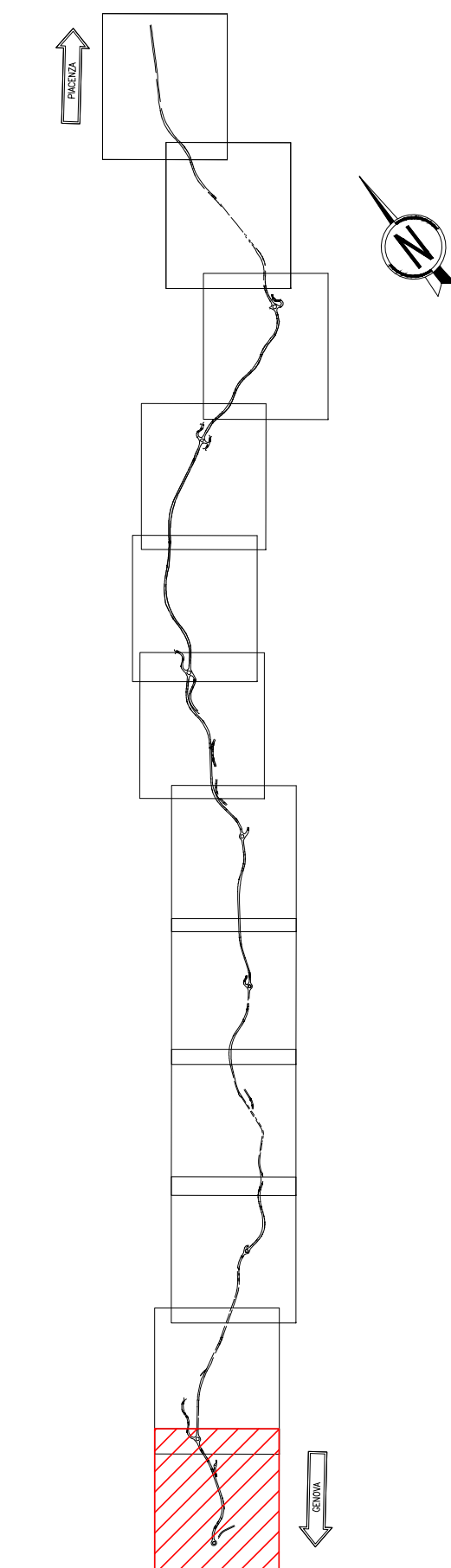
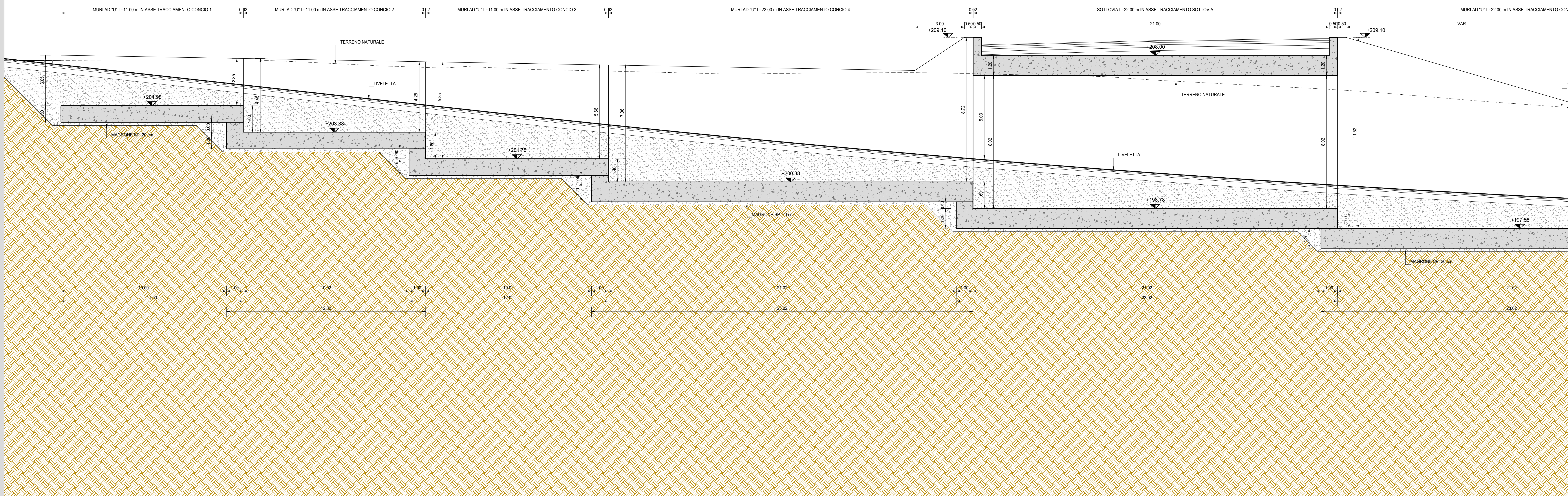


PROSPETTO IN ASSE TRACCIAMENTO - STRALCIO 1
SCALA 1:100



PROSPETTO IN ASSE TRACCIAMENTO - STRALCIO 2
SCALA 1:100

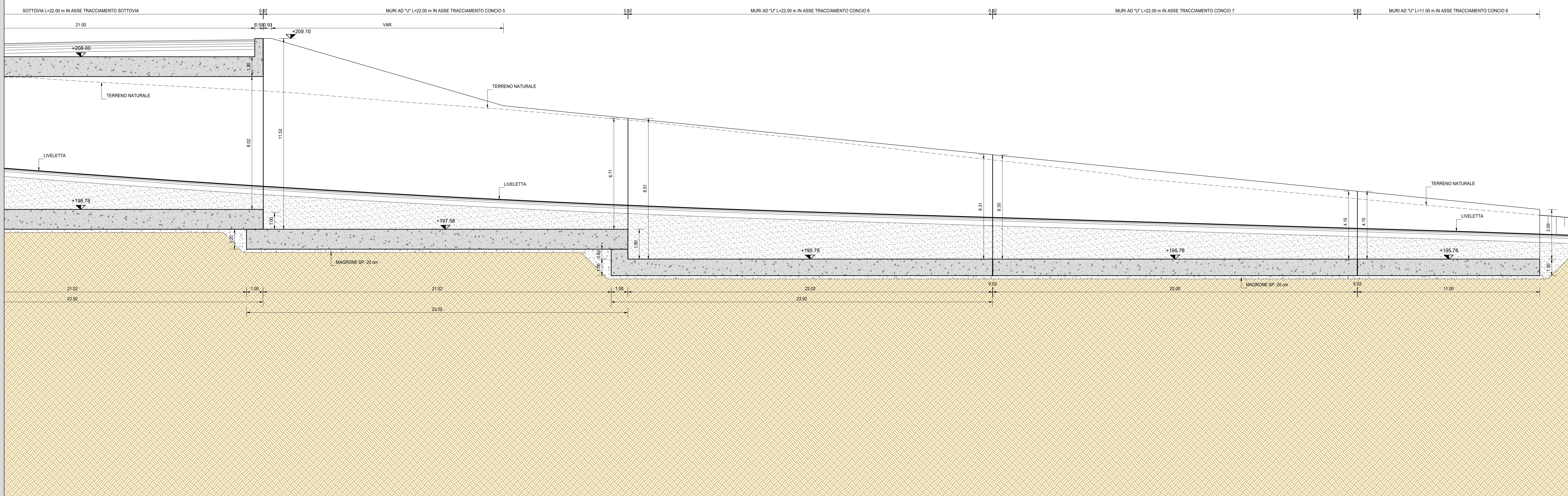


TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- SCATOLARE**
- Incidenza armatura soletta superiore: 210,00 kg/mc
 - Incidenza armatura singolo piedritto: 210,00 kg/mc
 - Incidenza armatura soletta inferiore: 210,00 kg/mc
- MURO AD "U" - TIPO 1**
- Incidenza armatura singolo piedritto: 230,00 kg/mc
 - Incidenza armatura soletta inferiore: 90,00 kg/mc
- MURO AD "U" - TIPO 2**
- Incidenza armatura singolo piedritto: 240,00 kg/mc
 - Incidenza armatura soletta inferiore: 135,00 kg/mc
- MURO AD "U" - TIPO 3**
- Incidenza armatura singolo piedritto: 170,00 kg/mc
 - Incidenza armatura soletta inferiore: 150,00 kg/mc

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **I001 - T00ST00STRSC01**



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPFL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: Ing. Antonio Scaramelli Collaboratore di Professione n. 3087	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: Prof. Elena Maglioli Ordine degli Ingegneri n. 5307	UNING CONSORZIO GA&M
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca Trovati Ordine degli Ingegneri n. 4.4.1.1880	SETAC Progettazione e Consulenze
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PASZLA	ARKE
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria Rossi	ECOPLAN
PROTOCOLLO: DATA	ING. RENATO DEL PRETE

IA06		I - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE MINORI	
		IA - SOTTOVIA RICUCITURA 6	
		SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO	
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	IA06_T00ST00STRFP01_A.dwg		
CODICE ELAB.	T00ST00STRFP01	A	1:100
C			
B			
A	EMMISSIONE	APRILE 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO