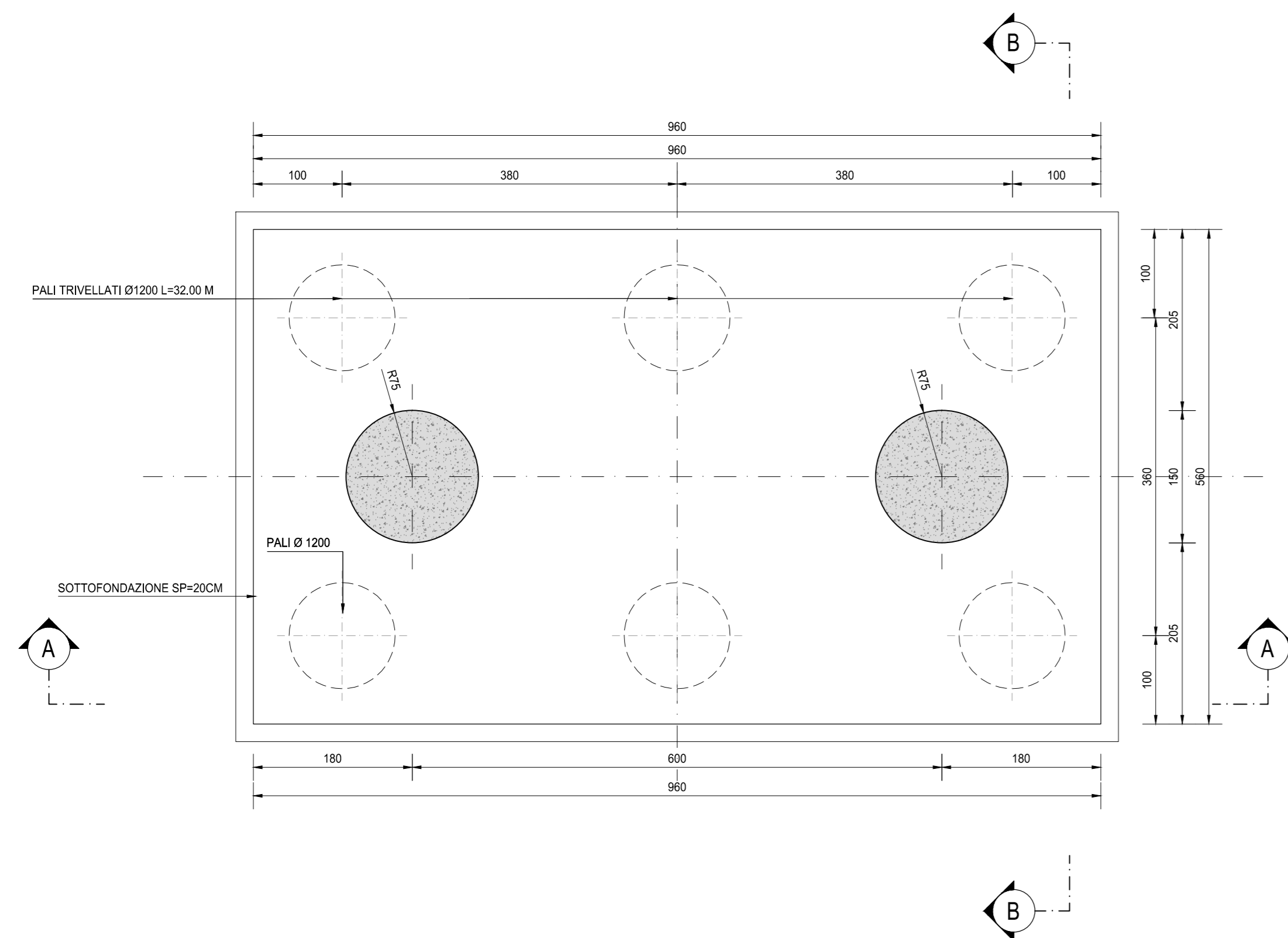
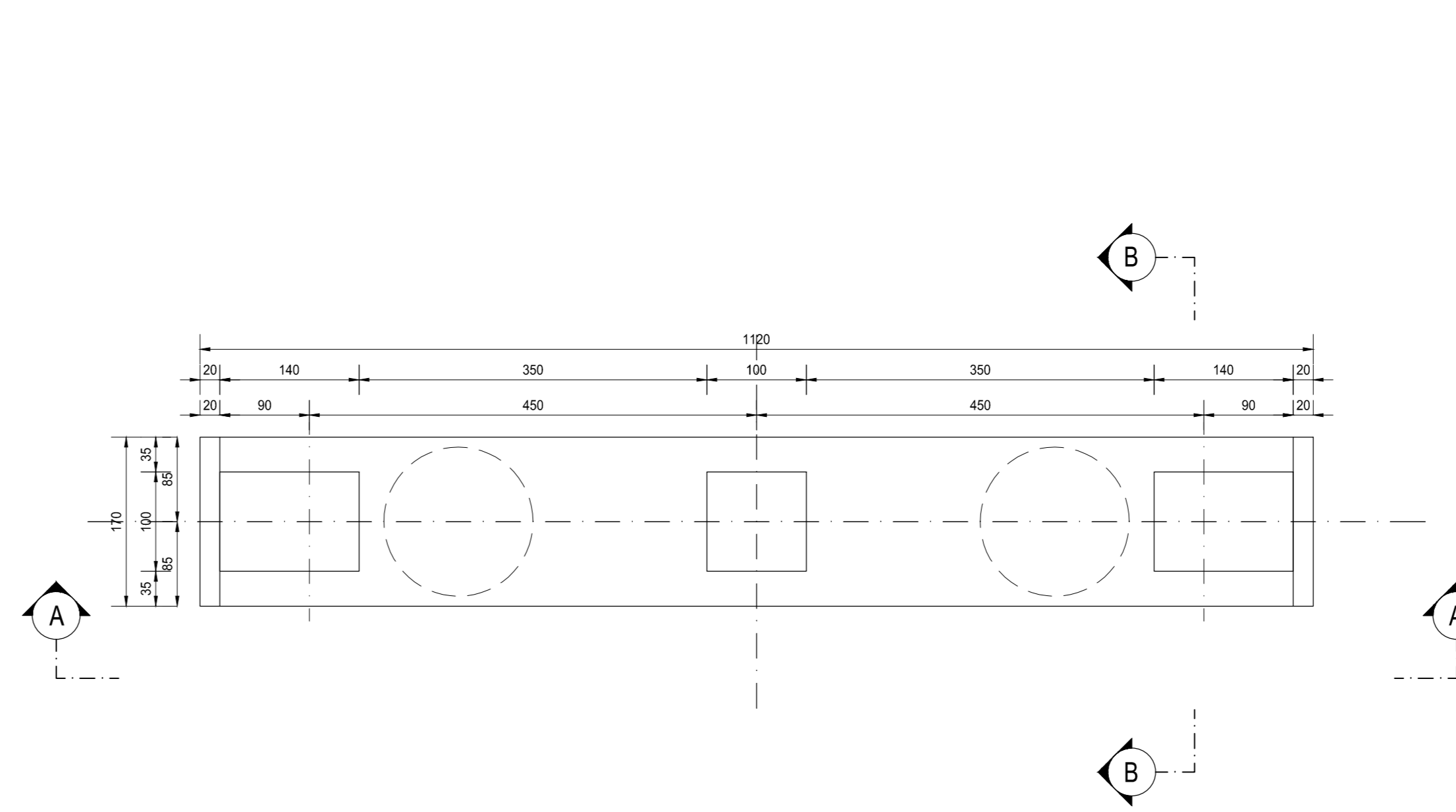


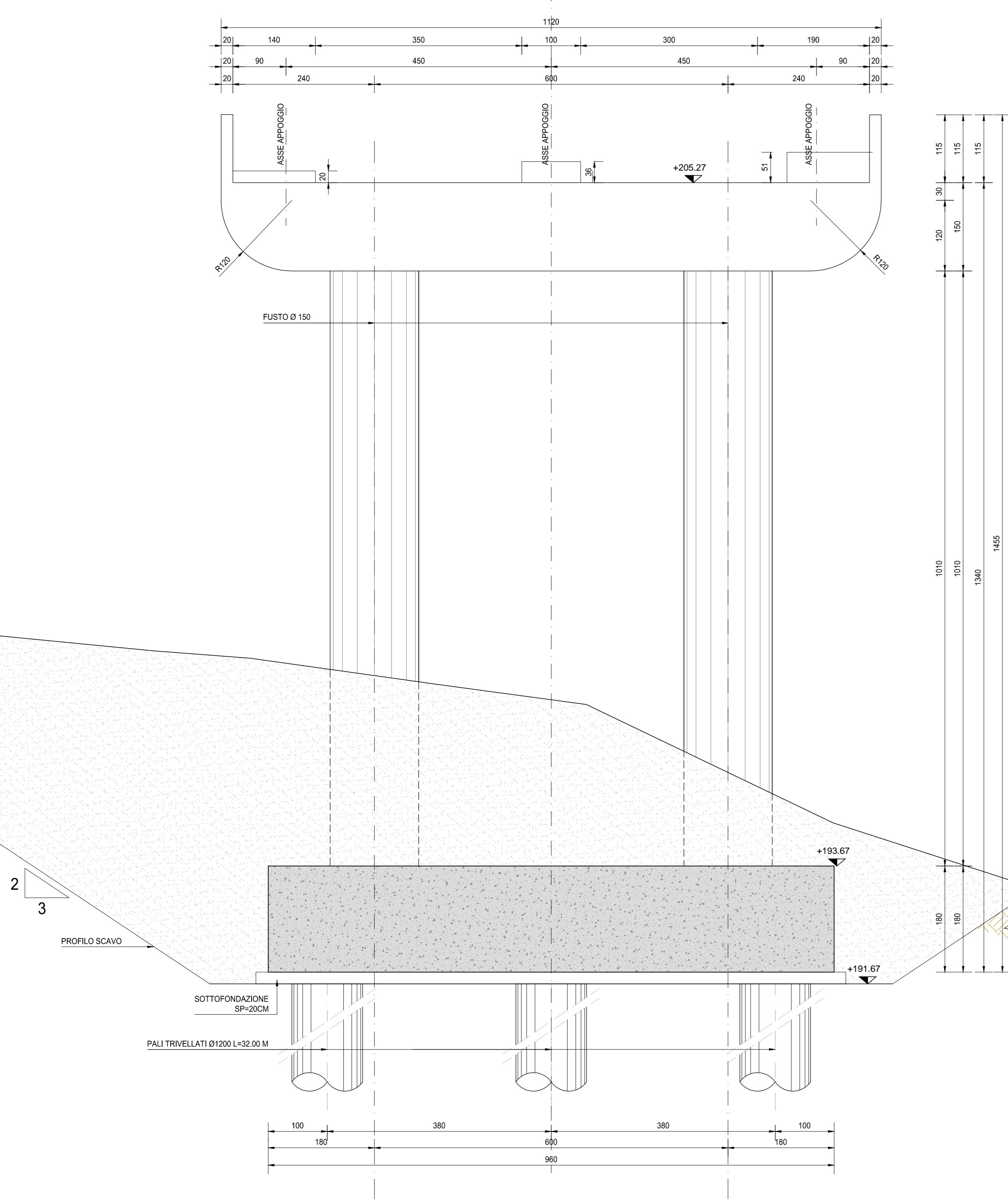
PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:50



VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B
SCALA 1:50

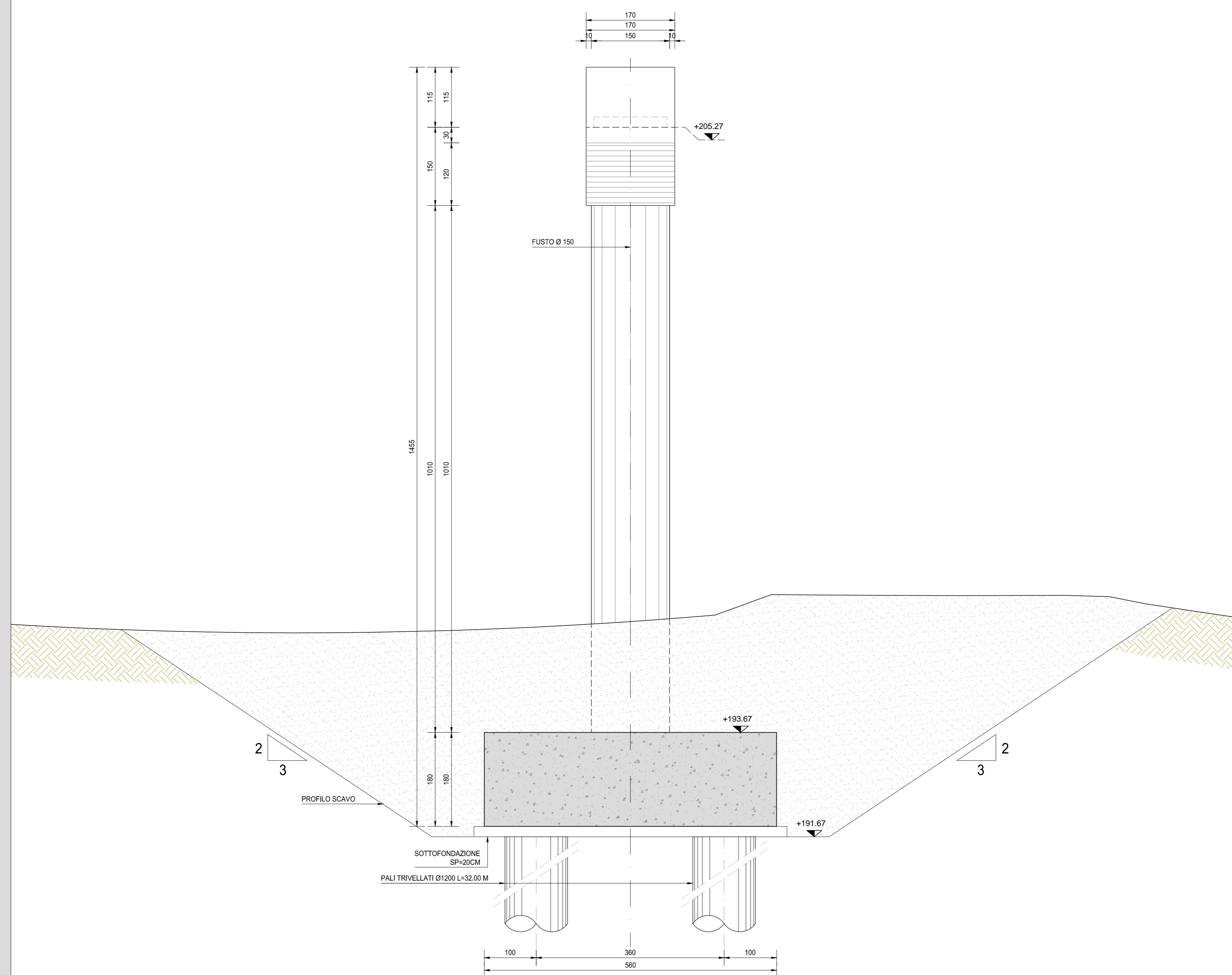


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- IMPALCATO**
- Incidenza carpenteria metallica: 433,63 kg/mq
 - Incidenza armatura soletta: 85,00 kg/mc

- SOTTOSTRUTTURE**
- Incidenza armatura pali di fondazione: 100,00 kg/ml
 - Incidenza armatura fondazioni spalle: 140,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni spalle: 130,00 kg/mc
 - Incidenza armatura fondazioni pile: 150,00 kg/mc
 - Incidenza armatura elevazioni pile: 250,00 kg/mc
 - Incidenza armatura baggioli: 280,00 kg/cad

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HQ02 - P00V101STRSC01**



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRES	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: Ing. Alessio SCALAMANDRE Cofide Ing. di Firenze n. 1987	
IL GEOLOGO: geom. Marco MERTINO Ordine Geol. del Lazio n. 457	
IL RESPONSABILE DEL SPA: Ing. Laura FRODARI Ordine Ingg. di Roma n. 21880	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E. PANIELLA	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCARI	
PROTOCOLLO: _____ DATA: _____	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO ING. RENATO DEL PRETE

H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE
MAGGIORI - PONTI
HQ - VI01 PONTE ROT7 R1 L=139.00m
CARPENTERIA PILA 2

CODICE PROGETTO PROGETTO: B00067 LIV. PROG.: D N. PROG.: 1801	NOME FILE HQ21-P00V101STRCP11_A.dwg	REVISIONE A	SCALA: 1:50
CODICE ELAB.: P00V101STRCP11	APRILE 2020		
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
A EMISSIONE	APRILE 2020	REDATTO	VERIFICATO
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO