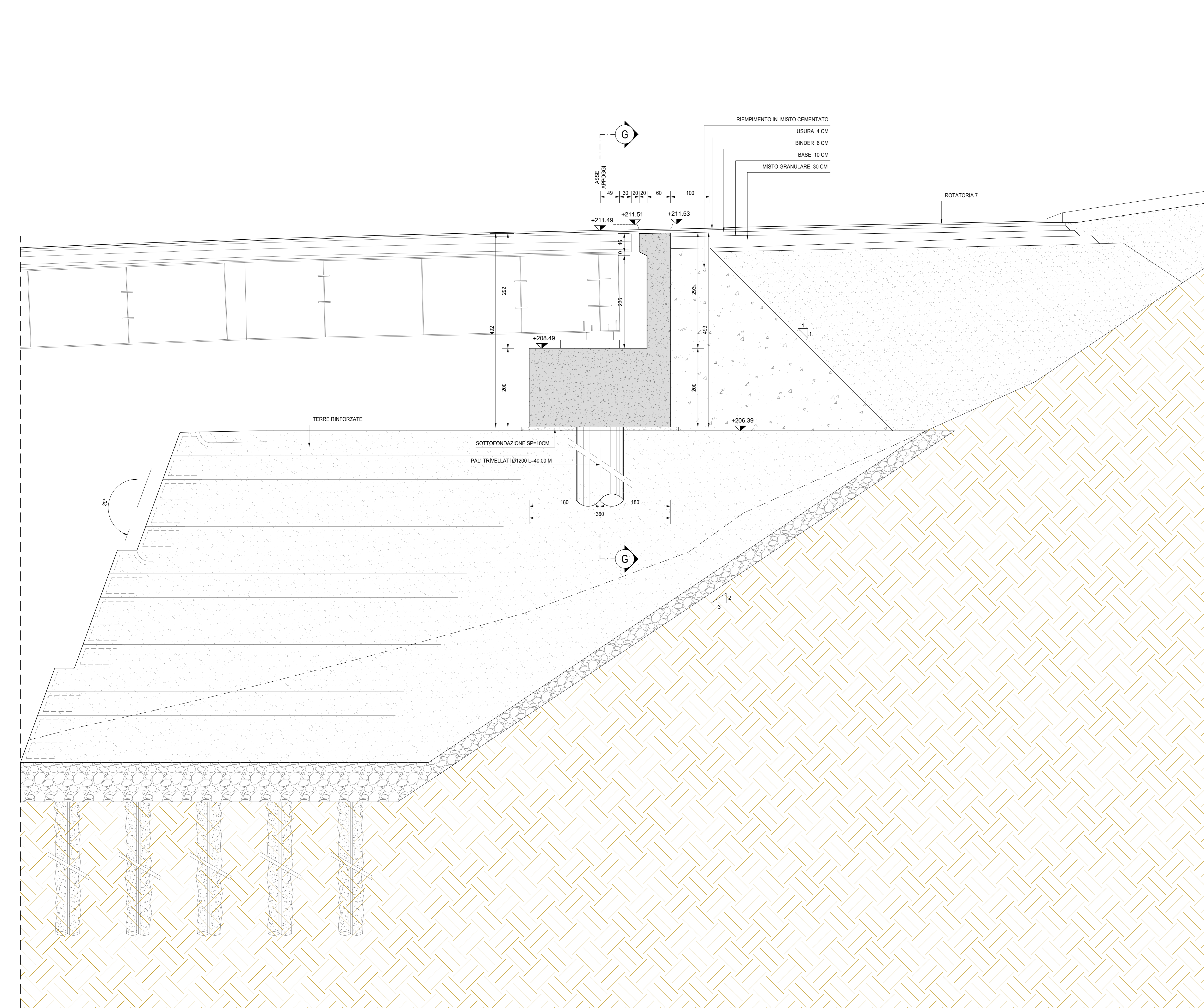
SEZIONE G-G  
SCALA 1:50



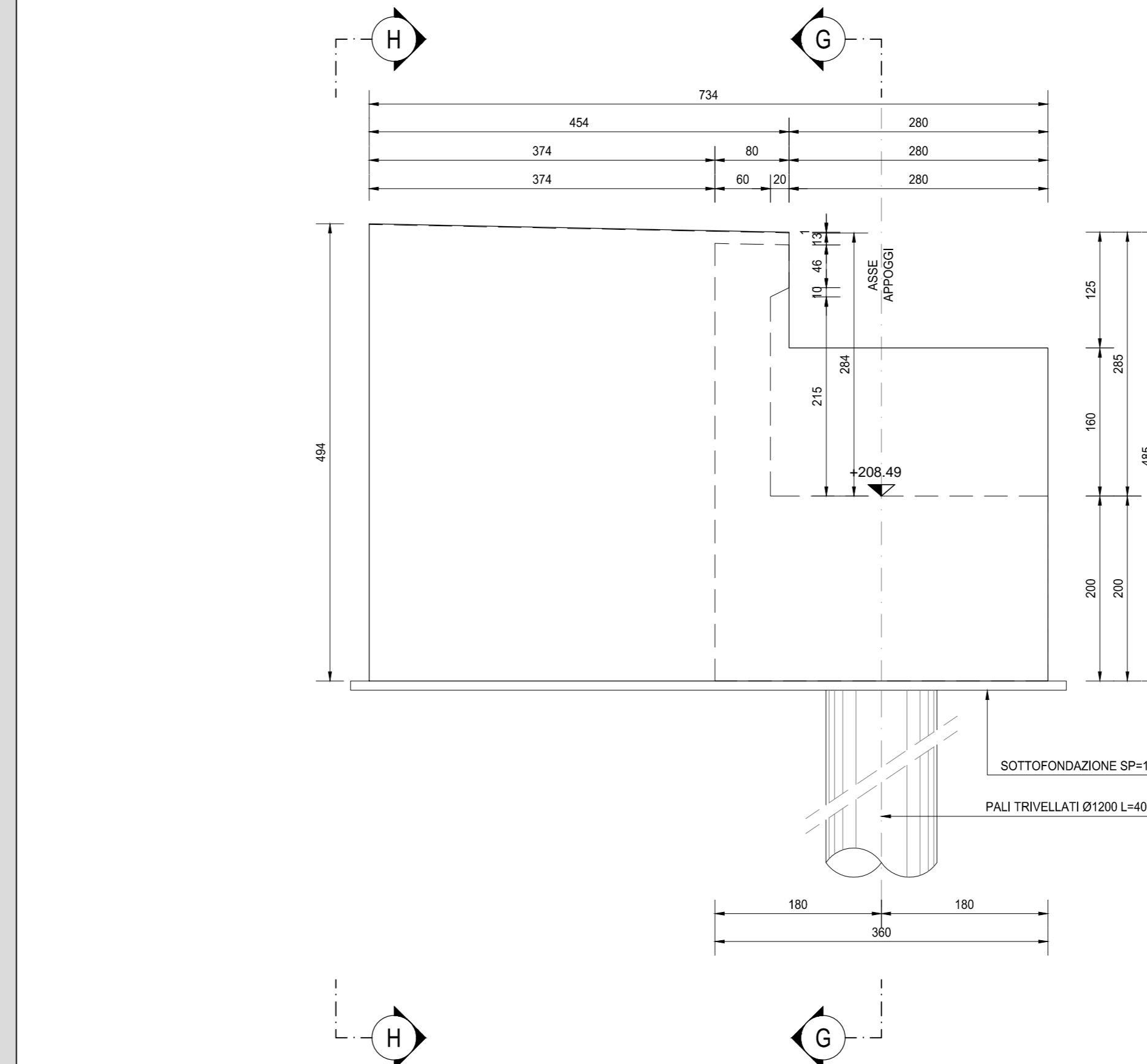
VISTA H-H  
SCALA 1:50



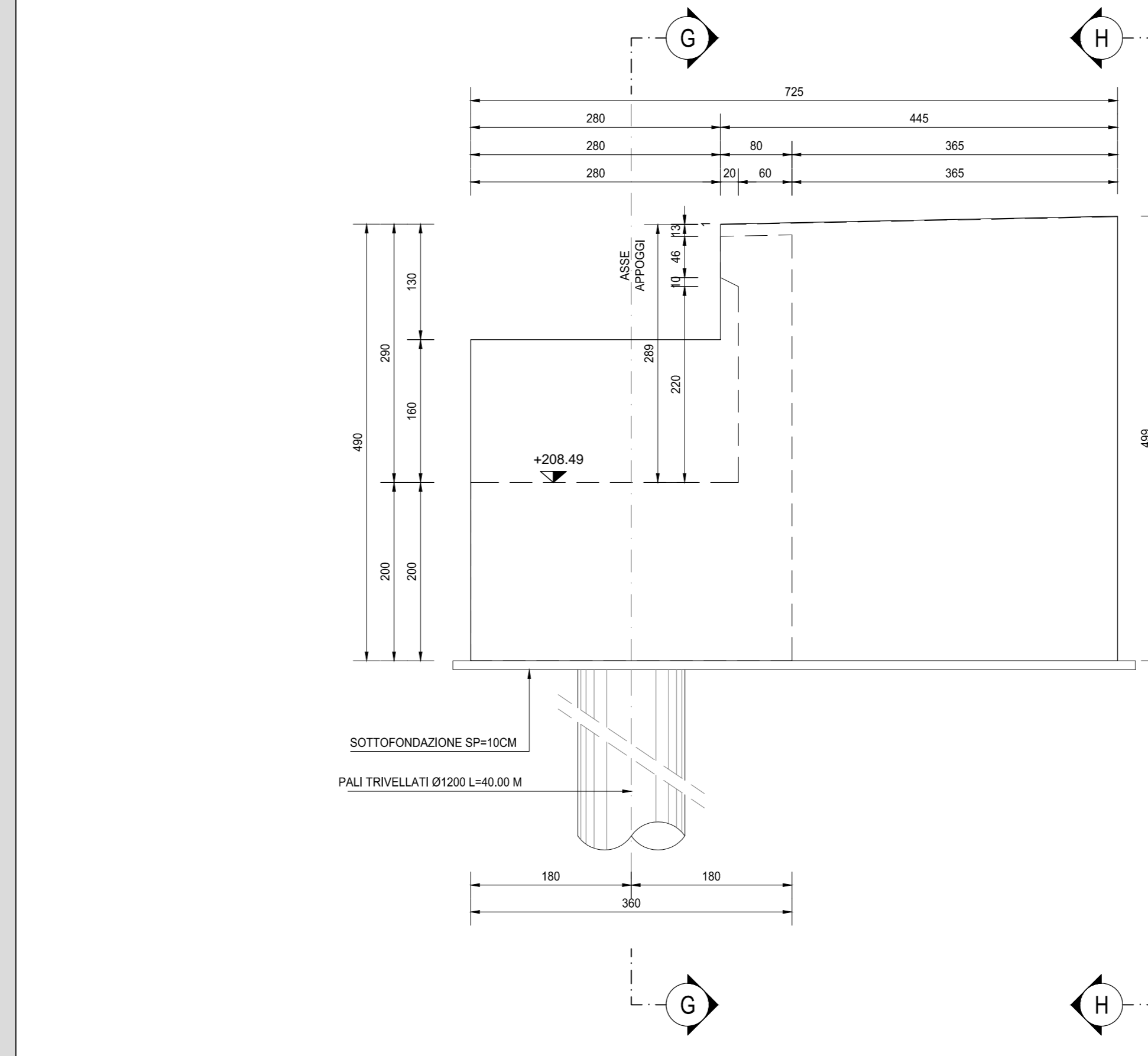
SEZIONE D-D  
SCALA 1:50



VISTA E-E  
SCALA 1:50



VISTA F-F  
SCALA 1:50



**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 433,63 kg/mq
  - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mc
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 100,00 kg/ml
  - Incidenza armatura fondazioni spalle: 140,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni spalle: 130,00 kg/mc
  - Incidenza armatura fondazioni pile: 150,00 kg/mc
  - Incidenza armatura elevazioni pile: 250,00 kg/mc
  - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

**RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI**

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HQ02 - P00V101STRSC01**

**anas** ANAS S.p.A.  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: <b>ANAS EXPRL</b>	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
IPROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Cofe Ing. di Professione n. 1037	<b>STUDIO CORONA</b>
IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARINO Ordine Geol. del Lazio n. 457	<b>UNING</b> Ingegneria del Territorio s.r.l.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Ordine Ingg. di Roma n. 42086	<b>GA&amp;M</b>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANELLI	<b>ARKE'</b> Ingegneria s.r.l.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACISARI	<b>ECOPLAN</b>
PROTOCOLLO	DATA
	<b>DOTT. GEOL. DANILIO GALLO</b>
	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>

**HQ15** **H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE**  
**MAGGIORI - PONTI**  
HQ - VI01 PONTE ROT7 R1 L=139,00m  
CARPENTERIA SPALLA B - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HQ15-P00V101STRSC09_A.dwg		
BO00067	D 18/01	CODE ELAB: P00V101STRCP09	A 1:50
C			
B			
A	EMISSIONE	APRILE 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO