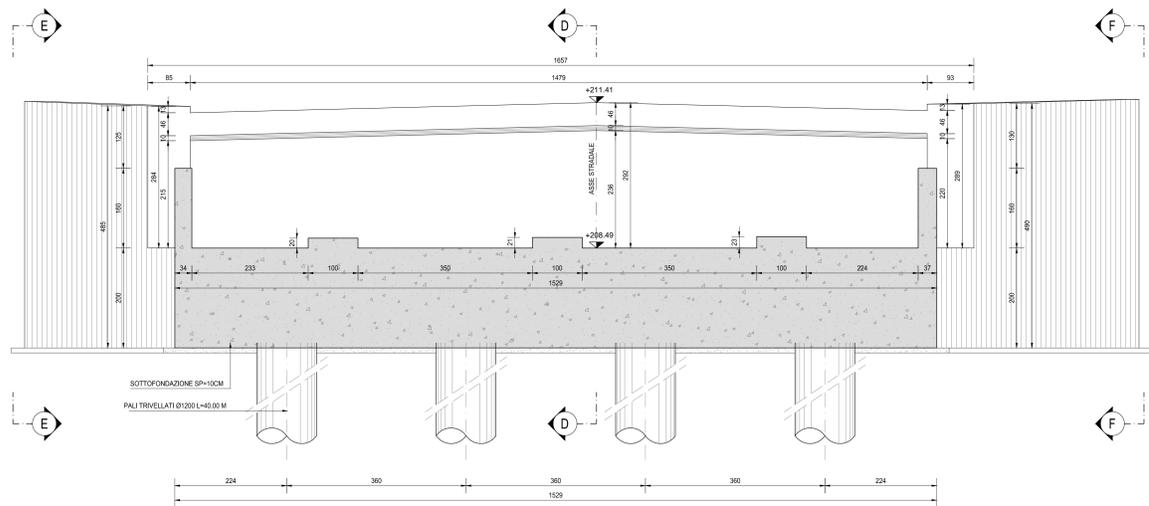
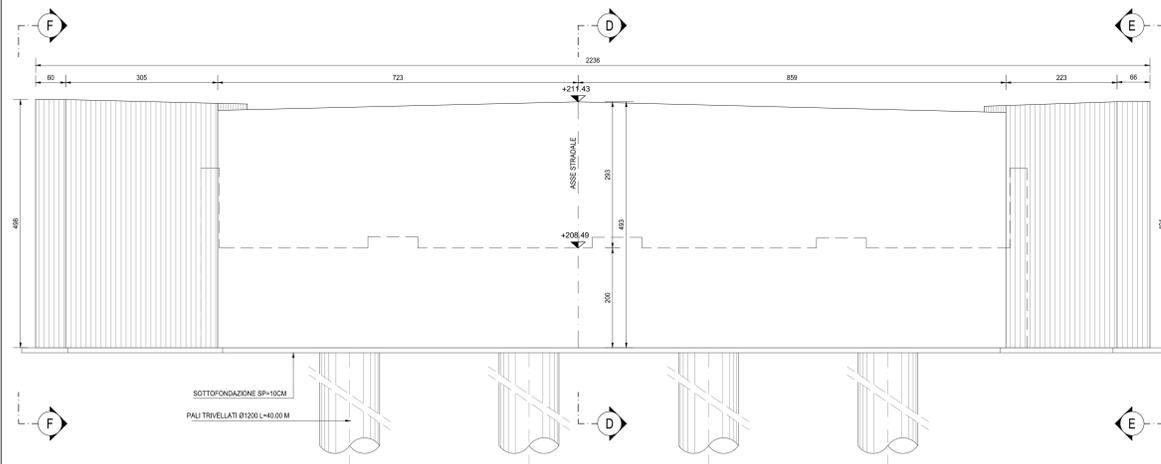


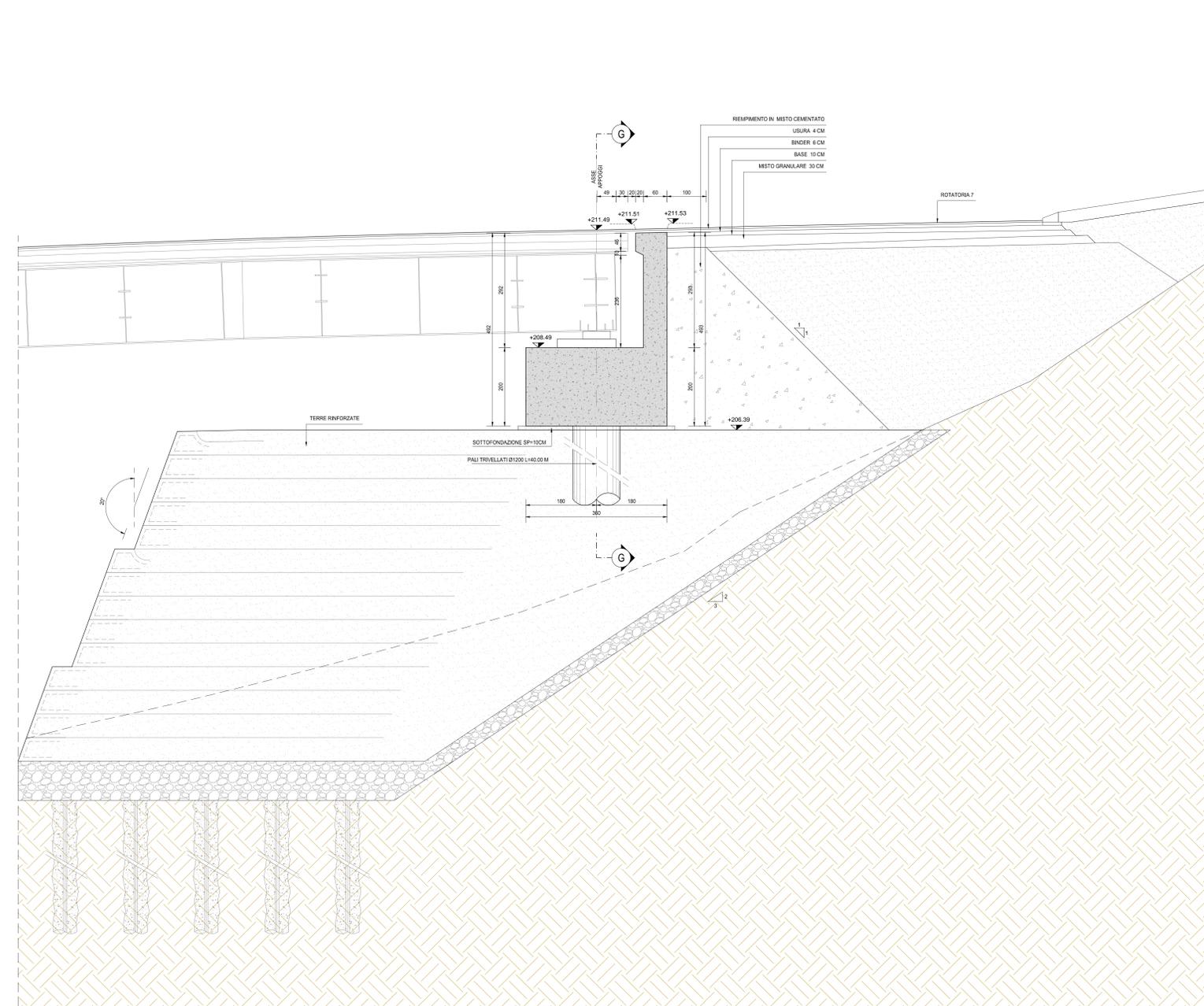
SEZIONE G-G
SCALA 1:50



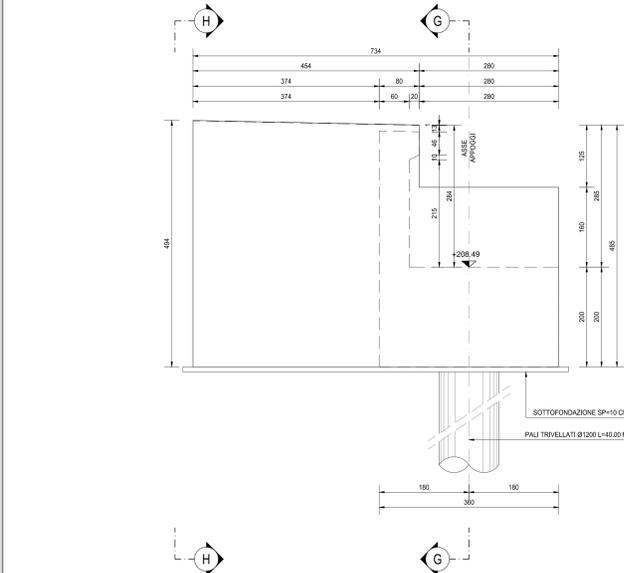
VISTA H-H
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



VISTA E-E
SCALA 1:50



VISTA F-F
SCALA 1:50

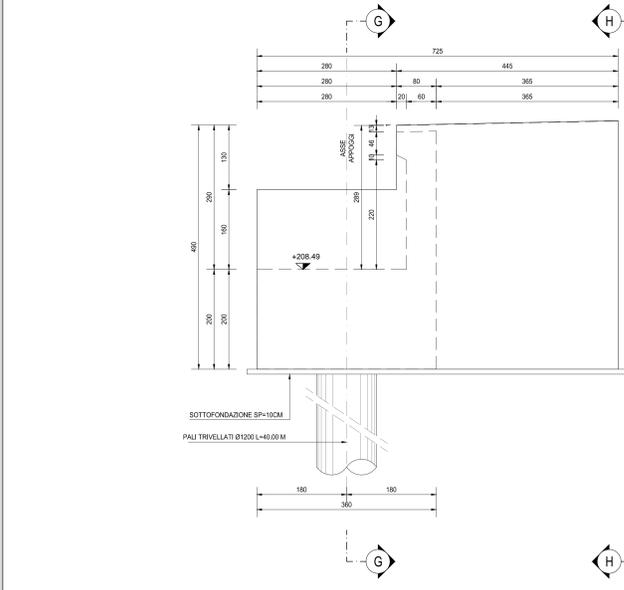


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 433,63 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mc
- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 100,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni spalle: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni spalle: 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura fondazioni pile: 150,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni pile: 250,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HQ02 - P00V101STRSC01**

anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
IPROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Cofe Ing. di Professione n. 1037	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Roberto MARINO Ordine Geo. del Lazio n. 457	UNING Ingegneria del Territorio s.r.l.
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAR Ordine Ingg. di Roma n. 42086	GA&M
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. ANELLA	ARKE' Ingegneria s.r.l.
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACISARI	ECOPLAN
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILIO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

HQ15 H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HQ - VI01 PONTE ROT7 R1 L=139,00m
CARPENTERIA SPALLA B - TAVOLA 02 DI 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	HQ15-P00V101STRCP09_A.dwg		1:50
BO00067	D 18/01	CODE ELAB: P00V101STRCP09	A
C			
B			
A	EMISSIONE	APRILE 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO