



TABELLA DI RIEPILOGO DELLE INCIDENZE

- SCATOLARE**
- Incidenza armatura soletta superiore: 210,00 kg/mc
 - Incidenza armatura singolo piedritto: 210,00 kg/mc
 - Incidenza armatura soletta inferiore: 210,00 kg/mc
- MURO AD "U" - TIPO 1**
- Incidenza armatura singolo piedritto: 230,00 kg/mc
 - Incidenza armatura soletta inferiore: 90,00 kg/mc
- MURO AD "U" - TIPO 2**
- Incidenza armatura singolo piedritto: 240,00 kg/mc
 - Incidenza armatura soletta inferiore: 135,00 kg/mc
- MURO AD "U" - TIPO 3**
- Incidenza armatura singolo piedritto: 170,00 kg/mc
 - Incidenza armatura soletta inferiore: 150,00 kg/mc

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI: **I001 - T00ST00STRSC01**



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS EXPRES	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
PROGETTISTI: Ing. Andrea Sabatini Cedra Ing. di Firenze n. 1047	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: gen. Seneca Maglio Cedra Ing. di Lario n. 629	UNING GA&M
IL RESPONSABILE DEL SEA: Ing. Luca Franz Cedra Ing. di Roma n. A.21887	SETAC Trasporti Ambientali Consulting
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: gen. E. PIRELLA	ARKE ING. RENATO DEL PRETE
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria Anari	ECOPLAN ING. RENATO DEL PRETE
PROTOCOLLO	DATA

IA09		I - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE D'ARTE MINORI	
		IA - SOTTOVIA RICUCITURA 6	
		CARPENTERIA MURI AD "U" CONCIO 1	
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	IA09_T00ST00STRCP03_A.dwg	A	1:50
BO0067	D 18 01	CODICE ELAB.	T00ST00STRCP03
C			
B			
A	EMMISSIONE	APRILE 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO