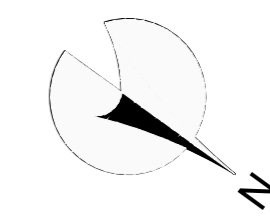
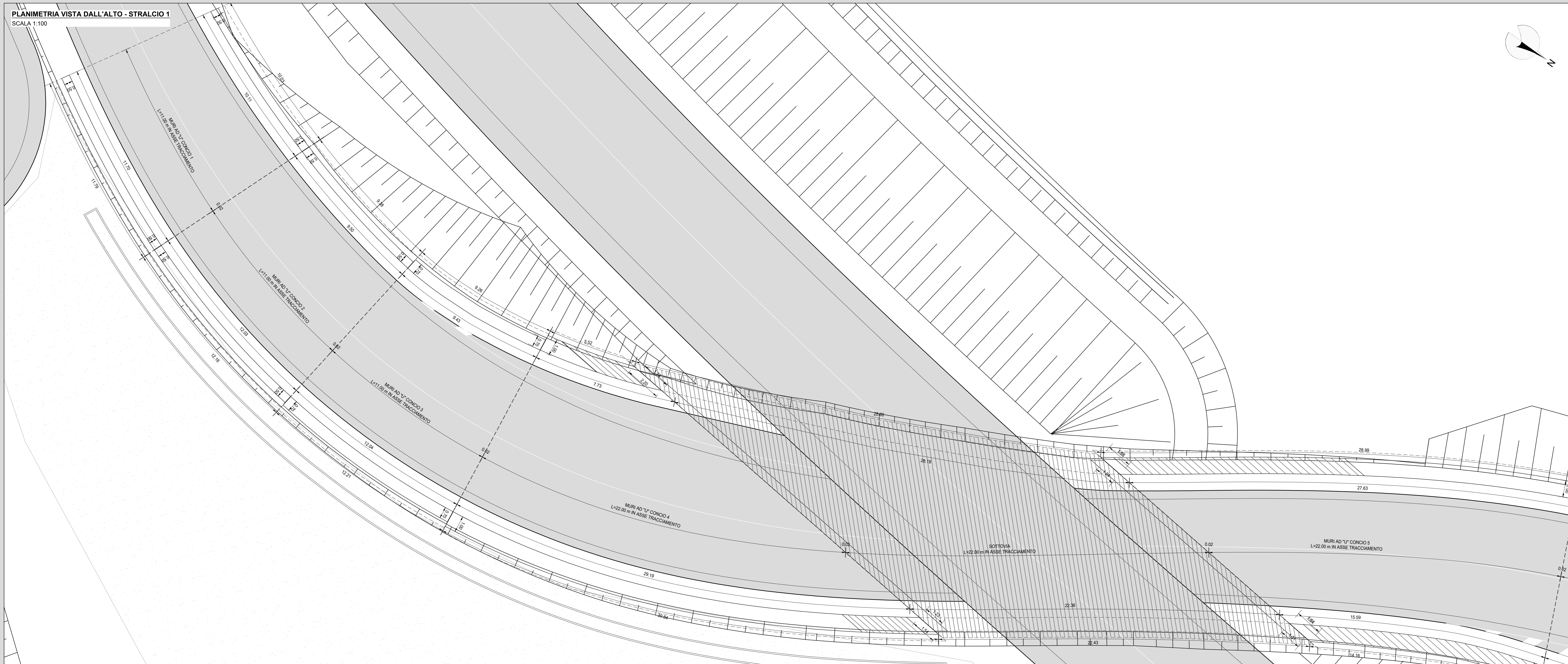
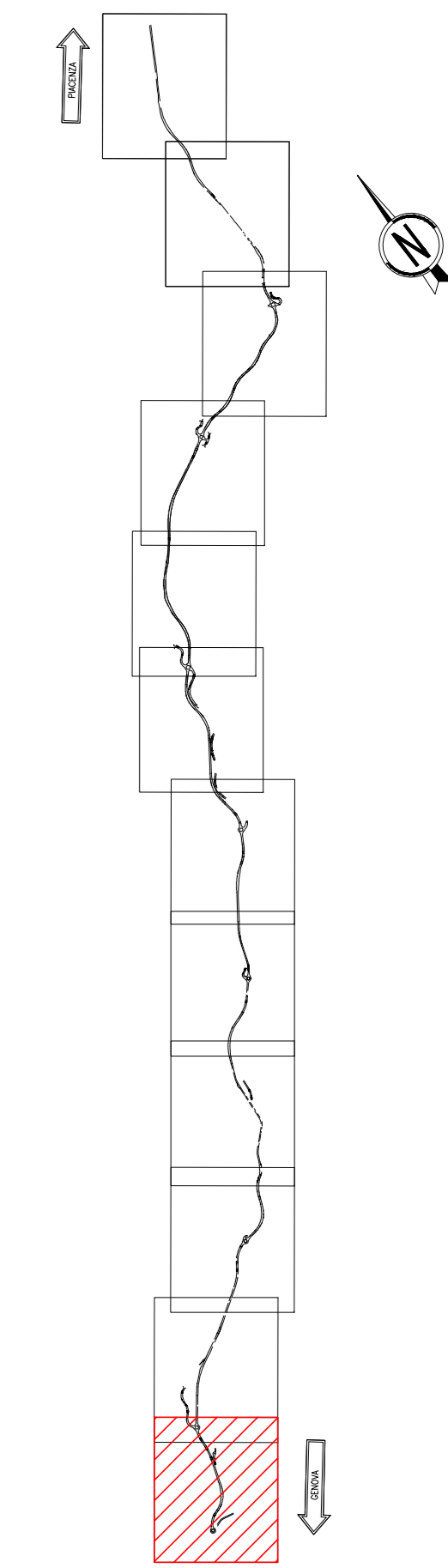
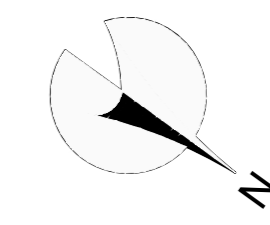
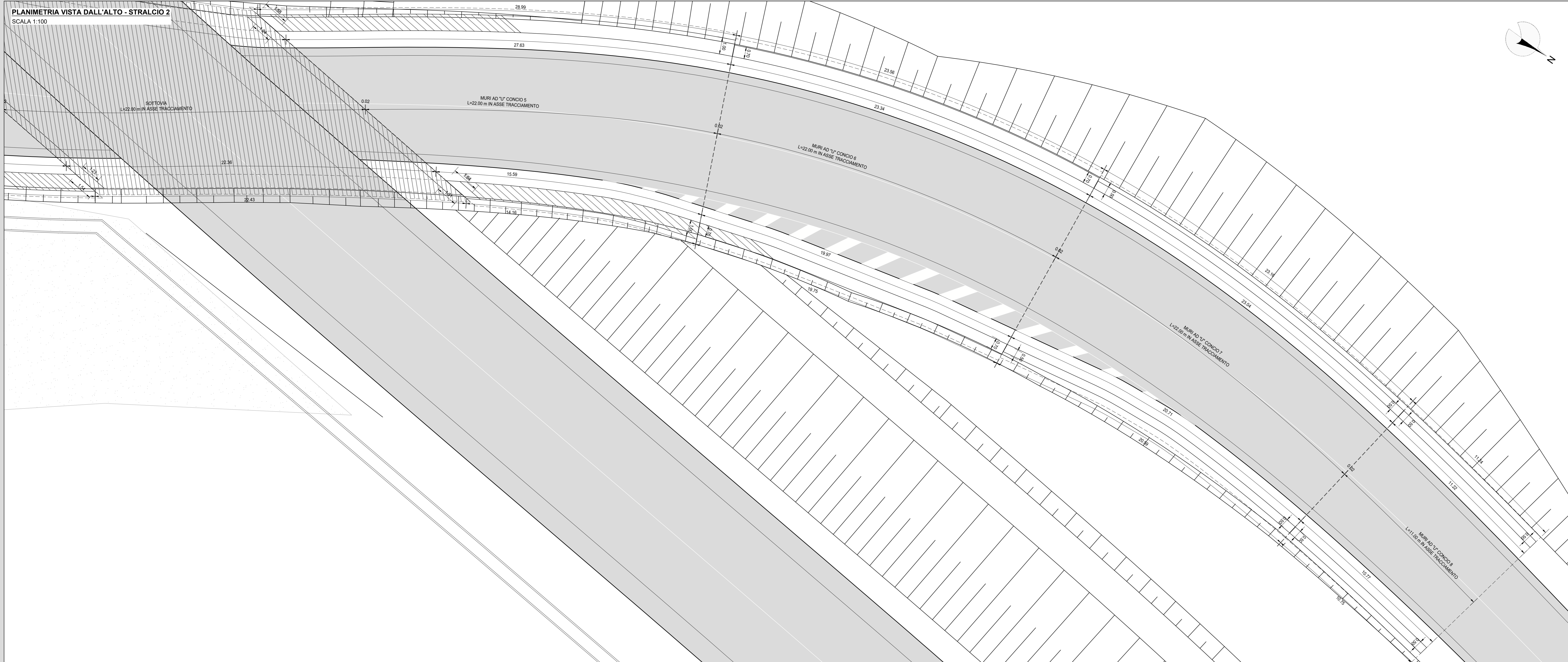


PLANIMETRIA VISTA DALL'ALTO - STRALCIO 1  
SCALA 1:100



PLANIMETRIA VISTA DALL'ALTO - STRALCIO 2  
SCALA 1:100



**TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE**

- SCATOLARE**
- Incidenza armatura soletta superiore: 210,00 kg/mc
  - Incidenza armatura singolo piedritto: 210,00 kg/mc
  - Incidenza armatura soletta inferiore: 210,00 kg/mc
- MURO AD "U" - TIPO 1**
- Incidenza armatura singolo piedritto: 230,00 kg/mc
  - Incidenza armatura soletta inferiore: 90,00 kg/mc
- MURO AD "U" - TIPO 2**
- Incidenza armatura singolo piedritto: 240,00 kg/mc
  - Incidenza armatura soletta inferiore: 135,00 kg/mc
- MURO AD "U" - TIPO 3**
- Incidenza armatura singolo piedritto: 170,00 kg/mc
  - Incidenza armatura soletta inferiore: 150,00 kg/mc

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

I001 - T00ST00STRSC01



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL  
TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS RPPL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: Ing. Antonio Scaroni C.A.T. n. 01/2008 n. 1087	
IL GEOLOGO: Prof. Severo Maglio Ordine n. 01/2008 n. 032	
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca Trovati Ordine n. 01/2008 n. 03180	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PASSELLA	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria Rossi	
PROTOCOLLO: _____ DATA: _____	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO ING. RENATO DEL PRETE

IA04

**I - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE MINORI**  
IA - SOTTOVIA RICUCITURA 6  
PLANIMETRIA VISTA DALL'ALTO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	IA04_T00ST00STR01_A.dwg		
BO0067 D 1801	ELAB: T00ST00STRD101	A	1:100

C					
B					
A	EMMISSIONE	APRILE 2020			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO